

深圳陸路口岸全面禁煙 大公報記者現場直擊

羅湖口岸禁煙 港煙民：唔知有規定



▲大公報記者昨日到羅湖口岸觀察，發現風雨連廊及架空公共空間口岸多處已被明確劃入禁煙範圍，各處張貼禁煙告示，惟仍有包括北上港人在內的大批過關民眾在禁煙區域內吸煙。

新聞熱話 依託2026年APEC中國年窗口，深圳前日（13日）啓動「無煙口岸」建設行動，即日起在全市口岸嚴控違法吸煙行為，並在羅湖、文錦渡、皇崗、深圳灣、福田、蓮塘六大陸路口岸開展新一輪控煙執法行動，嚴控違法吸煙行為，最高可被罰款500元人民幣。

大公報記者昨日到羅湖口岸觀察，發現風雨連廊及架空公共空間口岸多處已被明確劃入禁煙範圍，各處張貼禁煙告示，非常顯眼，惟仍有包括北上港人在內的大批過關民眾在禁煙區域內吸煙。有港人煙民受訪時表示，「唔知有規定」，冀有關方面加強宣傳。有本港旅行社負責人表示，支持口岸禁煙，將會提醒團友集合時守法。



掃碼睇片

大公報記者 盧剛昌（圖） 王多寶（文）

根據《深圳經濟特區控煙條例》，在口岸禁煙區域違法吸煙者將面臨罰款50元至500元人民幣；針對屢教不改、阻礙勸導執法、在人流密集通道吸煙造成公共影響的行為，將從嚴格處罰。同時，執法範圍全面覆蓋口岸旅檢大廳、通道、廣場、連廊、地鐵出入口等全部禁煙區域，採取「不打招呼、常態化巡查、公開曝光、以案說法」的「車輪戰」執法模式，杜絕選擇性執法、寬鬆執法。

深圳日前委託第三方檢測機構測繪發現，福田口岸遮蔭廣場、羅湖口岸架空公共空間、蓮塘口岸商業城架空公共空間，四周封閉面積佔比均超過50%，屬於禁煙場所，徹底終結以往「部分區域可吸煙」的監管灰色地帶。

港人表示理解 冀增設合法吸煙區

大公報記者昨午來到羅湖口岸，發現羅湖口岸在多個禁煙處張貼「本區域全面禁止吸煙（含電子煙）」的告示，並提醒「違者罰款50至500元」，如有發現吸煙者可撥打投訴電話「12345」或掃描微信小程序進行投訴。

不過，昨日仍有不少人士在廣場遮蔭區域等不露天的半戶外空間吸煙，呼出的煙氣向四周擴散，路過市民紛紛遠離，避開二手煙。記者注意到，個別市民在過關時並沒有仔細留意到有煙民站在外圍吸煙，他們認為，該位置接近露天區域，煙氣能向外擴散，認為這不受禁煙法例規管。

「聽都沒聽過，根本沒人提過，不說我們當然不知道。」正在口岸吸煙的李先生和妻子表示，得知違反新法例或面臨最高500元人民幣的罰款，他十分愕然，但對規定表示理解，「香港也是這樣，但很多人吸煙，想戒不容易，有吸煙區就最好了。」經常到深圳遊玩的吳先生表示，不知道新法例，他坦言「自己作為煙民，確實擔心被罰款」，將會細心留意告示。

香港旅行社：提醒團友留意告示

現時北上內地團部分在深圳陸路口岸關口外位置集合。有旅行社負責人表示，支持口岸禁煙。食玩假期董事長陳志華回覆《大公報》查詢表示，現時集合點一般在口岸出口十步範圍，以往常見到等候人士吞雲吐霧，他認為，新例實施後或有過渡期，暫時未必嚴厲執法，但仍會提醒領隊導遊，留意禁煙告示不要違例，同時叮囑吸煙的團友小心罰款。大航假期董事長陳燕萍回覆《大公報》查詢表示，以往在等候期間，團友會去指定垃圾桶位置吸煙，新例實施後將會提醒團友，如果要吸煙只能前往指定位置。

二手煙問題同樣受關注。到深圳遊玩的劉先生表示，自己從不吸煙，新法例能保障兒童免受二手煙危害，建議人群密集的公眾地方應全面禁煙，人流較少的地方則可設置吸煙區。口岸安檢人員告訴記者，羅湖口岸暫時未設置指定吸煙點，如需吸煙須前往露天且設有煙灰盅的位置。

目前，羅湖、福田、深圳灣、皇崗、文錦渡五個口岸實施全面禁煙，不設吸煙點。蓮塘口岸設立三個合規吸煙點，分別位於三層平台區域、二層平台靠近出境客車車道處、二層平台臨近蓮強路側。此外，西九龍高鐵路口岸在B3層候車大廳B9檢票口旁設立一個吸煙室，是唯一合規吸煙區域。口岸風雨連廊、地鐵出入口、架空層、廣場遮蔭區域等控煙監管模糊地帶成為今次執法重點區域。



禁煙小程序上線 及時跟進投訴

全民參與

近年來，深圳持續深化無煙城市建設，針對公共場所違規吸煙監管難、覆蓋不全、處置滯後等治理痛點，創新推出數字化治理手段，上線「別抽啦」微信控煙投訴小程序，搭配線下志願服務巡查力量，構築起「市民隨手舉報、志願者即時跟進、執法精準處置」的線上線下聯動控煙體系，推動城市控煙治理邁入全民共建共治新階段。據小程序後台權威數據，自上線以來，平台已累計受理並辦結市民控煙投訴近4萬單，市民參與控煙監督的熱情持續高漲。今年1月1日至6月14日13時的統計數據顯示，交通樞紐為控煙投訴高發區域，工單數量排名前三的點位分別為深圳北站1810例、深圳坪山站112例、深圳站105例。

第一時間定位 現場核實勸導

記者走訪深圳北站現場看到，站內全域張貼無煙警標及「別抽啦」舉報二維碼，但部分旅客仍心存僥倖，在廣場角落、通道拐角、衛生間周邊等隱蔽區域違規吸煙。現場控煙志願者不斷巡迴巡查，同時全天候值守小

程序後台，一旦接收市民隨手拍攝提交的舉報工單，第一時間定位、趕赴現場核實勸導。對於主動配合整改的市民予以科普引導，對拒不配合、屢次違規的人員，及時將線索移交執法部門處置，形成閉環管理。

便捷的數字化舉報渠道，也讓普通市民成為控煙監督的主力軍。深圳市民胡小姐表示，「現在只需手機隨手一拍，上傳場景照片即可完成舉報，全程便捷保密，還能查看處置進度，安全感和體驗感大幅提升。」深圳控煙辦相關負責人介紹，深圳始終堅持「全民參與、共建共治」的控煙理念，以數字化工具激活社會監督力量，打破傳統控煙僅靠執法人員、定點巡查的局限。依據深圳控煙條例，公共場所違規吸煙可處50元當場整改罰款，拒不改正最高可罰500元，嚴苛且清晰的處罰標準形成有力震懾。下一步，深圳將持續優化「別抽啦」小程序功能，細化工單處置流程，縮短響應時效，同時擴大志願者巡查覆蓋範圍，持續鞏固交通樞紐、商圈、口岸等重点區域控煙成效，讓無煙理念深入人心，推動城市控煙治理精細化、常態化、智慧化。 大公報記者郭若溪

北上港人反應

港人吳先生：不知道有這項新法例，以後（吸煙時）會小心，希望設有多些吸煙區。

港人李先生：新法例（最高）罰款500元人民幣，好愕然，希望口岸有明確指示可吸煙地方。

港人劉先生：這項法例非常好，我本身不吸煙，也怕小朋友吸到二手煙。

深圳控煙措施

數字化監督

- 上線「別抽啦」微信小程序，支持市民隨手拍舉報、線上取證、進度查詢，實現24小時全域監督

志願者督導

- 組建近9900名控煙志願者隊伍，常態化開展巡查、勸導、控煙科普。前置柔性勸導

政企執法聯動

- 志願者後台接單處置，疑難、拒不整改工單同步移交執法部門處置

重點區域管轄

- 投訴高發交通樞紐，加密巡查頻次，強化定點管轄

深港跨境共治

- 兩地資源共享、聯合巡查、雙語宣傳，破解跨境監管盲區

大公報記者郭若溪整理

近萬名志願者常態巡查 耐心勸導

堅守一線

深圳坐擁多個海陸空口岸及大型交通樞紐，跨境旅客、往來客流龐大，人員結構複雜、流動性極強，違規吸煙行為零散多發、監管難度較大。為築牢口岸無煙防線，深圳充分發揮「志願者之城」優勢，全市組建近9900名紅馬甲控煙志願者，常態化深入車站、口岸、商圈、公共廣場等重点區域開展控煙宣傳、現場督導與文明勸導，累計服務時長超18萬小時，為全域控煙提供堅實的線下保障。

深圳灣口岸專職控煙勸導員陳先生已在崗服務近三個月，日常兼顧安檢巡邏與控煙勸導工作，隨身攜帶便攜滅煙工具，隨時處置違規吸煙行為。「大部分旅客都很通情達理，提醒後會立刻熄滅香煙，還會主動道謝。偶爾遇到不理解的旅客，我們耐心講解口岸全域禁煙政策和跨境控煙新規，大家最終都會配合整改。」陳先生表示。



▲深圳紅馬甲控煙志願者向商戶告知張貼禁煙標識須知。

相較於傳統定點監管，控煙勸導員採用「流動巡查+重點蹲守」的工作模式，重點盯防通道拐角、樓梯間、廣場盲區等容易出現隱蔽吸煙行為的區域，提前排查隱患、及時制止違規行為。面對不知情的旅客，志願者耐心講解深圳公共場所控煙條例，普及二手煙危害及公共文明規範；面對違規吸煙行為，主動上前溫柔勸導、督促整改，最大限度以柔性治理化解不文明現象。

一線控煙志願者謝佳櫻深耕勸導工作多年，她表示，近年來市民和旅客的控煙意識、公共文明素養顯著提升。「以前在深圳北站等樞紐勸導，部分旅客態度敷衍、拒不配合，如今絕大多數人都能理解控煙工作的意義，看到我們勸導會主動熄滅香煙，自覺遵守無煙規定。」 大公報記者郭若溪

深港聯動 打造灣區無煙治理標桿

協同合作

深港持續深化控煙領域協同合作，依託口岸聯動、經驗互通、執法協同、科普共建等多元舉措，構建常態化跨境控煙共治體系，攜手打造粵港澳大灣區無煙治理標桿，兩地亦憑藉亮眼控煙成效同步斬獲世界無煙日獎，獲得國際認可。

作為大灣區控煙先行城市，深港兩地均擁有成熟完善的控煙治理體系。香港作為全球控煙先驅，法規嚴苛、懲戒力度強勁，近年持續升級控煙舉措，不僅大幅提高公共場所吸煙罰款，還全面禁止電子煙、加熱煙等新型煙草製品入境及流通，持續壓縮煙草生存空間，目前當地成人吸煙率已降至低位，控煙治理成效領跑全球。深圳對標國際先進標準，創新數字化控煙模式，依託「別抽啦」小程序搭建全民監督平台，形成科技賦能、全民共治的特色治理

路徑，提前達成健康中國控煙目標。口岸是深港控煙聯動的核心陣地。

兩地全域覆蓋口岸禁煙管轄，將旅檢大廳、通關通道、站前廣場等所有區域納入無煙管轄範圍，同步落實常態化巡查勸導機制。深圳在各大口岸布設控煙紅馬甲勸導員，高峰時段定點值守、動態巡查，柔性勸導違規行為；香港跨境口岸同步收緊管轄標準，嚴查各類違規吸煙行為，實現兩地口岸控煙標準統一、管轄同步、處置聯動，築牢跨境無煙第一道防線。針對香港最新控煙新規，兩地在各口岸開展雙語聯合宣傳，通過展板、廣播、宣傳手冊等多種形式，向往來旅客普及禁煙規則與處罰標準。同時，兩地建立常態化溝通機制，共享執法經驗與違規案例，針對口岸、跨境商圈等重点區域開展聯合整治，杜絕跨境控煙監管漏洞。 大公報記者郭若溪