

# 重視市民急難愁盼 直面城市痛點難點

# 綠色航運有得做

政府昨日公布，行政長官會同行政會議批准東九龍智慧綠色集體運輸系統的財務安排，標誌着這項關係數十萬市民福祉的重大民生工程，邁入全面推進階段。這一決定不僅是回應當區居民長期以來的交通民生訴求，更是香港優化區域交通網絡、推動基建智慧綠色轉型、釋放舊區發展潛力的關鍵一步，充分體現特區政府以民為本、務實施政、規劃先行的治理理念，為城市可持續發展注入新動能。

東九龍遲遲未有集運系統，原因既在於工程難度，也在於決心不足。面對這項積壓多年的民生欠賬，本屆政府不避艱、不推諉，把「民之所盼」轉化為「施政所向」。從廣泛開展公眾諮詢、實地調研，到逐一攻克技術難關、梳理法定流程，高效推進項目落地。項目刊憲期間未收到任何公眾反對，足證規劃深得民心。此番財務安排獲批，更是用快速行動回應市民信任，贏得全社會對政府治理效能的認可。

經過科學調研，項目摒棄傳統的重鐵方案，選用無需架空供電、車體輕巧、走線靈活的智慧綠色集體運輸系統，精準匹配當地複雜地形，是科學務實的選擇。相較傳統重鐵，該系統建設

周期更短、造價合理，且不佔用現有路面車道，能最大限度減少對現有交通的干擾。值得一提的是，這套核心技術多源自國家自主研發的最新成果。通過引進內地成熟的智慧交通科技，一方面打造出低碳環保、高效便捷的城市交通新範例，樹立智慧城市發展標桿，另一方面也充分體現國家高新技術對香港民生建設的堅實支撐，成為兩地融合發展、優勢互補的直接體現。

大型基建項目的財務安排，向來是考驗政府施政能力和智慧的關鍵。今次東九龍項目採用公開招標遴選專營公司，針對項目收入難以覆蓋資本回報的問題，政府審慎推出財務補助方案，透過象徵性地價批出馬塘、啟德、茶果嶺道三幅用地發展權，為項目提供財務資助，以增加誘因，並提升項目所服務區域的發展與活力。實現公共效益與財政可持續的雙贏，有效緩解公共財政短期壓力。這一投融資模式突破傳統基建單一資金來源局限，具備極強的借鑒價值，為未來北部都會區及其他新發展區的基礎建設，提供可複製、可借鑒的財務與技術範本。

項目建成通車後，寶達、秀茂坪往來油塘、彩虹的車程將縮至10至15分

鐘，較現時路面交通省時一半，沿線30餘萬居民、數十所學校及醫療社福機構將受益。建立完善的交通網絡，也是打通九龍東經濟脈絡的戰略之舉。交通便利度的躍升，勢必釋放沿線土地的發展潛力，形成強大的磁吸效應，吸引更多海內外優質企業、高端人才與創投資金加速進駐，全面激活九龍東的商貿與創新活力，為香港高質量發展注入新動力。

民生無小事，枝葉總關情。一項重大基建的落地，背後是政府對民生訴求的積極回應，對城市長遠發展的精準謀劃。行政長官李家超日前接受《大公報》訪問時，多次強調「以結果為目標」的施政要求以及「使命、承擔、憂患意識」的管治理念，東九龍交通項目正是這些理念的又一生動實踐，展現了有為政府的責任擔當。

展望未來，隨著項目建設推進、預計2033年順利通車運營，東九龍數十萬居民將告別出行擁堵困境，區域發展迎來全新機遇。這項民生工程、綠色工程、智慧工程，必將進一步完善香港城市功能、提升市民獲得感與幸福感，為香港舊區活化、城市轉型、高質量發展注入持久動力，推動香港建設更宜居、更智慧、更可持續的國際大都會。

海事處昨日宣布，將於本月16日推出兩項優惠計劃，鼓勵更多船舶在港加注綠色燃料及加速香港船隊綠色轉型，預計在計劃推行的三年內，可吸引1000船次的綠色船舶訪港，並將有170艘使用綠色能源船舶享受註冊優惠。兩項計劃的實施，有助加快香港綠色航運中心的發展。

低碳、脫碳是航運業的大勢所趨，中東戰火加劇了石油能源危機，加快了全球航運脫碳的步伐。為全力抓住脫碳機遇，特區政府早於2024年公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，務求透過多項財政鼓勵措施，以降低航運業轉用綠色燃料的成本，加速推動綠色港口建設。為實現有關目標，本年度財政預算案撥款支持相關項目，並為在港註冊的綠色燃料船舶提供優惠。

根據此次計劃，在港加注綠色燃料的國際船舶可享有25%至50%的港口費減免。在港註冊、使用綠色能源的船舶，每年可一次獲發60000元註冊優惠，三年間每艘船隻最多可獲得18萬元。

新措施具有較大的吸引力，受到業界廣泛歡迎，相信會有更多的國際綠色船舶在港加注綠色能源，並激勵本港的傳統能源船舶改用綠色能源，進而吸引綠色船用燃料加注供應鏈上的不同參與者，如燃料供應商、加注營運商及交易商，來港設立並擴展業務，構建起完整生態鏈。

優越的地理位置、「內聯外通」獨有優勢、成熟的金融航運生態，加上特區政府積極有為，香港正迎來發展綠色港口的黃金機遇。特別是，內地乃全球最大綠色能源生產基地，廣東湛江正在建設全國首個大型量產的生物甲醇項目，並與香港共建「港湛綠色能源走廊」；在全球前十的集裝箱碼頭中，內地佔了多個，可與香港實現聯合加注；香港正在發展大宗商品交易圈，增加了國際船舶來港的吸引力。

只要將這些優勢發揮好，並不斷優化政策，香港要追上新加坡等競爭對手，成為全球首屈一指的綠色能源加注及交易中心，並非不可能之事。

## 教育線上

# 調查：六成港教師自行探索AI教學

## 議員倡政府牽頭建「專屬教育AI平台」

三名資訊科技及教育界立法會議員黃錦輝、黃錦良及鄧飛，早前共同發起對全港中小學的AI賦能教育問卷調查，昨日聯合公布調查結果，發現業界對AI應用熱情高漲，普遍存在四大現象及痛點，如缺乏系統性支援、過度依賴通用大模型、進階AI技術應用幾近空白等。

他們期望政府提供完善的頂層設計、建立專屬平台與進階培訓，讓AI真正成為推動「因材施教」的引擎，與教育界攜手迎接AI時代的教育變革。

大公報記者 郭如佳



AI教學，但當局欠缺系統性支援。

調查成功收集了185份來自全港中學、小學及特殊學校的有效回應。受訪對象涵蓋校長／副校長、科主任、資訊科技統籌主任及前線教師。綜合問卷的數據，調查發現目前香港中小學在應用AI輔助教學上，呈現以下四大現象與痛點：

### AI批改能力參差瑕疵多

1. 應用熱情高漲，但流於「單打獨鬥」，缺乏系統性支援。絕大部分受訪同工對AI抱持開放及積極態度。超過一半同工表示「有時使用，已有實際教學例子」或「經常使用，並已成為教學流程一部分」。另有近四成人表示「正在學習使用」。使用AI的主要動機高度集中於「節省備課時間」（64.9%）、「提高教材設計質素」（73.5%）及「增加課堂活動創意」（63.8%）。在推動模式方面，近60%受訪者表示目前學校處於「個別教師自行探索」階段，僅有約12.4%表示學校能做到「全校層面有政策及培訓支援」，在「全科組有系統推動」更只有2.2%。缺乏全校性或局層面的統一指引，容易造成校際及科組間的「數碼鴻溝」。

2. 「備課增效」顯著，惟「評估與學情分析」遭遇技術瓶頸。在「教、學、評」的

具體應用環節中（5分為滿分），呈現極端分化：高頻應用（備課與產出）方面，教師在「製作或修改教學簡報／工作紙」、「設計教學活動」及「把課本內容轉化為適合學生程度的教材」的平均評分普遍達到3.5至4.0分的較高水平；低頻應用（評估與分析）方面，在「分析學生答案常見錯誤」、「學情分析與拔尖補底」及「製作學生學習進度報告」方面，大量受訪者給予1至2分的低分，平均分偏低。不少資深同工指出，目前AI批改能力參差，需花費大量精力覆檢AI的瑕疵，甚至難以對高中選修科作出合理分析。

3. 過度依賴通用大模型，進階AI技術應用幾近空白。受訪同工最常用的工具高度集中於通用大語言模型，以Gemini / Google AI工具、DeepSeek及豆包最為普及。對進階的「無編碼／有編碼AI Agent（智能助手）」以及「AI + RAG（檢索增強生成）技術」，超過70%受訪者「完全沒有使用或不懂如何使用」。由於缺乏結合校本教材庫的RAG技術，AI生成的內容往往容易出現不符合香港課程標準的情況，導致同工不敢放手讓AI參與核心的課業評改。

### 普遍擔憂私隱及版權問題

4. 逾九成同工同意建立「本地化、保私

隱、貼課程」專屬平台。對「需要建立更適合本地課程、學校情境及資料私隱要求的AI教學平台」，接近87%同工表示「同意」或「非常同意」（「非常同意」的比例極高）。他們普遍擔憂學生個人資料私隱、版權問題及道德教育漏洞，強烈期望教育局能提供一個完全切合香港課程需要的「AI助教」。

三名議員建議由政府牽頭，研發「香港專屬教育AI平台」（HK Edu-AI Hub）。由政府投入專項資源，聯合本地大學及科技企業，開發具備RAG（檢索增強生成）技術的本地化AI平台。他們亦建議教育局資助或聯合各專科教育團體，針對中英數及STEAM等核心科目，開發專屬「學科AI助手」。協助教師進行精準的學情分析與拔尖補底，打破目前AI僅能作「表面文書處理」的瓶頸。

建議亦包括重塑專業發展階梯，推動培訓從「基礎操作」邁向「系統架構」。局方應重塑AI專業培訓框架，為各校的資訊科技統籌主任及科主任提供進階課程，涵蓋實用技術，藉此培養校內的「AI領航員」，推動學校由目前的「個別教師單打獨鬥」轉型為「全校系統性推動」。議員希望盡快出台《學校AI應用與數據治理指引》及專項撥款，確保《數字教育發展藍圖》具備堅實的軟硬件基礎。

## 民建聯建議平衡數字教育及傳統教學

隨著全球數字化轉型加速，在國家「十五五」規劃的開局之年，深入實施科教興國戰略與全面推進強國建設的新征程中，數字教育已成為提升國家核心競爭力的關鍵支撐。民建聯昨日（12日）發布《民建聯數字教育倡議書》（下稱《倡議書》），提出五大核心倡議，包括倡建本港統一數字教育公共服務平台，建立教師數字素養框架，並改革學生評核體系等，同時要堅守人文關懷本質，平衡數字與傳統教學。

《倡議書》指出，近年特區政府高度重視數字教育發展，在頂層設計、專項撥款及師資培訓上持續發力，但在深度應用與政策配套上面臨五大困境：一是缺乏官方數字教育公共服務平台，學校選材壓力大；二是教師培訓缺乏全港統一標準體系；三是現行教學評估體系落後於人工智能時代發展；四是缺乏專職數字教育行政人員，加重前線教師非教學負擔；五是數字教育與傳統教學缺乏平衡指引，師生溝通的教育本質被弱化。

民建聯教育事務發言人、選委界立法會議員朱立威提到，目前教育界面對多個困難，例如，政府未有設立統一的教學平台，大多數情況需學校自行尋找相關教學資源，同時大部分中小學未有建立標準化數字教育的專職管理崗位體系，普遍行政技術工作交由前線教職員兼任，額外加重他們的非教學負擔。朱立威相信，倡議能幫助本地教育界破除上述困境，更好地對接國家教育數字化戰略。

民建聯副主席、香港島西立法會議員陳學鋒強調，數字教育可提升教學質素，絕非取代教師，教學仍須以人為本，尤其老師可以培養學生的品行、德行等。民建聯九龍東立法會議員張培剛也認同，數字教育是加強賦能，政府要完善相關培訓標準及財政支援，減輕前線教職員負擔。

被問到設置官方教育平台會否加大學校之間「數字鴻溝」，朱立威指，有調查提及香港在教育公平方面排名世界第二，每年教育局投放大量資源給有需要的學校，認為新設的平台能給予學校基礎的數字教育資源，減少行政與財政負擔，反而能夠縮減「數字鴻溝」的差距。

## 嶺大研福壽螺基因 助開發抑制劑治螺患

【大公報訊】記者郭如佳報道：「福壽螺」被國際自然保護聯盟列為「全球100種最具威脅的入侵物種」。嶺南大學研究分析「福壽螺」及其近親的基因圖譜，揭示遠古病毒基因或助其進化「陸上產卵」及「禦敵」能力，未來有望研發抑制劑根治螺患。研究成果已發表於國際頂級期刊《先進科學》（Advanced Science）。

嶺南大學科學教研部及其合作團隊指出，「福壽螺」祖先早於1.45億年前的侏羅紀時期，已遭受病毒感，並將病毒基因整合至自身

基因組，從而推動牠們演化成能夠在「陸上產卵」的繁殖特性，減低卵塊在水中受魚等掠食者威脅。團隊再採用「比較基因組學」分析來自亞洲、非洲及美洲等六個福壽螺物種的基因組，並與其近親，包括田螺科及其他軟體動物進行全基因組對比。結果發現，舊世界的「瓶螺屬」（Pila屬）和新世界「福壽螺屬」（Pomacea屬）的陸上產卵物種，其卵液中的PV1蛋白含量均超過百分之八十，有助增強抗乾燥及紫外線的能力。在新世界的「福壽螺屬」中，包括「福壽

螺」及「斑點福壽螺」，更有具神經毒性的蛋白PV2，為「迷你葡萄」狀的粉紅色卵塊提供額外的毒性防禦，令掠食者如鳥類和昆蟲不敢進食。

嶺大科學教研部助理教授葉志豪教授表示，研究有助學術界理解病毒感在推動生物適應環境及物種演化扮演的關鍵角色。未來希望深入研究保護螺卵的「PV1蛋白」，開發針對該蛋白的生物抑制劑根治螺患，從根源上抑制福壽螺的繁殖能力，減低對生態帶來的破壞，為本港及國際的生態保育與可持續農業提供治本方案。



「福壽螺」繁殖能力驚人，每隻一星期內能產500顆卵。