

# 甬港簽20項合作 設創科配套基金

## 王成：推動港科研融合寧波先進製造 發展新質生產力

### 雙向奔赴

以「甬港合作、雙向賦能、攜手共啟『十五五』發展新篇章」

為主題的2026甬港經濟合作論壇昨日在香港舉行。論壇期間宣布甬港創科中心正式啓動，將在香港和寧波分設8億港幣和5億元人民幣配套基金，為兩地合作增添新平台。同時，18個甬港重大合作項目現場簽約，連同會前簽約項目共20個，主要涉及港航服務、高端裝備、生物醫藥和金融服務等領域。

大公報記者 王莉（文、圖）

浙江省委副書記、寧波市委書記王成指出，香港是粵港澳大灣區的核心引擎，科研實力雄厚，擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢。寧波是長三角地區重要的中心城市，製造業基礎扎實，港口資源和開放稟賦優越。今年是「十五五」規劃開局之年，一系列重大規劃、重大項目、重大政策接連落地，為甬港深化合作提供了難得機遇。要在服務新發展格局上合作共進，搶抓國家支持長三角、粵港澳大灣區打造世界級城市群的機遇；要在發展新質生產力上合作共進，推動香港科研成果、金融資本、高端服務與寧波先進製造、優質主體、豐富場景融合互進；要在推動兩地全方位交流上合作共進，持續深化各領域、各層面交往交流。

### 卓永興：期待支持更多甬企出海

香港特區政府政務司副司長卓永興在致辭中表示，甬港兩地都是國家對外開放的重要門戶。寧波是長三角製造業和港口樞紐，香港是國際金融、貿易、航運中心，兩地優勢互補，合作空間無限。香港正在積極發揮內地企業「走出去」的重要平台作用。為更好發揮香港優勢、支援內地企業出海，特區政府已成立「內地企業出海專班」，打造高效便捷的一站式服務平台。期待並支持更多寧波企業，善用香港一站式出海平台，拓展東盟、中東等「一帶一路」沿線市場，在提升自身全球布局能力與國際競爭力的同時，與香港攜手並進，共同服務國家雙循環發展大局。特區政府還會繼續推進甬港兩地交流合作、雙向聯動、雙向賦能。

香港貿易發展局主席馬時亨指出，寧波與香港同為服務國家發展大局的重要港口城市，在推動高水平對外開放、構建「雙循環」新發展格局等方面，始終承擔着獨特而重要的使命，也具備深化全



▲2026甬港經濟合作論壇昨日在香港舉行，圖為兩地嘉賓合影。受訪者供圖

方位合作的堅實基礎。寧波依託實體經濟快速發展，邁向價值鏈高端化；香港則憑藉「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，為企業提供貿易、金融、法律等國際化的服務，甬港兩地既是天然的優勢互補，更是面向未來的互利共贏新格局。

### 提供全鏈條投融资服務

科技創新合作已成為近年來甬港深度合作「新引擎」。本次論壇上正式啟動的甬港創科中心，將形成「境外孵化+境內加速」「離岸資本+在岸資本」雙向聯動的投資閉環，為入駐項目提供從種子期到成熟期的全鏈條投融资服務。

據悉，該中心由寧興集團組建專業團隊負責運營管理，錨定新興產業、未來產業、現代服務業等重點賽道領域，在寧波和香港分別設置「寧波產業園」和「香港研發園」，可承載國際性創新項目的歸港研發、國內產業龍頭的國際化研發機構設立，以及為項目後期在國內產業化落地等提供入駐便利。

寧興（集團）有限公司董事長陳志昂表示，中心將充分結合兩地積極參與粵港澳大灣區和上海（長三角）國際科技創新中心建設的獨特優勢，以及寧波作為先進製造業基地、「單項冠軍之城」在產業土壤、人才生態、資源保障等方面的完整創新鏈條，打造鏈接創科項目孵化的創業創新平台。

### 深度融合

「可以把香港打造成為寧波企業出海的第一站。」2026甬港經濟合作論壇期間，多位寧波籍在港人士為甬港下一步深度融合出謀劃策。

香港中文大學（深圳）校長學勤講座教授鄭永年認為，香港在法律、金融等方面的國際化優勢，以及以往服務國際企業的經驗，完全可以成為寧波企業走向國際化的第一站。

「當前由於地緣政治競爭，中國企業出海面臨諸多不安全因素。而香港有着「一國兩制」獨特優勢，有完善的出海法律服務和金融服務，現在香港特區政府對於招引外資的條件也非常不錯。」他表示，「以前香港主要為歐美企業服務，但香港要發展，四大服務業今後就應該向內地企業拓展。」

作為香港特區首任立法會主席，范徐麗泰認為，香港內聯外通的特性使得越來越多的內地企業來港註冊或上市。「寧波在港設立的企業和機構超過1000家。香港的法制在「一國兩制」

及香港基本法的保障下，一直運行得很好。特別是現在香港發展的仲裁法律服務，主要就是針對商貿糾紛，與以往只能在倫敦進行仲裁相比，對於企業來說，既降低了成本，又節約了時間。」

### 幫助適應不同市場規則

香港立法會金融服務界議員、香港證券業協會永遠名譽會長李惟宏透露，港交所已與寧波簽署合作備忘錄。這也就意味着未來會有更多寧波企業來港上市。「目前寧波在港上市公司已經有20多家，在這樣的背景之下，會有很多優質企業需要對接香港專業服務，無論是財務、法律方面還是估值方面等等，我相信香港可以扮演好這個角色。」

他坦言，企業出海是一場「馬拉松」，在這個過程中香港的國際化經驗可以讓內地企業更好地適應不同的市場規則。「這個過程不一定完全是順利的，但走出第一步之後，就會有更多可能性，做更大、更廣泛的市場。」

### 法律金融完備 港成甬企出海首站



▲與以往仲裁只能在倫敦進行相比，香港仲裁法律服務幫助企業降低了成本，又節約了時間。

### 寧波舟山港吞吐全球第一 香港高端航運服務補不足

### 實現雙贏

寧波舟山港去年貨物吞吐量突破14億噸，連續17年居全球第一，國際航運中心發展指數升至全球第7位。但在船舶融資、航運保險、海事仲裁、高端船舶管理等領域，寧波仍存在明顯短板，而這恰恰是香港的核心優勢。論壇同期舉行的「港航服務」專場洽談會上，香港付貨人委員會名譽主席林宣武表示，香港在數字物流平台、供應鏈金融、ESG數據標準及高價值貨物合規管理方面具備成熟經驗。兩地具備極大的合作空間，通過優勢互補，實現雙贏、多贏，共同打造抵禦全球貿易風險的韌性供應鏈。

### 兩地均先行先試綠色航運

寧波市北侖區副區長、寧波經開區管委會副主任任錦群表示，規模化的臨港物流資源、先行先試的政策空間與集聚的市場主體，讓北侖既能承接香港高端航運服務的落地轉化，也能為其提供豐富的實景應用場

景。數據顯示，去年北侖航運服務集聚區實現營收532.8億元（人民幣，下同），同比增長30.2%，港口、航運、倉儲物流三大板塊營收全部突破百億元，在全省首次航運服務業集聚區綜合評估中位列第一。

「綠色航運發展」作為本次熱議話題之一，其實甬港兩地已經先行先試。浙江創欣海運董事長袁厚安在現場用數據說話，由其建造的國內首艘15000噸級甲醇單一燃料船「創新19」輪，自今年2月首航以來，甲醇替代率穩定在90%以上，年節約成本約180萬元。招商局能源運輸股份副總經理徐暉認為，香港可發揮國際航運金融與法律中心優勢，為寧波舟山港與歐洲三大樞紐簽署的綠色航運走廊建設提供專業服務支撐，為全球港航脫碳貢獻可複製、可推廣的「甬港方案」。「兩地可以聯動加注業務，滿足大型航運企業多港口連續補給需求，共同打造覆蓋東亞、連接全球的綠色燃料加注網絡。」徐暉說。



▲2026甬港經濟合作論壇舉行了「港航服務」專場洽談會。

### 2026甬港經濟合作論壇亮點

（大公報記者王莉整理）

●甬港創科中心正式啓動，中心將在香港和寧波分別設立8億港幣和5億元人民幣的配套基金，打造鏈接創科項目孵化的創業創新平台

●18個甬港重大合作項目現場簽約，連同會前簽約項目共20個，主要涉及港航服務、高端裝備、生物醫藥和金融服務等領域

●聚焦AI等前沿領域合作，6項前沿科技成果依次發布，涵蓋了人工智能、傳感器與芯片技術等前沿領域

●7家寧波重點單位就「跨境海上漁業生產安全與智能調度技術」等需求項目進行路演，涉及了人工智能在海洋漁業、綠色低碳、集成電路等多場景應用需求



▲本次論壇同期舉辦了科技創新專場活動，兩地嘉賓共同探討創科合作等議題。

### 院校合作 孵化前沿科技初創

### 創科合作

本次論壇同期還舉辦了科技創新專場活動。「AI大模型隱私安全與合規全鏈條解決方案」等來自香港科技大學項目團隊的6項前沿科技成果依次發布，涵蓋了人工智能、傳感器與芯片技術等前沿領域，充分展現了香港在基礎研究與源頭創新方面的雄厚實力。

### 寧波產業應用場景豐富

創科合作成為近年來甬港合作的新亮點。據了解，寧波與香港科技大學李澤湘教授團隊共建的寧波智能技術研究院已孵化成立硬科技企業39家，其中15家進入天使期、總估值9.51億元人民幣；港灣創新中心（寧波）目前已有7個港科大校友創業項目落地。去年12月，寧波市科學技術局、寧波工程學院與香港智能建造研發中心簽訂《甬港智能建造科

創合作協議》，共同推進建築機器人等硬科技產品在甬研發。

與此同時，寧波海上鮮信息技術股份有限公司等7家寧波重點單位分別就「跨境海上漁業生產安全與智能調度技術」等需求項目進行路演，涉及了人工智能在海洋漁業、綠色低碳、集成電路等多場景應用需求，凸顯了寧波在產業應用場景與市場需求端的獨特優勢。

甬港兩地高校院所、科技企業、投資機構代表圍繞技術合作、成功轉化、資本對接等展開深入交流，多家機構達成初步合作意向。

寧波方面表示，將持續深化甬港在科技創新領域的全方位合作，聚焦人工智能、新材料、生命健康、數字經濟等重点賽道，加快構建「寧波製造+香港研發」協同創新模式，全力打造長三角與粵港澳大灣區科技創新合作示範高地。