

2026 世界盃
精彩賽事預告

6-15 (一) 1:00a.m.
德國 VS 庫拉索

6-15 (一) 4:00a.m.
荷蘭 VS 日本

香港巴西擴展雙邊航權 拓闊航空版圖

A6



最後一彎反超 張雪機車奪第六冠

A11

河套港園區提速 逾90間科企進駐

【大公報訊】北都「港深創科園」第一期開園半年，園區最新已落成的兩座濕實驗室大樓已百分之百租出。

港深創新及科技園有限公司董事會主席蔡傑銘昨日表示，租戶是逾90間科企和機構，既有聯想、英國阿斯利康、歌爾微電子等約10間上市或龍頭公司，亦有高達七成初創公司。同時，園區建設提速提效，第一批次餘下的五座大樓，一號大樓已平頂及鋪好外牆，能提早一至兩個季度完成，期望年底入伙。



相關新聞刊 A2

▶河套香港園區首批落成的三座大樓，當中兩座濕實驗室已全數租出。 大公報記者凱攝攝

措施昨起生效 覆蓋口岸地鐵出入口等公共空間

深圳陸路口岸全面禁煙



焦點新聞

依託2026年APEC中國年窗口，深圳昨日啟動「無煙口岸」建設行動，即日起在全市口岸嚴控違法吸煙行為，並在羅湖、文錦渡、皇崗、深圳灣、福田、蓮塘六大陸路口岸開展新一輪控煙執法行動。

同時，口岸風雨連廊、地鐵出入口、架空層、廣場遮蔭區域等控煙監管模糊地帶成為今次執法重點區域。行動精準劃定禁煙邊界、細化執法標準，實現羅湖、文錦渡、皇崗、福田、深圳灣五大核心口岸全域禁煙，終結以往「部分區域可吸煙」的監管灰色地帶，堵住口岸控煙管理漏洞。

大公報記者 郭若溪深圳報道

作為全國出入境流量第一的口岸城市，截至5月2日，深圳各口岸出入境人次已突破1億，日均客流達82.5萬人次，穩居全國首位。龐大的通關人流也帶來控煙治理難題，深圳市控煙辦相關負責人表示，深圳倡導口岸全域禁煙，但長期以來，口岸的風雨連廊、架空層、廣場遮蔭區域、地鐵出入口、公交站台、公共衛生間等往往是違法吸煙的「重災區」，二手煙擾民問題屢遭市民及過境旅客吐槽。

為徹底堵住口岸控煙管理漏洞，深圳市控煙辦牽頭，聯合相關控煙執法部門及專業技術單位，委託第三方專業測繪公司，對爭議較大的口岸控煙區域進行了精確測量。測繪結果顯示：福田口岸遮蔭廣場、羅湖口岸架空公共空間、蓮塘口岸商業城架空公共空間，其四周封閉面積佔比均超過50%，屬於禁煙場所，徹底終結以往「部分區域可吸煙」的監管灰色地帶。

屢教不改 從嚴處罰

目前，羅湖、文錦渡、皇崗、深圳灣、福田五大口岸已實現全區域禁煙、無吸煙點。蓮塘口岸有三處合規吸煙點，具體分布為三層平台區域、二層平台靠近出境客車車道處、二層平台靠近連強路側。此外，廣深港西九龍站口岸設一個吸煙室，固定設於B3層候車大廳B9檢票口旁，為唯一合規吸煙區域。

依據《深圳經濟特區控煙條例》，口岸所有禁煙區域內，個人違法吸煙一律處以50元至500元人民幣罰款；針對屢教不改、阻礙勸導執法、在人流密集通道吸煙造成公共影響的行為，將從嚴頂格處罰。同時，執法範圍全面覆蓋口岸旅檢大廳、通道、廣場、連廊、地鐵出入口等全部禁煙區域，採取「不打招呼、常態化巡查、公開曝光、以案說法」的「車輪戰」執法模式，杜絕選擇性執法、寬鬆執法。

構建「勸導+宣傳+執法」體系

經常往返深港的香港市民吳小姐接受採訪時表示，長期過關總能看到有人在口岸連廊、地鐵口吸煙，高峰期煙霧瀰漫、氣味刺鼻，帶著老人小孩通行十分不便。「口岸是深港交流的門面，全域禁煙不僅改善環境，也能提升城市形象，新規非常有必要。」她表示，深圳此次升級控煙措施，使得過境體驗大幅提升，自己和身邊港人朋友都全力支持。深圳市民同樣積極回應，不少受訪市民表示，此次精準劃界、從嚴執法，從根源上整治亂象，既保障公眾健康，也助力城市文明升級。

深圳同步強化全維度法規宣傳引導，構建「勸導+宣傳+執法」立體化控煙體系。全市各口岸全面更新醒目標識標語，大屏滾動播放科普視頻，清理全域禁煙區內所有煙灰缸等煙具。



▲深圳灣口岸的安保人員陳先生（左）手拿不銹鋼滅煙瓶，勸導旅客減煙。



深圳口岸重點管控禁煙灰色區域

- 福田口岸**
 - 口岸遮蔭廣場、地鐵出入口接駁區域
- 羅湖口岸**
 - 架空公共空間、風雨連廊
- 蓮塘口岸**
 - 蓮塘口岸商業城架空公共空間、通道連廊

深圳各陸路口岸吸煙規定

全區域禁煙 羅湖、文錦渡、皇崗、深圳灣、福田五大口岸

設有吸煙點

- 蓮塘口岸：三層平台處；二層平台靠近出境客車車道處；二層平台靠近蓮強路側，共3處



▲福田口岸外圍（北廣場西側、東側）設有吸煙點

處罰措施

個人違法吸煙罰款 50-500元人民幣。

深圳形成控煙新模式



話你知

深圳為內地控煙先鋒城市，1998年率先出台地方控煙法規，2014年實施被稱為「內地最嚴」的《深圳經濟特區控煙條例》，2019年修例將電子煙納入監管，實現室內公共場所全面禁煙。

2025年，深圳發布全國首部《無煙場所建設規範》地方標準，推進無煙環境建設。2026年更獲世衛組織「世界無煙日獎」，形成「立法、執法、標準、科技、宣傳、響應、共建」的「七有」控煙模式。

截至2024年，深圳15歲及以上人群吸煙率降至17.4%，提前實現「健康中國2030」目標；青少年吸煙率僅1.1%，公眾對控煙法規支持率達93%。現以APEC中國年為契機，推進六大口岸全域禁煙，持續擴大無煙範圍，力爭2030年吸煙率降至16%以下，預計將減少吸煙人群25萬人。



▲6月13日，深圳啟動「無煙口岸」建設行動。圖為深圳灣口岸入境大廳前的禁煙宣傳。

過往深圳各大口岸的半封閉遮蔭空間，因邊界界定模糊，成為不少煙民的「專屬吸煙區」。尤其是地鐵出入口、口岸風雨連廊等人流密集要道，無論晴雨都有旅客駐足吸煙，二手煙四處飄散，成為口岸文明治理的頑疾。深圳通過專業測繪劃定禁煙紅線，將所有封閉佔比超50%的公共空間納入禁煙範疇，根除口岸長期存在的控煙模糊地帶，收穫深港兩地旅客及市民廣泛好評。記者現場所見，目前各口岸禁煙標識全覆蓋、擺放醒目，合規吸煙點單獨標註指引，分區清晰、一目了然。口岸工作人員同步做好常態化引導，耐心解答旅客疑問。

常年深港通勤的港人周先生表示，自己每日經福田口岸往返深港，過去最困擾的就是口岸連廊和地鐵口的吸煙亂象，「早晚高峰人流量極大，不少人就近抽煙，煙味久久散不去，對老人、小孩和呼吸道敏感人士非常不友好。」周先生認為，深圳此次細化口岸禁煙區域，大幅提升過境體驗，「新標識清晰、規則透明，既是約束也是引導，非常貼合口岸公共環境需求」。

深圳市民孫女士表示，「以前帶孩子過關，總要快步避開吸煙人群，二手煙危害隱形又持久。如今全域禁煙落地，沒有了監管死角，通行環境乾淨清爽，安全感和舒適度大幅提升。」



▲福田口岸出境廳門前貼有明確的「禁止吸煙」標識。

責任編輯：陸禮文 美術編輯：巫健忠 劉國光



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
驟雨及狂風雷暴
26°C-29°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 轉 傳真：28345104 電郵：tkp@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓