

《華郵》誹謗國安附屬法例 特區政府強烈譴責

【大公報訊】記者龔學鳴報道：特區政府強烈譴責《華盛頓郵報》一篇有關維護國家安全《附屬法例》的失實社論，指出文章對《維護國家安全（程序事項）規例》（《程序事宜規例》）進行肆意誹謗和毫無根據的指控，批評其明顯揭露了《華盛頓郵報》無理的反華立場和雙重標準，明顯不符合專業新聞從業人員的專業操守。立法會發言人昨日對此表示強烈譴責，批評《華盛頓郵報》肆意抹黑攻擊，以達致反華目的。

特區政府發言人13日表示，根據《聯合國憲章》為基礎的國際法，每個國家都會制定維護國家安全法

律，這既是主權國家的固有權利，也是國際慣例。「在維護國家安全方面的法律，美國就最少有21部，反華媒體，特別是《華盛頓郵報》卻對香港特區持續完善其維護國家安全的法律制度以履行憲制責任指手畫腳，盡顯其偽善和雙重標準，不知羞恥。」

發言人又說，《華盛頓郵報》不惜使用卑鄙手段公然撒謊以抹黑香港特區，毫無根據地聲稱香港如今「不比從前安全以前往旅遊或經商」，令人震驚。事實上，外國企業完全不必擔心香港特區的維護國家安全相關法律。許多企業家都歡迎有關法律，因為能為投資和經濟發展提供更安全、更穩定的發展環境。

特區政府表示，會一如既往堅定不移、全面準確實施《香港國安法》、《國安條例》及香港特區其他維護國家安全的相關法律，依法有效防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動，同時依法保障香港市民的權利和自由，確保「一國兩制」實踐行穩致遠。

立法會批有違新聞專業操守

立法會發言人強烈譴責《華盛頓郵報》發表不實社論，並全力支持特區政府強烈譴責《華盛頓郵報》持雙重標準，對香港特區依法完善維護國家安全法例

及相關機制，肆意抹黑攻擊，以達致反華目的。

發言人表示，國家安全是一國安身立命之本，是安邦定國的重要基石。《華盛頓郵報》卻刻意針對香港特區持續完善其維護國家安全法律制度以履行憲制責任，指手畫腳，盡顯其無理的反華立場和雙重標準，明顯有違專業新聞從業人員的專業操守。

發言人指出，今次制定《程序事宜規例》，是香港特區與時俱進、持續優化完善維護國家安全的法律和機制之舉，完全合情合理合法，令相關法律的具體操作更清晰、更具確定性，能為投資和經濟發展提供更安全穩定的營商環境。

電車實時監察系統提升安全

手機App提供到站時間 乘客讚方便

乘搭公共交通工具最怕錯過班次，尤其車次疏落時，準時的到站提醒對市民十分重要。特區政府的智慧交通基金至今已批出92個項目，資助項目包括電車公司早前研發智能監察系統，以無線射頻識別技術（RFID）提升營運效率和行車安全，同時可通過手機應用程式，實時提供車次預計到站時間。

大公報記者昨日在電車站現場實測，車輛實際到站時間與App預計基本一致。

大公報記者 王亞毛

智慧交通基金資助92項目

為應對本港與日俱增的運輸和交通需求，特區政府於2021年撥款十億元成立智慧交通基金，資助本地機構或企業進行創新科技研究和應用，以便利市民出行、提升道路使用效率、改善駕駛安全。政府昨日表示，基金至今已批出92個項目，涉及資助額約6.38億元，涵蓋道路安全、駕駛行為、交通預測、泊車、車輛安全裝置、自動駕駛技術等多個範疇。

在基金資助下，電車公司研發智能電車監察系統，電車公司助理技術支援經理陳子韜表示，研發團隊耗時逾一年，在電車車頂安裝RFID閱讀器，並

於沿線網絡設置約400個RFID標籤。當電車駛經標籤，系統便能獲取其位置。

「以往我們主要依賴軌路上的轉軌系統掌握電車位置，但受限於軌道配置，無法在所有路段得悉電車位置。」陳子韜表示，新系統能提供準確位置數據，控制室職員可按實際情況靈活調度班次，以及調節中途站的電車車速，維持班距平均。若遇上交通意外等突發狀況，控制室也能即時與前線車長溝通。

透過整合實時位置與過往營運數據，電車公司可在手機應用程式提供未來三班車的預計到站時間，方便市民規劃行程。大公報記者昨日在銅鑼灣

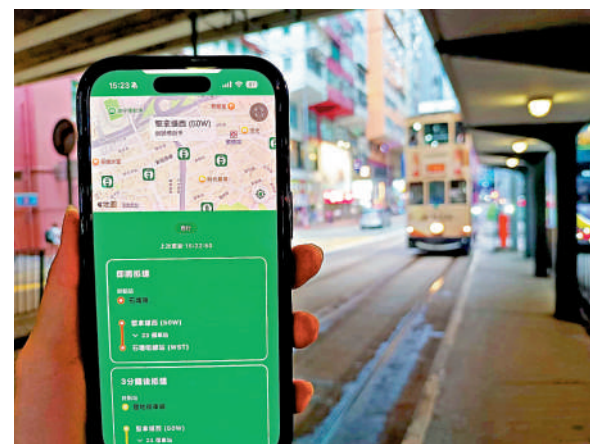
一個電車站觀察，手機App顯示的到站情況基本準確，當在站內可見到下一班車駛來時，手機顯示「即將抵達」，到站時顯示「已到達」；不過有時會有小誤差，在電車起步離站時，手機才顯示「已到達」。

實時監測電車入彎車速

乘客楊先生認為，該手機應用程式是個很好的資訊提供平台，「就像巴士App一樣，電車也應該有更完善的站點提醒，對一些不熟悉電車的人想看下地圖、或找附近的電車站，應該有幫助。」

乘客潘小姐向記者說，日常出行習慣乘搭電車，對路線和方向都很熟悉，電車班次亦較密，所以她沒有下載電車App。她認為對旅客或不常搭電車的人來說，電車到站提示的功能實用。

智能電車監察系統亦具備彎道速度管制功能，電車全線約20個急彎位置均已加裝特定標籤，系統能實時監測電車入彎車速，一旦發現車速高於每小時八公里，便會發出提示。陳子韜表示，這不僅有效預防意外，更能提醒車長預先減速，提升乘客舒適度。



▲記者實測，電車即將駛入車站時，手機應用程式已顯示「即將抵達」。大公報記者王亞毛攝



▲電車公司獲資助研發智能監察系統，提升營運效率和行車安全。

龍舟遊涌 大澳兩開合橋變觀景台

【大公報訊】記者戴靜文報道：本周五便是端午節，大澳將按傳統習俗舉辦「端午龍舟遊涌」活動，發展局表示，上月初在大澳落成啟用的兩座開合橋「鹽田橋」與「寶珠潭橋」，設計上配合遊涌需要，橋身可開啟，讓龍舟與神像通過河道，更可化身為觀景台，讓居民與遊客近距離欣賞這項地方盛事，充分體現工程對社區特色與文化傳承的重視。

發展局局長甯漢豪昨日發表網誌表示，土木工程拓展署規劃大澳改善工程時，既要改善區內基礎設施，同時保育大澳獨特文化傳統，保育水鄉風貌。為提升大澳河涌兩岸的連繫，該署建造了鹽田橋及寶珠潭橋，分別位於龍盛街和吉慶後街，便利行人往來及緊急車輛出入。

兩座橋的設計均配合國家級非物質文化遺產「大澳端午龍舟遊涌」。鹽田橋採用全

►大澳新啟用的開合橋，設計上配合遊涌需要，橋身可開啟。



港首創的伸縮開合設計，以創新方式演繹昔日橫水渡以手拉纜繩移動小船過河的傳統特色；寶珠潭橋的橋身可橫向轉動開合，象徵「開後成堤」，有如堤岸一部分。大澳鄉事委員會主席何紹基表示，雙橋改善了社區的

通達性，方便居民往來河涌兩岸，新建的鹽田露天劇場可舉辦神功戲等節慶活動。有關設施配合龍舟遊涌傳統節慶活動，提供更完善的觀賞空間，有助營造更熱鬧的節日氣氛，帶動大澳區內經濟及旅遊發展。

石圍角邨四廈單位鐵閘木門鎖位相反

【大公報訊】記者黃佩琳報道：房屋署轄下公屋柴灣環翠邨有居民反映鐵閘與大門鎖位不配合、導致開門困難後，荃灣石圍角邨也有住戶反映鐵閘設計不便，要「扭住身子才開到門」。有地區人士表示，該屋邨的四棟「H型」大廈採用類似設計，推算或牽涉六、七百戶居民。有立法會議員表示，工程不僅看技術，更看居民實際體驗，呼籲房署盡早為居民安裝大小合適亦兼顧安全的新閘。

住戶：扭住身子才開到門

77歲的好姐居住石圍角邨石葵樓低座一個「尾房」單位40餘年，單位大門鐵閘的鎖位在右邊，鐵閘緊貼牆面，而木門鎖位在左邊。好姐說，年輕時關節較靈活，且早上出門返工，晚上放工回家，進出次數少，開門就算不便亦可接受；但隨着年紀變大，退休後每日總是出入，愈發感到不便。她形容「扭住身子才開得到門」，有時扭着手開，還會弄掉鑰匙。近日聽聞有其他屋邨住戶反映同類問題，她希望能更換鐵閘。

大公報記者昨日現場測試，發現將鐵閘推到最左，鐵閘會完全覆蓋大門鎖位，單位門外燈光投下的陰影更讓人看不清鑰匙孔，要花十幾秒才能開門。記者用捲尺測量，折起的鐵閘遮蓋木門約10厘米，木門和鐵閘之間有約9厘米距離。住戶需將手伸入鐵閘後，逆時針扭鑰匙，不易發力。

房署回覆《大公報》查詢表示，留意到近日有居民反映有關安裝方式對其日常使用造成不便，已即時檢討，決定因應住戶的具體訴求及意願，在符合《消防條例》及技術可行的基礎上，為租戶提供多項改善方案，包括調整大門開啟方向。



▲荃灣石圍角邨「尾房」住戶好姐表示，「扭住身子才開得到門」。大公報記者黃佩琳攝

1200人「紫荊跑」慶回歸

6月14日，由香港中國企業協會文體委員會主辦、戰略合作夥伴凱樂石、中國石油首席贊助的第三屆慶回歸「同心同行·擁抱紫荊」健步暨越野活動（「紫荊跑」）在香港太平山頂廣場舉行（圖）。本屆共有超過1200人報名參加，有來自62家中資企業的超過800名行山愛好者，也有400名專業越野跑手競逐殊榮。本屆活動越野組首次實行收費報名，並將報名費的20%用於支持青少年跑步訓練計劃及傷健跑者。參賽健兒以汗水與堅持書寫着對運動的熱愛與對香港回歸祖國的深情祝福。



香港故事

3400萬份免費餐食「惜食堂」助貧困15載

傍晚時分，香港南昌舊街市漸漸褪去白日喧囂，「惜食堂」食物回收員阿珍開始忙碌起來。她逐個攤檔收集商戶當日未售出但仍可安全食用的蔬菜，細緻整理後交付物流團隊，連同其他回收員在全港收集各類剩餘食物，統一送往中央廚房進行安檢、烹飪。

2011年誕生的「惜食堂」是香港首個食物回收及援助計劃，向飲食界回收仍可安全食用的剩餘食物，經過嚴格安檢程序，再製成營養均衡的餐食，免費派發給需要食物援助的人士，已累計製作及派發逾3400萬份餐食。目前，平均每回收剩餘食材38噸，每天製作並派發超過2.5萬份餐食。每年約3萬名香港青少年參與惜食與生命教育活動。

每個工作日的中午和晚上，地處深水埗的惜食堂社區中心都會飯菜飄香，300多位符合援助資格

的市民可在這裏免費用餐。

援助餐食 傳遞溫暖

這天中午，年近八旬的熊女士吃的是細碎軟爛的豉椒肉粒配花菜，這是為吞嚥不佳的長者製作的碎餐。熊女士說，「我在這裏能吃到可口的飯菜，還能得到溫暖。」

據了解，「惜食堂」的服務對象中，73%為貧困長者，20%為低收入家庭，其餘為各類弱勢群體。據創辦人董愛麗介紹，「惜食堂」最初緣起於一張照片——一位婆婆吃力地推着堆滿廢舊紙箱的手推車，經過繁華的中環街區。這幅畫面讓董愛麗深受觸動：「要是能把安全的富餘食物送給貧苦長者就好了。」此後，她創辦慈善基金讓這份初心落

地生根。2011年，以「停止浪費，解決饑餓，以愛相連」為宗旨的「惜食堂」誕生了。

隨着食物援助需求不斷增加，「惜食堂」設置自有廚房、聘請專職廚師、建立食品安檢制度、搭建運營體系，規模不斷擴大。

2025年10月，香港賽馬會撥款建設全港首座大型食物回收及製作基地——惜食堂賽馬會食品製作中心投入運作，每年能回收逾660噸仍可安全食用的剩餘食材，轉化為逾1100萬份常規飯餐及軟餐，惠及4.5萬名有需要人士。這些餐食，70%通過「惜食堂」合作的300多家慈善機構派發，其餘由「惜食堂」通過社區中心堂食、24小時自助食物援助機、外送服務派發。

據「惜食堂」教育部及義工服務部經理鄭宇真



▲符合援助資格的市民可在「惜食堂」免費用餐。

介紹，「惜食堂」運營資金來源於各慈善基金會、企業的專項捐款和市民日常捐助。人力方面，由近300名專業職員和義工，搭配每個工作日150位來自社會各界的義工維持運作。

目前，「惜食堂」每天走訪500多個回收點，涵蓋酒店、超市、餐廳和街市等商戶，成立至今累計獲得1000多家食物捐贈商支持。新華社記者 曹霽陽