

深化股債財管聯動 推動大宗商品交易 金融市場提升優勢 吸引環球資本

五年規劃政策方向及建議重點

1 推動國際金融中心高質量發展

深化股票、債券、資產管理及財富管理、保險及風險管理市場聯動發展；鞏固香港全球離岸人民幣中心地位；推展「金融+」賦能各業（金融科技、綠色金融、貿易融資）；構建大宗商品交易生態圈；加強與內地資本市場互聯互通，便利國家企業「走出去」及海外資本「引進來」。

2 提升國際貿易中心地位

拓展國際經貿網絡，提升香港作為內地企業出海平台功能；優化外商投資環境；構建高增值供應鏈服務中心，推動貿易融資、保險、檢測認證、法律及仲裁等協同發展；積極推進服務貿易開放、數字貿易合作及貿易文件電子化。

3 鞏固提升國際航空中心地位

推進航運業數字化、智能化、綠色化轉型；拓展綠色燃料加注和智慧港口建設；優化航線布局及區域協作，強化國際中轉樞紐角色；鞏固船舶註冊地優勢；發展海事融資、租賃、管理、保險、法律及仲裁等高增值海運服務。

4 鞏固提升國際航空樞紐

擴展航空網絡及航權安排，開拓中東、中亞、非洲及南美市場；優化大灣區多式聯運及貨運腹地合作；支持飛機租賃、零部件處理及交易、航空培訓；構建完整高增值航空產業鏈及低空經濟生態圈。

資產管理及財富管理數據

（截至2025年12月31日）

在香港註冊成立單位信託及互惠基金

2025年：1041家

2024年：954家

按年增長：+9.1%

香港註冊成立基金淨資金流入

2025年：3567億元

2024年：+118.5%

香港註冊成立基金管理資產

2025年：22758億元

2024年：+38.3%

非香港註冊成立單位信託及互惠基金

2025年：1459家

2024年：1429家

按年增長：+2.1%

獲註冊的開放式基金型公司

2025年：676家

2024年：472家

按年增長：+43.2%

認可非上市結構性投資產品

2025年：426項

2024年：385項

按年增長：+10.6%

經濟、金融和貿易

特區政府就香港首個五年規劃展開公眾諮詢，當中第二部分聚焦經濟、金融與貿易，提出鞏固提升香港國際金融中心地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心及國際風險管理中心功能，同時推動大宗商品交易及高增值供應鏈服務等新優勢產業發展。受訪者普遍認同，五年規劃為香港金融發展提供較清晰的中長期框架，並關注互聯互通、金融科技、產品創新、市場流動性、跨境資產配置及新興市場開拓等方面的具體政策工具。

大公報記者 劉鎮豪 邵淑芬

今年香港 IPO 首 5 個月數據

指標	數值	按年變化
新上市公司總數	62家	+114%
首次公開招股 (IPO) 集資額	1668億元	+111%
總集資額 (含供股、配股)	2686億元	+13%
港股市值 (截至5月底)	47.1萬億元	+15%
日均成交額 (1-5月)	2753億元	+14%
5月日均成交額	2929億元	+39% (按年) +16% (按月)

資料來源：港交所



▲諮詢文件提出，鞏固提升香港國際金融中心地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐。

諮詢文件提出，特區政府將按照國家「十五五」規劃方向，深化股票、債券、資產管理及財富管理、保險及風險管理市場聯動發展，鞏固香港作為全球離岸人民幣中心的地位，並推展「金融+」賦能各業，包括金融科技、綠色金融及貿易融資等。文件亦提出加強與內地資本市場互聯互通，擴大跨境投融資渠道，便利國家企業「走出去」及海外資本「引進來」，並在全球經濟格局變化、地緣政治風險及數字化轉型下，提升香港金融市場深度與競爭力。

銀公：持續發揮港核心優勢

香港銀行公會主席、中銀香港 (02388) 副董事長兼總裁孫煜，對本地首個「五年規劃」展開公眾諮詢表示歡迎。他指出，五年規劃主動對接國家「十五五」規劃，體現出高度的前瞻性和戰略定力，將有助香港持續發揮核心優勢，切實落實「國家所需、香港所長」的發展定位。香港銀行業將全力配合，推動金融市場高質量發展。團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監水志偉表示，歡迎特區政府展開公眾諮詢，認為這標誌香港治理理念和發展模式邁出重要一步。他指出，香港由過往較依賴年度施政報告的短中期施政模式，進一步邁向更具連貫性和系統性的中長期規劃，相信有助鞏固香港在國際金融、貿易及創科等領域的競爭優勢。

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行

總監葉文祺表示，文件涵蓋六大部分，清晰勾勒香港未來發展重點，可為每年公布的施政報告提供連貫一致的發展藍圖，亦為香港長遠發展奠下基礎。他就提升香港作為內地企業首選出海平台的功能提出，特區政府可帶領及統籌業界，針對內地不同省市需求及產業發展階段，量身定制出海服務方案，並且不應只着眼企業「借道出海」，更要「領船入灣」，吸引企業在大灣區落地生根。

金發局：致力躍升全球資本樞紐

香港金融發展局行政總監董一岳認為，香港未來定位不應只停留於「超級聯繫人」，而應進一步提升為數碼時代下亞洲區不可或缺的全球資本樞紐，便利多種貨幣及資產類別的資本募集與配置。他建議吸引更多長期投資者來港、發展私募資產市場，以及部署以區塊鏈等技術為基礎的數碼基建。

立法會 (金融服務界) 議員李惟宏指出，香港新股市場近年取得不俗成績，未來五年應着力提升二級證券市場流動性及整體競爭力，進一步豐富期貨及衍生工具產品。他建議參考海外市場的激勵計劃，並持續降低交易成本。

香港證券及期貨專業總會會長陳志華建議，香港應積極發展跨境資產配置，推出知識產權證券化、科技企業專項債等產品，以及發展人民幣計價衍生工具和伊斯蘭金融。

港交所加速拓多元產品 迎合國際需求

【大公報訊】港交所 (00388) 行政總裁陳翊庭 (圖) 強調，本港正加速打造股、債、商品協同發展的「全品類資產生態」，以迎合國際投資者對多元資產配置的需求，進一步鞏固香港國際金融中心的地位。



陳翊庭表示，國際投資者對中國資產的態度，已發生根本性轉變，從過往的猶豫觀望，轉變為確定中國資產是必須投資的項目，並已積極作出部署。為迎合這一長期趨勢及投資者的多元資產配置需求，港交所將打造多元資產生態圈列為首要任務，加速完善指數產品體系，大力拓展債券及大宗商品業務，持續鞏固香港國際金融中心的地位。

她透露，港交所將加快完善指數產品體系，未來將推出更多行業主題指數與覆蓋範圍更廣的寬基指數。同時，港交所將以指數為核心，推出相關的期貨及期權產品，構建完整的產品生態

圈。

債券市場方面，陳翊庭表示，港交所將持續優化發行與交易平台，為投資者提供更具便捷的交易渠道，完善場內債市建設。大宗商品領域方面，港交所旗下倫敦金屬交易所 (LME) 已於今年首季完成系統升級，港交所亦計劃重新推出黃金期貨產品，強化貴金屬業務板塊。簡而言之，港交所正積極打造一個集「股、債、商品」協同發展的「全品類資產生態」。

500宗 IPO 排隊上市

與此同時，新股市場依然暢旺。今年前五個月，港交所首次公開招股融資額達1600億元，股權資本市場融資總額超過4000億元。陳翊庭透露，截至5月底，港交所正處理約500宗上市申請，但重申港交所更重視的是上市公司的質量，而非單純追求數量。

拓經貿網絡 強化內企出海平台功能

【大公報訊】在香港首份五年規劃公眾諮詢文件中，特區政府明確提出提升國際貿易中心地位的戰略方向，包括拓展國際經貿網絡，強化香港作為內地企業首選出海平台的功能；持續優化外商投資環境，引導產業高質量發展。貿發局回應表示，將積極配合特區政府施政，對接國家「十五五」規劃及香港五年規劃，充分發揮香港作為「超級聯繫人」與「超級增值人」的雙重獨特優勢，助力香港更好融入及服務國家發展大局。

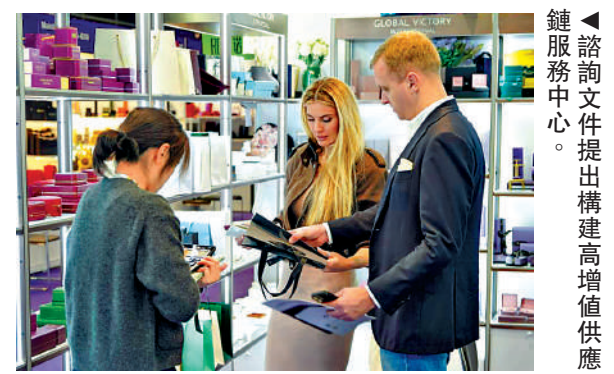
議員籲主動對接各地內企

紡織及製衣界立法會議員陳祖恒期望，五年規劃能夠強化香港作為內地企業「出海」平台的功能。他建議，應主動對接不同省市已具備出海能力的產業集群落戶香港，並研究參考內地「二免三減半」等稅務優惠措施，將「十五五」規劃支持發展的傳統與新興產業的區域總部引進香港再出海，帶動中小企業蓬勃發展。

除持續拓展國際經貿網絡外，諮詢文件亦提出構建高增值供應鏈服務中心，強化香港作為國際商貿平台及專業服務樞紐的角色，推動貿易融資、保險、檢測認證、法律及仲裁等配套服務協同發展。

進出口界立法會議員鍾奇峰回應指出，香港擁有普通法制度、簡單低稅制及自由港三大優勢，應成為全球供應鏈管理的「中樞」，為內地企業「走出去」提供法律仲裁、融資結算等一站式服務。他表示，五年規劃的編制工作應進一步提速，力爭在今年第三季度內正式發布，以更早對接國家戰略機遇窗口。

諮詢文件還提出多項戰略舉措：積極推進《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)，以進一步開放服務貿易為重點，助力國家高水平對外開放；積極促進區域數字貿易合作，加快貿易文件電子化進程；強化會展業雙向平台功能，一方面助力國家品牌拓展國際版圖，另一方面吸引海外企業將優質產品和服務引進內地市場。



▲諮詢文件提出構建高增值供應

發展高端海運服務 聚焦融資保險仲裁



▲諮詢文件提出，將全力推進香港航運業從數字化、智能化、綠色化升級轉型。

【大公報訊】香港持續深化航運領域發展，銳意鞏固其國際航運中心地位。在首份五年規劃諮詢文件中，特區政府提出三大政策方向，推動航運業高質量升級。文件指出，香港已具備完善的海事法律、融資、保險、仲裁及船舶管理等高增值專業服務基礎，完全有條件進一步拓展高端海運服務。

諮詢文件明確提出，將全力推進香港航運業從數字化、智能化、綠色化升級轉型，進一步拓展綠色燃料加注與智慧港口建設，優化航線布局及區域協作，強化香港作為國際中轉樞紐的角色，從而全面提升港口及海運業的整體競爭力。

文件指出，將鞏固香港作為國際航運中心及船舶註冊地的傳統優勢，提升對國際航運企業的吸引力。此外，特區政府亦致力發展高增值海運服務生

態圈，推動海事融資、船舶租賃、船舶管理、海事保險、海事法律及仲裁等高增值海運服務發展。

對接「智能化、綠色化、融合化」

全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝建議，香港應主動對接國家「十五五」規劃所強調的「智能化、綠色化、融合化」方向，不再單純追求集裝箱吞吐量的排名，而是通過「產業增值」與「制度創新」雙輪驅動，將香港的國際航運中心角色，進一步升級轉型為更具全球影響力的「全球航運之都」。

姚志勝認為，未來五年可訂立具體量化目標：穩居全球航運中心城市四強，並全力爭取躋身前三名；註冊船舶總噸位超過1.3億總噸；打造完備的

新型燃料加注基礎設施，涵蓋液化天然氣及綠色甲醇等，為國際遠洋船隻提供常態化商業加注服務，年加注量力爭在亞洲名列前茅；實現香港國際機場東莞空港中心年貨運處理能力突破100萬公噸。

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺強調，香港首份五年規劃不應僅整合本地既有政策，更應積極對接國家「十五五」及「十四五」規劃所強調的戰略方向。

葉文祺建議，香港應更具體地寫明相關發展方向，尤其應研究如何將香港國際機場有效接入國家高鐵網絡，推動航空、高鐵與大灣區跨境交通的無縫銜接。他指出，這不僅關乎交通便利，更直接影響香港能否由單一的航空樞紐，升級為連接國際、國家與大灣區的航空及多式聯運樞紐。