

港具備高端專業服務優勢 與內地城市優勢互補 融入國家發展大局 提升區域合作層次

區域合作發展要點

1 深化大灣區建設，打造國際一流灣區

- 加強科技創新合作和新興產業協同發展
- 推進基礎建設「硬聯通」，加強與大灣區內地城市在航空、海運、鐵路、陸路交通等領域的協作
- 推進規則標準「軟聯通」，便利跨境車輛往來，提升市場一體化水平，便利人員、物資、資金和信息高效便捷流動
- 推進三地居民「心聯通」，打造大灣區宜居宜業宜遊的優質生活圈，促進青年發展、民生合作和人文交流
- 通過香港推動大灣區成為國家建築產業及水利高質量發展的國際樞紐

2 推進重大合作平台建設，加強與內地其他地區和省市自治區的聯動協作

- 善用前海、南沙、河套等重大合作平台，同時深化與大灣區以外省市的合作，推動協同共贏發展
- 支持前海深港現代服務業合作區發揮先行先試功能；支持南沙發揮高水平對外開放門戶作用；推動河套深港科技創新合作區加快發展

3 深度參與高質量共建「一帶一路」

- 成為高質量共建「一帶一路」的重要功能平台和國際合作樞紐
- 成為「一帶一路」國家及企業的合作樞紐
- 推進與「一帶一路」國家在綠色發展、數字經濟、創新科技、旅遊及其他新領域的務實合作

4 深化國際交往合作，拓展全球合作網絡

- 吸引更多國際組織、多邊機構、企業和人才來港發展，提升香港在國際議題、國際仲裁、專業標準、會議展覽及全球治理中的參與度和影響力
- 鞏固傳統市場合作，並拓展與東盟、中東、中亞及其他重點新興市場的合作
- 擔當內聯外通的橋樑紐帶，助力推動中國規則和標準「走出去」

特首出訪中東及中亞成果

2023年首次出訪中東

出訪時間：2023年2月4日-11日
到訪國家：沙特阿拉伯、阿拉伯聯合酋長國
代表團規模：逾30位來自財經、工商等不同界別代表
訪問成果：達成13份合作備忘錄或合作意向書，與沙特政府同意啓動促進和保護投資協定正式談判，與阿聯酋政府同意就簽署綠色和可持續金融合作備忘錄展開討論

2025年第二次出訪中東

出訪時間：2025年5月10日-15日
到訪國家：卡塔爾、科威特
代表團規模：50多位香港商貿代表和內地企業代表
訪問成果：進一步推進特區政府與卡塔爾政府和科威特政府之間的關係；達成共59項合作備忘錄和協議；發揮香港在「一國兩制」下內聯外通的優勢，深化國際交往合作，展現香港和內地優勢互補的協同效應力量；進一步建立與海合會國家的關係，開拓更大商機；加深相互了解，強化商貿網絡；進一步推進與海合會國家的人文交流。訪問期間，李家超宣布特區護照持有人可免簽證入境卡塔爾及阿聯酋30天，阿曼免簽入境期限亦延長至14天

2026年出訪中亞

出訪時間：2026年6月1日-5日
到訪國家：哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦
代表團規模：75位香港商貿代表和內地企業代表
訪問成果：建立政府與政府之間的高層接觸和聯繫，烏茲別克斯坦政府同意在香港設立總領事館；合共達成96份合作協議和備忘錄，其中涉及具體金額總值逾16.5億美元；政府間同意展開不同範疇的雙邊協定磋商；產業間將深化項目對接和科研合作；香港出海平台發揮有效作用，並達至實質成果；促進人員往來便捷，明年首季開辦直飛哈薩克斯坦阿拉木圖的航線，此外特區政府與兩國達成共識，同意放寬免簽證期限至30天；香港故宮文化博物館與烏茲別克斯坦國家歷史博物館建立合作夥伴關係，未來在兩地聯合舉辦展覽；認同樞紐對紐的合作方向可帶來兩個區域更廣更闊的合作空間和高質量發展，雙方會增加高層互訪並支持對方的活動，共同擴大網絡

區域合作發展

特區政府發布香港首份五年規劃公眾諮詢文件，其中第五部分「區域合作發展」提出，香港在國家「十五五」規劃期間將積極融入國家發展大局，發揮「背靠祖國、聯通世界」優勢，全面提升區域合作層次。

社會各界普遍認為，區域融合對香港長遠發展至關重要，涉及跨部門及跨區域協調，有必要透過五年規劃提供穩定政策預期及制度突破。

大公報記者 李千泓



▲與內地區域融合對香港長遠發展至關重要，有必要透過五年規劃提供穩定政策預期及制度突破。

灣區建設達縱深推進階段

文件指出，香港五年規劃應把區域合作作為推動高質量發展、制度創新和對外聯通的重要抓手。深化建設大灣區成為國家新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地，同時鞏固香港作為國家高水平對外開放窗口的角色，同時提升香港在國家整體發展和全球合作網絡中的功能和地位。文件分析，大灣區建設已進入縱深推進階段。香港具備金融、創科、航運、航空、貿易、法律及醫療等高端專業服務優勢，與內地城市在製造業、科技轉化及市場空間等方面形成優勢互補，合作潛力龐大。

促進制度對接及跨境便利

諮詢文件提出四大政策方向及建議重點。首先，在深化大灣區建設方面，建議加強科技創新合作與產業協同，促進科研成果轉化及跨境應用；推進交通基建「硬聯通」，加強海陸空及鐵路網絡銜接；推進規則標準「軟聯通」，促進制度對接及跨境便利，並加強「心聯通」，推動青年發展與人文交流，建設宜居宜業生活圈。最後透過香港推動大灣區成為國家建築產業及水利高質量發展的國際樞紐。

第二，在推進重大合作平台建設，建議善用前海、南沙及河套等合作平台推動制度創新及產業協作，同時深化與大灣區以外省市的合作，推動協同共贏發展。支持前海深港現代服務業合作區發揮先行先試功能，加強兩地在金融、建築工程、知識產權、法律服務和青年創新創業合作，拓展香港專業服務業進入內地市場的空間；支持南沙發揮高水平對外開放門戶作用，深化航運、創科、教育和人才交流合作；推動河套深港科技創新合作區加快發展，打造高水平科研合作及成果轉化平台。

鞏固「內聯外通」橋樑角色

第三，深度參與高質量共建「一帶一路」，發揮香港國際金融、航運、貿易中心、國際航空樞紐及專業服務優勢，成為高質量共建「一帶一路」的重要功能平台和國際合作樞紐。拓展綠色發展、數字經濟、創新科技及旅遊等領域合作，發揮國際金融、航運及專業服務優勢，匯聚資金、人才及項目，既助力內地企業「走出去」，亦促進國際資源「引進來」。

第四，在拓展全球合作網絡方面，香港應充分發揮「一國兩制」及國際城市優勢，深化與各地及國際組織聯繫，吸引企業與人才來港發展，

提升在國際仲裁、專業標準及全球治理中的影響力，同時拓展與東盟、中東及中亞等新興市場合作，建立多元穩定的國際夥伴關係，進一步鞏固「內聯外通」的橋樑角色。

拓展「一帶一路」新興市場

事實上，近年大灣區各城市之間的融合日益緊密，「港車北上」、高鐵「靈活行」，打造一小時生活圈之外，還有一系列「灣區標準」制定。前海積極落實「港資港法」和「港資港仲裁」，保障跨境投資；與深圳協同發展河套創科園區，成功吸引大批香港青年創業團隊及專業服務機構進駐，開拓內地龐大市場。

面對國際複雜形勢，政府主動出擊拓展「一帶一路」新興市場。特首李家超上月親自率領高層代表團出訪中亞兩國，建立起政府與政府之間的高層接觸和聯繫，合共達成96份合作協議和備忘錄，其中涉及具體金額總值逾16.5億美元。香港出海平台發揮有效作用，並達至實質成果。

有學者指出，五年規劃不僅鑄定香港在國家戰略中的定位，統籌短期舉措與長遠目標，擺脫旁觀者心態，主動匹配大灣區產業升級、「一帶一路」開放合作需求，更可以把「一國兩制」獨特優勢轉化為區域競爭實力。

制度對接可改變碎片化發展

【大公報訊】記者李千泓報道：針對香港首份五年規劃公眾諮詢文件第五部分「區域合作發展」，社會各界紛紛表示，有關內容為香港未來發展提供清晰方向，強調區域融合與制度對接的重要性，有助打破過往發展碎片化局面，提升香港在國家整體發展中的戰略地位。

立法會議員、大灣區低空經濟聯盟創會會長葛珮帆表示，區域融合對香港至關重要。她指出，大灣區城市之間優勢互補，香港只有打通跨境人流、物流、資金流及數據流，才能真正發揮「超級聯繫人」角色。葛珮帆特別認同文件提出「推進規則標準『軟聯通』」的方向，認為深化規則銜接與機制對接，提升市場一體化水平，是促進人員、物資、資金及信息高效流動的關鍵。她指出，低空跨境飛行正是「軟聯通」

的具體實踐。為推動相關發展，大灣區低空經濟聯盟提出六項建議，智慧通關、擴大CEPA免稅範圍、平台與資質互認、「先貨後人」試點航線、區塊鏈跨境管理系統，以及大灣區適航互認綠色通道。

在推進重大合作平台建設方面，香港中小上市公司協會主席席春迎表示，前海、河套、南沙被寫入香港首份五年規劃重點推進的重大平台建設，從更深層次看，這些平台建設不是簡單的區域開發，而是在為香港構建新的增長極和新的發展空間。寫入五年規劃，意味著相關平台已從地方探索上升為香港未來發展的戰略工程，標誌著香港正從過去依靠單一城市競爭，轉向依託粵港澳大灣區參與國家發展大局，在科技、產業、金

融和國際化資源配置中尋找新的增長動力和競爭優勢。

發揮雙向橋樑作用

在拓展對外合作方面，香港新方向總召集人、海南大學「一帶一路」研究院客座教授劉暢表示，諮詢文件清晰定位香港在共建「一帶一路」中的功能角色。他認為，香港可憑藉成熟的國際規則與專業能力，發揮雙向橋樑作用，既支持內地企業「走出去」，亦促進國際資源「引進來」。他強調，五年規劃不僅鑄定香港在國家戰略中的定位，統籌短期舉措與長遠目標，擺脫旁觀者心態，主動匹配大灣區產業升級、「一帶一路」開放合作需求，更可以把「一國兩制」獨特優勢轉化為區域競爭實力。

居內地港人：吸引更多港人把握大灣區機遇

【大公報訊】記者李千泓報道：隨着粵港澳大灣區建設持續推進，人流、物流、資金流及信息流日益暢通，越來越多香港居民選擇北上內地城市生活發展。對於特區政府首份五年規劃中提出的「區域合作發展」方向，不少已北上定居或

創業的港人表示認同，認為相關政策回應實際需要，亦為未來發展提供清晰指引。

已移居珠海的香港居民雪兒表示，自己告別香港繁華生活後，在當地享受較為宜居的環境，並萌生創業念頭，計劃在大灣區打造由香港人組成的服務團隊，協助港人北上置業及就醫。她認為，五年規劃提出深化大灣區建設、推進「硬聯通」「軟聯通」與「心聯通」，正是促進兩地融合的關鍵。

需再細化跨境民生服務銜接

雪兒指出，儘管內地房地產市場供應充足，但港人對灣區置業仍有剛性需求，特別是養老及改善居住環境的需要，未來港人或成為重要客群。她又提到，醫療配套逐步互補，包括醫健通、長者醫療券、「港澳藥械通」及跨境救護安排等，為港人北上生活提供保障。不過，她認為仍需進一步細化跨境民生服務銜接，例如在教育、醫療及社保方面推動更便利的互認機制，並



▲雪兒（右）表示，港人對灣區置業有剛性需求，特別是養老及改善居住環境的需要。

加強對香港青年的創業及就業支援。

曾北上創業的90後香港青年張文榮表示，大灣區的制度互通、產業集聚及成本優勢，為創業提供更大空間。他指出，當地政府提供創業扶持基金、社保補貼及居住支援，包括人才房安排，減輕創業初期壓力，讓創業者可專注發展業務。他又指出，內地城市生活配套逐步融入港式元素，令港人更易適應。

張文榮特別提到，五年規劃強調促進青年發展，令他感到十分鼓舞，認為有助吸引更多香港青年把握大灣區機遇。

青年發展，有助吸引更多香港青年把握大灣區機遇。

