

陳美寶：積極開拓中亞及中南美等新興市場 香港與巴西擴展雙邊航權 拓闊航空版圖



◀香港上周與南美最大經濟體巴西擴展雙邊航權。

▼香港與烏茲別克斯坦達成新民航協議共識。



香港國際機場航空網絡全面超越疫情前水平，現時連接全球近220個航點，服務航空公司約140間，單在2025年已新增或恢復30個航點，今年首四個月客流量較去年同期增長13%。

運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌表示，過去一周，香港與南美最大的經濟體巴西擴展兩地的雙邊航權，而香港簽訂的民航雙邊文件至今年6月中旬達87份。

陳美寶引述機管局主席林天福表示，三條跑道目前每小時最多可升降77班航班，有信心今年香港國際機場的整體旅客人數能突破7000萬人次；並以世界盃賽事作比喻，形容特區政府、機場管理局及本地航空公司組成「香港隊」，以政策主導的戰略思維攜手開拓環球航空版圖。

大公報記者 龔學鳴

陳美寶指出，行政長官早前率團訪問哈薩克斯坦及烏茲別克斯坦，取得兩項有關航空業的重大突破：國泰航空將營運香港至阿拉木圖直航航班；特區政府與烏茲別克斯坦亦已完成新民用航空運輸協定的草簽工作，雙方航空公司可利用有關航權提供定期航班，進一步促進人員往來。

陳美寶強調，民航安排的談判不僅是商業考量，更涉及如何繪製天際未來的模樣。特區政府近年策略性擴展香港民航服務網絡，尤其瞄準資源豐富且積極對接亞洲的新興市場，包括中南美洲、中亞、中東及非洲。

首5月中亞來港貨量增5倍

過去兩年，香港已與十多個民航夥伴擴大雙邊安排，顯著提升香港與澳洲、印尼、土耳其、阿塞拜疆等的客貨運力上限。同時，先後與烏茲別克斯坦、格魯吉亞、多哥、波蘭、智利、秘魯、阿根廷、厄瓜多爾、古巴等「一帶一路」國家達成新民航協議共識。上周更與南美最大經濟體巴西擴展雙邊航權，令香港簽訂的民航雙邊文件總數增至87份。

「開拓中亞市場，對鞏固香港航空貨運市場具有重大戰略意義。」陳美寶指出，香港國際機場有13%貨運量途經中東，惟中東近月的地緣局勢卻反映發展多元走線的重要性。今年首5個月，經中亞來港的貨量較去年同期增長約5倍，香港經中亞前往歐洲勢將成為空中絲綢之路的一條重要幹線，為航空貨運網絡增添韌性。

全年機場旅客人數料破7000萬

陳美寶分享達美航空（Delta Air Lines）相隔8年後重返香港，每日營運一班往來洛杉磯的直航航線。機管局外展隊過去兩年半在世界航線發展大會及國際會議上持續游說，先後在土耳其伊斯坦布爾、哥倫比亞波哥大及加拿大溫哥華與達美航空磋商，最終敲定復飛方案，為市場提供更多選擇。達美航空作為2025年盈利能力最強的航空公司之一，此舉既為其開拓粵港澳大灣區市場建立戰略據點，亦強化了香港國際機場的跨太平洋網絡。



◀15間航空公司已全數進駐機場二號客運大樓，陳美寶親身了解旅客的使用感受。

此外，過去一周15間航空公司已全數進駐二號客運大樓（T2），標誌着三跑道系統工程進入尾聲。機管局主席林天福早前表示，三條跑道目前每小時最多可升降77班航班，單是今年首4個月的客流量已較去年同期增長13%，有信心今年香港國際機場的整體旅客人數能突破7000萬人次。

陳美寶亦藉民航處成立80周年之際，回顧香港航空發展。民航處總部大樓設有兩層航空教育徑，提供免費導賞，內容涵蓋航空安全、歷史、空管運作及國家民航發展，去年新增「兩航起飛」及國家民航發展展覽廳，至今累積參觀人數超過14萬人次。

陳美寶感謝一代又一代航空夥伴的努力，並表示有信心在隊形一致的「Hong Kong Inc.」（香港隊）攜手合作下，香港的天空將轉化為文化、人才與商貿交織的空中通道。

學警預備訓練結業 首屆學員已調派前線

【大公報訊】記者黃知行報導：警務處處長周一鳴昨日（6月13日）早上出席在香港警察學院舉行的第二屆「學警預備訓練課程」結業會操，檢閱159名畢業學員。周一鳴致辭時表示，今期的訓練課程範圍有所優化，由22個星期延長至30個星期，投入更多教官和人力支援資源，令學員在更好學習環境成長。他又指，第一屆畢業的學員已於今年一月完成警察基礎訓練，已調派到前線工作。

周一鳴表示，「應用教育文憑——學警預備訓練」課程在2024年推出，內容因應社會環境的改變和需要，變得更系統化和靈活實用。當局希望學員可在課程中累積知識和建立能力，提升自信，更重要的是培養團隊精神。在「地獄周」五日四夜的戶外體驗式訓練，學員身心面對極限挑戰時，激發整個團隊互相扶持，共渡難關。

他寄語學員要不斷自強，裝備自己，在團隊中發揮好應有的角色。他指出，警隊裏沒有人是孤軍作戰，團隊是堅實後盾，他期待學員成為警隊的一分子，共同守護香港，貢獻國家發展。

學警預備訓練課程由警察學院與明愛社區書院、香港專業進修學校和香港科技專上書院合辦，由現職警務人員擔任教官。學員通過警員遴選程序並成功修畢課程，即可進入警察學院接受基礎訓練。2026/27學年的課程現正接受報名，將於7月22日截止申請。



◀第二屆「學警預備訓練課程」結業會操昨日舉行。

鄧炳強實測「無感e-道」5秒過關

【大公報訊】記者程進報導：全新的「無感e-道」將在6月25日於港珠澳大橋香港口岸推出，保安局局長鄧炳強昨日在其facebook專頁率先親身示範使用（見圖），他只需望一望鏡頭，以正常步速行過，全程不需要停步、出示證件及按指紋，5秒便完成出境程序。合資格人士可使用具備生物特徵辨識技術的智能電話，下載入境處「非觸式e-道」流動應用程式完成登記，到時便可以真正「直行直過」。11至17歲的合資格人士，須在父/母或合法監護人同意下辦理登記手續。

鄧炳強表示，港珠澳大橋口岸是「無感e-道」首個試點，象徵着香港通關服務即將進入新時代，市民出行將會更方便、更快捷、更順暢。



◀「粵港澳大灣區律師協會聯席會議」第十七次會議昨日舉行。

灣區律師協會聯席會議 倡拓中亞法律服務

【大公報訊】記者龔學鳴報導：由13個粵港澳大灣區律師協會組成的「粵港澳大灣區律師協會聯席會議」，昨日在香港舉行第17次會議。

律政司副司長張國鈞致辭時表示，中亞國家正處於高速發展階段，極需具備國際水平的專業服務支持，而粵港澳大灣區的法律專業服務正好切合中亞所需。大律師公會主席毛樂禮致辭時表示，「聯席會議」人才濟濟，希望共同打造粵港澳大灣區高端涉外法律服務人才培訓體系，令「聯席會議」長遠可以為內地企業作出更強更大的貢獻。

張國鈞表示，一個國際化、市場化、法治化的大灣區，是國家企業「出海」的重要門戶和優選通道。對企業來說，香港不只是服務平台，更是連接內地與國際市場的重要樞紐。而內地律師長期服務企業，熟悉客戶需要、行業生態和實際運作情況，更熟悉國家政策和法律法規。張國鈞不久前曾隨行政長官出訪中亞，他說，中亞國家正處於高速發展階段，極需具備國際水平的專業服務支

持，而粵港澳大灣區的法律專業服務正好切合中亞所需。

打造涉外法律人才培訓體系

毛樂禮表示，13個律協共大約50位大律師或律師出席今次會議，深化合作，意義非凡。大律師公會認為，「聯席會議」人才濟濟，希望共同打造粵港澳大灣區高端涉外法律服務人才培訓體系，令「聯席會議」長遠可以為內地企業作出更強更大的貢獻。毛樂禮相信，推動粵港澳大灣區律師執業制度深化落實、人工智能、各律協相互間的交流等，全部是「聯席會議」共同關心及會研究的路向。他感謝所有參加粵港澳法律執業者對是次會議的支持，又特別鳴謝廣東省律師協會在過程中提供各種協助。

「粵港澳大灣區律師協會聯席會議」在2018年成立，旨在合力推動大灣區和「一帶一路」建設，整合三地法律服務資源，深化交流合作，定期舉行聯席會議，輪流由各律協承辦會議。