

王滬寧：深化兩岸融合發展 擴大台胞台企受益面

【大公報訊】據新華社報道：兩岸融合發展展示範區建設專題推進會13日在福建廈門召開。中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧出席並講話。他表示，要深入貫徹落實黨的二十屆四中全會精神，貫徹落實習近平總書記關於對台工作的重要論述和新時代黨解決台灣問題的總體方略，高質量建設兩岸融合

發展展示範區，推動「十五五」時期兩岸融合發展取得更大成效。

王滬寧表示，「十五五」時期，深化兩岸融合發展、建設兩岸融合發展展示範區迎來廣闊發展機遇和前景。要支持福建探索兩岸融合發展新機制新路徑新模式，推動兩岸融合發展實現更高質量、更深層次、更廣領域的融合，進一步發

揮兩岸融合發展展示範區引領帶動作用。

王滬寧表示，要落實「十五五」規劃要求抓好兩岸融合發展展示範區建設工作，把堅持高質量發展貫穿展示範區建設全過程。要聚焦兩岸融合發展展示範區建設重點任務，加大政策和制度創新，推動展示範區先行先試、創造經驗。要完善促進兩岸交流合作政策措施，優化營商

環境，加強產業合作，擴大台胞台企受益面和獲得感。要密切兩岸人文交流，強化中華文化紐帶作用，增進台灣同胞對中華民族、中華文化、偉大祖國的認同。要暢通台灣青年來大陸發展渠道，引導台灣青年投身大陸高質量發展和現代化建設，在交流交往交融中增進親情福祉、促進心靈契合。

中央台辦、國家發展改革委、福建省負責同志介紹了兩岸融合發展展示範區建設進展情況。財政部、交通運輸部、商務部、文化和旅遊部、國務院國資委、市場監管總局負責同志作了發言。

14日上午，王滬寧還在廈門調研兩岸融合發展工作和台胞服務智能化便利化、兩岸青年交流合作等情況。

廈金立體交通網成型 金門將成「門戶樞紐」

「我們金門人其實心裏都很清楚，金門的出路在於把門打開、把路接通。」在廈門舉行的第十八屆海峽論壇的「金馬同享」論壇上，金門縣前縣長李炷烽這番話引來台下一片掌聲。「金馬同享」論壇聚焦兩岸融合發展，重點圍繞廈（廈門）金（金門）、福（福州）馬（馬祖）「同城生活圈」建設展開交流，特別是正在建設、很快能投入使用的廈門翔安國際機場、廈金大橋等重大基建項目，引發與會嘉賓的熱議。台灣嘉賓認為，廈金大橋和翔安國際機場兩大工程一旦建成，與現有的「小三通」一道，廈金立體交通網成型，金門將從「離島」變為「門戶樞紐」，前景不可限量。

大公報記者 蔣煌基廈門報道

廈門與金門、福州與馬祖，地緣相近、血緣相親、文緣相連、商緣相通，是兩岸融合發展展示範區最鮮活的實踐樣板。李炷烽擔任金門縣長期間，到訪大陸五十餘次，是廈金生活圈的推手之一。「金門長期受限於交通瓶頸，對外聯繫全靠海運和空運，一遇大風大浪，航班停擺、飛機停飛，急診病人轉診更是揪心。」論壇上，李炷烽略顯激動地表示，當看到廈金大橋的海上長龍從廈門環島東路一路向東跨海而去，「心中充滿的是無比的激動和深深的期盼。因為每一個金門人都知道，只有橋通了，金門才真正從『離島』變成『門戶』。」

金門到廈門翔安機場十分鐘

「看着眼前即將建成的跨海大橋與國際機場，我心潮澎湃。」台灣金門同鄉會總會會長蔡少雄也在論壇會上表示，金門鄉親有望率先共享大陸基建紅利。

翔安機場業主單位翔業集團旗下兆翔機場建設有限公司副總經理兼總工程師葛紅斌在論壇上介紹，機場預計2026年年底投入使用，航站樓內為金門同胞打造了專用通道，並預留了金門航站樓用地，將來可打造為金門同胞的專屬航站樓。機場投用後，台胞可通過廈金「小三通」抵達廈門五通碼頭後搭乘直達專線，「未來廈金大橋完全建成後，從金門到廈門翔安機場預計僅需十至十五分鐘。」

中交二航局廈金大橋項目聯合黨支部書記王超亦介紹，廈金大橋廈門段計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。連續兩年實地考察工程的金門縣

議會前議長王水彰表示，大陸工程團隊展現出的效率令人欣喜，「我相信廈金通橋最終一定能實踐」。

金門旅遊將迎來爆發式增長

對金門人而言，這些工程不僅是大陸的「大建設」，更是關乎自己日常生活的重大期盼。李炷烽說，橋一通，金門鄉親看病、上學、上班、探購、談生意，全部納入廈金同城化的日常節奏裏。金門酒廠的高粱運輸不用再繞路，金門年輕人想到廈門創業、想到福州讀書、想到大陸任何地方闖蕩，出門上車就走。他預計，廈金大橋能夠把遊客、貨物、產業帶到金門，金門的產業成長量級將會完全不同。

來自金門的旅遊從業者林博儒，則看到了觀光業脈動的信號。「金門的閩南風情對大陸遊客有獨特吸引力，交通便利後，金門旅遊市場將迎來爆發式增長。」

廈金「小四通」扎實推進

除了大橋和機場，廈金「小四通」的建設也在扎實推進。據論壇上透露的信息，2018年8月福建正式向金門供水以來，大陸累計向金門安全優質供水超過4900萬噸。另外，作為廈金電力聯網大陸側兩個重要電源點的220千伏望嶼變電站，和220千伏迎賓變電站已投產；作為廈金通氣工程的大嶼LNG氣源站已竣工驗收、具備投產條件。

福建社會科學院副院長蘇美祥在論壇上表示，從「小三通」到「小四通」，再到如今的廈金大橋和翔安機場，兩岸融合發展的路徑越來越清晰，金門、馬祖正成為兩岸融合發展的最前沿。



廈金立體交通網

大公報記者何德花整理

陸路交通

廈門翔安大嶼島到金門直線距離僅約9公里。廈金大橋（廈門段）計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。同時廈金大橋（廈門段）未來也將接入機場，為金門同胞和兩岸資源互通預留更為廣闊的條件與互融空間。

空中交通

廈門翔安國際機場擬今年12月底啓用。翔安國際機場已提前主動預留了金門專用航站樓和金門跨海通道等多個接口。

海上交通

廈門五通碼頭至金門水頭碼頭（即「小三通」）。每日往返24班，行程30分鐘。

陸路交通

廈門翔安大嶼島到金門直線距離僅約9公里。廈金大橋（廈門段）計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。同時廈金大橋（廈門段）未來也將接入機場，為金門同胞和兩岸資源互通預留更為廣闊的條件與互融空間。

陸路交通

廈門翔安大嶼島到金門直線距離僅約9公里。廈金大橋（廈門段）計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。同時廈金大橋（廈門段）未來也將接入機場，為金門同胞和兩岸資源互通預留更為廣闊的條件與互融空間。

陸路交通

廈門翔安大嶼島到金門直線距離僅約9公里。廈金大橋（廈門段）計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。同時廈金大橋（廈門段）未來也將接入機場，為金門同胞和兩岸資源互通預留更為廣闊的條件與互融空間。

陸路交通

廈門翔安大嶼島到金門直線距離僅約9公里。廈金大橋（廈門段）計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。同時廈金大橋（廈門段）未來也將接入機場，為金門同胞和兩岸資源互通預留更為廣闊的條件與互融空間。

陸路交通

廈門翔安大嶼島到金門直線距離僅約9公里。廈金大橋（廈門段）計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。同時廈金大橋（廈門段）未來也將接入機場，為金門同胞和兩岸資源互通預留更為廣闊的條件與互融空間。

陸路交通

廈門翔安大嶼島到金門直線距離僅約9公里。廈金大橋（廈門段）計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。同時廈金大橋（廈門段）未來也將接入機場，為金門同胞和兩岸資源互通預留更為廣闊的條件與互融空間。

陸路交通

廈門翔安大嶼島到金門直線距離僅約9公里。廈金大橋（廈門段）計劃2026年底海上主線通車、2027年底全線通車，建設中已預留向金門方向延伸的對接接口。同時廈金大橋（廈門段）未來也將接入機場，為金門同胞和兩岸資源互通預留更為廣闊的條件與互融空間。

兩岸基層代表：最高級防災是反對「台獨」

【大公報訊】記者蔣煌基廈門報道：「兩岸一中，是兩岸防災的黃金基石。」新黨副主席李勝峰在第十八屆海峽論壇之第九屆兩岸基層治理論壇上指出，兩岸基於「九二共識」的共同政治基礎，曾經務實推動簽署「海事與搜救」「氣象災害監測」「地震與海嘯預警」「公共衛生與緊急醫療」等多項防災協議，本可繼續優化程序、改進方案，為兩岸同胞做更多好事，卻被「台獨」分裂勢力所阻撓破壞，「兩岸『最高級防災』，是反對『台獨』，共同守護台海和平。」

全國政協副主席蘇輝在論壇致辭時即表示，熱忱歡迎更多台灣同胞參與祖國大陸鄉村振興，互學互鑒兩岸防災減災、應急治理、社會協同等方面的好做法、好經驗，共享中國式現代化發展機遇和成果。特別是兩岸青年，更應在宜居宜業和美鄉村建設的生動實踐中增進理解、加深情誼，讓兩岸融合發展的根基更深、更牢、更扎實。

兩岸基層治理論壇以基層民意代表和基層治理交流為特色。13日在廈門舉行的該論壇以「兩岸鄉村的可持續發展與應急協同」為主題。台灣慈善總會會長鄭龍水一直思索如何讓一個地方經由成功的治理，讓人民活得更尊嚴、更有幸福感。他表示，大陸在數字化、體系化及產業化方面已取得很好成就，台灣在小區人文關懷和基層服務方面有豐富經驗，兩岸可以優勢互補，共創新優勢。

但囿於民進黨當局一步步縮窄兩岸交流，鄭龍水建議邀請台灣有意從事基層工作的年輕人到大陸實踐，為兩岸基層治理探索可行路徑，也期待兩岸能在鄉村振興、民生建設、公益慈善與社會治理等領域深化合作，為兩岸人民打造更幸福安居、更有希望的未來。

福建省政協主席滕佳材亦認為，近年來極端氣象與地質災害頻發多發，兩岸鄉村安全風險交織疊加，防災減災體系仍存在響應滯後、力量薄弱、協同不暢等短板，亟待兩岸同胞同心戮力、攜手破局。



站啓動暨「同心卡」發布儀式

大公報記者蔣煌基攝

什麼是歷史正確的一邊、民族正義的一邊

【大公報訊】《環球時報》14日發表「海風」署名文章《什麼是歷史正確的一邊、民族正義的一邊》。文章指出：今年4月10日，習近平總書記會見中國國民黨主席鄭麗文時發表重要講話，為推動兩岸關係和平發展、推進祖國統一大業指明了前進方向。到現在不過兩個月，形勢已經出現一系列值得高度重視的新變化。放眼外部，世界依舊變亂交織，地緣衝突此起彼伏，國際格局加速重組；聚焦東方，中美元首會晤釋放重要信號，中俄元首會晤持續深化戰略協作，習近平總書記今年首次出訪即到朝鮮，周邊外交與大國對話同步推進，充分展現中國運籌大勢、塑造環境

的戰略主動。紛繁複雜的表象背後，充分證明一個大道至理：中華民族偉大復興的步伐沒有停頓，祖國統一的時代條件正在進步積累。

聚焦兩岸，這兩個月同樣不平靜，甚至可以說，變化之大、變化之快，前所未有。

一方面，賴清德當局延續並強化「倚外謀獨」「以武謀獨」的危險路線，但其實際操作卻越來越顯露出收縮與回撤的跡象。更準確地說，「賴清德路線」正在快速回撤到「蔡英文路線」：嘴上繼續強硬，姿態繼續擺高，但在現實壓力、民意壓力和形勢壓力面前，其政策空間正不斷被壓縮。原先試

圖進一步突破底線、製造「新常態」的野心，並沒有獲得想像中的支撐，反而不斷遭遇現實反噬。

另一方面，島內民意變化正在進入快車道。越來越多台灣民眾開始意識到，真正影響台灣前途命運的，不是口號，不是表演，也不是對外依附，而是和平、發展、交流、合作。近日民進黨當局對海峽論壇的打壓，再次讓民眾進一步認清其醜惡嘴臉。陸委會首次禁止地方政府人員參與海峽論壇，打着「防範風險」幌子，實則是在阻斷交流、壓縮空間、犧牲民生。台東縣長饒慶鈴一句「是不是打算放任農民自生自滅」，直接點出了問題的本質：當政治操弄凌

駕於民生，當意識形態壓倒現實需求，受傷最深的永遠是島內普通民眾。

也正因此，海峽論壇的意義反而更加凸顯。無論台海局勢如何變幻，這一論壇始終保持旺盛生命力和廣泛影響力。原因並不複雜，它順應了兩岸民眾要往來、要合作、要發展的真實需求。中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧在論壇上的講話，重申了一個極其重要的判斷：大陸和台灣同屬一個中國，是休戚與共的命運共同體。這個判斷，不是抽象概念，而是歷史事實、法理事實、情感事實和現實利益的統一。

那麼，什麼是歷史正確的一邊？就是認清台灣前途在於國家統一、民族復

興，而不在于分裂對抗、外部依附；就是認清兩岸關係的根本出路在於和平發展、融合發展，而不在于人為製造敵意和風險；就是認清「台獨」沒有前途，外人靠不住，中華民族的未來只能靠全體中國人共同開創。

什麼又是民族正義的一邊？就是堅定站在維護國家主權和領土完整的一邊，站在反對「台獨」分裂和對外干涉的一邊，站在守護中華民族共同家園的一邊。道道地地的台灣人，也是堂堂正正的中國人。兩岸同胞同根同源、血脈相連，誰也割不斷這種歷史和文化的紐帶，誰也改變不了兩岸同屬一個中國的事實。