

國防部：日本加速「再軍事化」正成為亞太「火藥桶」

【大公報訊】記者馬靜北京報導：6月16日下午，國防部新聞發言人陳曦大校就近期涉軍問題發布消息。在回應日本2026年版《防衛白皮書》草案將中國定位為「前所未有的最大戰略挑戰」等問題時，陳曦表示，這份所謂白皮書老調重彈，通篇充斥着對中方的攻擊抹黑，不值一評。他指出，一個加速「再軍事化」的日本正成為亞太的「火藥桶」。

有日媒披露，日本2026年版《防衛白皮書》草案將中國定位為「前所未有的最大戰略挑戰」，宣稱以「綜合國力」加以應對。日本陸上自衛隊首次展

示「25式高速滑翔彈」，被認為是其主動遠程打擊能力邁出實質性一步。陳曦對此表示，日方反覆炒作所謂「中國軍事威脅」，刻意渲染對立、製造安全焦慮，為自身軍事鬆綁、大肆擴軍備武編織藉口。這份所謂白皮書老調重彈，通篇充斥着對中方的攻擊抹黑，不值一評。實際上，渲染「威脅」者才是真正威脅製造者。日本持續大幅擴充軍費、放寬殺傷性武器出口、推進部署中遠程導彈、擴充進攻性軍事力量、推動修改和平憲法，甚至鼓吹成為「能戰」國家，一個加速「再軍事化」的日本正成為亞太的「火藥桶」。

陳曦表示，愛好和平的人們應高度警惕和堅決遏阻日本「新型軍國主義」妄動，防止其禍亂世界，捍衛戰後國際秩序和持久和平。最近，外交部發言人宣布我方對菲律賓國防部長特奧多羅及其親屬實施制裁，據報道，特奧多羅稱將繼續履行職責維護國家利益。陳曦對此回應，特奧多羅及其親屬受到中方制裁，完全是其咎由自取，這是中方維護國家主權、安全、發展利益的正常舉措。若任由一小撮反華分子肆意妄為，直接損害的是菲國計民生，對中菲兩國兩軍關係帶來破壞性影響。我

們奉勸這些人好自為之，停止虛張聲勢的作秀表演。日菲此前單方面宣布啟動位於中國台灣島以東的「海域劃界談判」，中國海警在相關海域開展執法行動，台灣防務部門卻稱這是「挑釁行為」和「認知作戰」。陳曦表示，台灣是中國的一部分，中國在台灣島以東海域擁有專屬經濟區和大陸架，中國海警開展執法巡查行動，正當必要、不容侵擾。兩岸同屬一個中國，共同捍衛國家主權和海洋權益是兩岸同胞義不容辭的責任。民進黨當局不僅消極應對，還顛倒黑白、倒行逆施，喪失民族立場，這種數典忘祖的

行徑令人唾棄。新聞發言人陳曦首次亮相。6月16日是陳曦首次以國防部新聞發言人身份對外發布消息，目前，國防部共有3位新聞發言人，分別為張曉剛、蔣斌和陳曦。公開資料顯示，陳曦是中國國防部第十位新聞發言人，也是該部門第二位「80後」新聞發言人。據介紹，陳曦於2001年考入原解放軍國際關係學院，2008年碩士研究生畢業後歷任參謀、幹事，2025年12月任中央軍委國際軍事合作辦公室新聞局副局長、陸軍大校軍銜。

台胞赴大陸新玩法：邊網購邊旅遊

回台時塞爆網購物品 幸福感直接拉滿

愛上大陸購物電商平台的台灣民眾，已不滿足於在家等待包裹，他們已經發掘出「新玩法」。台灣網友發帖分享，赴大陸旅遊前在大陸電商平台下好單，收貨後放進行李箱，就能「滿載回台」，性價比拉滿，還能享受到「滿血版」的網購體驗。該帖引發許多台灣網友共鳴，紛紛直言「我也一樣」！

有分析指出，不論民進黨當局如何抹黑大陸商品、阻撓兩岸經貿來往，都擋不住台灣民眾購買便宜又好用的大陸商品的熱情，由此再次證明兩岸民間交流的潮流是擋不住的。

【大公報訊】綜合台媒報導：一張淘寶訂單頁面截圖，顯示有10個包裹待發（收貨），加上簡短的配文「出發大陸前幾天」，這條發表在台灣熱門社媒上的帖文，收穫了14萬次瀏覽。

「在大陸最開心就是收快遞」

帖文言簡意賅，生動展現出該台灣網友對於使用大陸電商平台購物的熱情，也成了許多台灣網友的鮮明寫照。許多找到「同道中人」的台灣網友在評論區回覆：「是我，我朋友還說我為什麼要整理成Excel，我說這樣我到大陸就可以一個個點貨打勾了哈哈。」「我也是，每次去大陸都帶一堆東西回來。」不少台灣網友分享，一到大陸最開心的第一件事就是收快遞、拆快遞，到了回台灣時，空的行李箱裝滿了，還有另外的大包小包，可謂滿載而歸。

台灣網友也交流起在不同大陸電商平台購物的心得，並打趣道：「這個數字太客氣啦，我每次至少20個包裹起跳！」不少台灣網友晒出自己的購物訂單截圖，有人提前半個月就下了18單，有人下了37單，甚至還有超過50個待發（收貨）包裹的訂單，就連帖主也直呼「實力不容小覷」。

有人不解，在台灣也可以網購，為什麼還要辛苦當「搬運工」？評論區也給出了答覆：「台灣物價高，很多東西進口到台灣都是加倍價格。」「在大陸如果送來不合適可以趕快退，很方便。」



愛。圖為淘寶在島內推出優惠活動。深受台灣消費者喜



台胞心聲

自帶包裹 返程更划算
台北市民林曉琪：
●大陸美妝工具、平價彩妝更新速度遠超台灣，價格也比島內便宜很多。我一般會提前半個月囤二十幾件包裹，然後去大陸一次取件。跨境寄回退貨成本太高，自帶返程更划算。

雖然網購已經很方便，但目前台灣民眾從大陸電商平台購物，仍面臨退換貨難的問題。而這個難題，主要是因為跨境運費高昂且流程繁瑣。就拿淘寶來說，除平台自營商品或有「無憂退貨」標籤的商品以外，非商品問題（如尺寸不合適／不喜歡等），跨海運回運費可能需由買家自行承擔，而這筆運費有時甚至會超出商品價值本身。

台當局設障難擋台胞購物熱情

但在大陸境內，依託於緊密高效的物流網絡，台灣民眾可以享受到「滿血版」的網購體驗。根據國家郵政局報告，2025年快遞服務全程平均時限為51.22小時（2.134天）。該數據覆蓋大陸50個城市，這也意味着，在大陸，基本隔天就能收到快遞，部分近距離快件甚至當天或次日上午就能送達。大陸物流網絡暢通，快遞運費實惠，各大電商平台還有「運費險」等服務，都能讓台灣民眾感受到良好的售後體驗。

這種便捷的購物體驗，台灣民眾卻無法在島內享受，這與台當局的人為阻礙密不可分。2020年底，「淘寶台灣」被台當局炒作為「陸資威脅」，不得不關閉平台。從此，台灣用戶只能通過手機淘

寶APP下單，以直郵或第三方轉運公司將商品寄至台灣。2025年底，民進黨當局又揚言下架淘寶和拼多多APP，再度惹起眾怒。

然而，民意並非政治操作所能左右。在台灣地區最愛的跨境購物平台調查中，淘寶排名第二，Shein和拼多多的用戶流量也持續增長。

調查顯示，2025年台灣進口小型包裹總數突破6500萬，進口金額達752億元新台幣，雙雙創下歷史新高。其中，大陸和香港是台灣小型快遞包裹主要來源地區，合計進口佔比逾90%。可見，即使比起台灣本土電商平台，從大陸電商平台購物似乎更麻煩一些，但台灣民眾還是非常喜愛使用大陸電商平台購物。

不少台媒好奇這個問題，採訪民眾後得到兩點答案：商品豐富和價格優勢。台灣民眾指出，台灣電商平台種類有限，大陸電商平台商品豐富，能找得到在台灣買不到的稀有物件或零組件；且台灣電商平台也用「淘寶貨」，價格卻貴四五倍。

一件件跨越海峽的包裹，承載着台灣民眾真實的生活選擇，不僅戳破了台當局政治操作的虛妄，更印證了一個樸素的事實：兩岸交流的大勢，從來不是人為可以阻斷的。

政治壁壘難擋民生需求

新台北市王裕慶：
●政治壁壘難擋民生需求。大陸電商貨品齊全、性價比高，物流高效、售後退換貨體系完善，深受台灣民眾青睞。可見兩岸經貿往來與民生交流大勢不可阻擋。

大陸當地售後服務完善

台北市民陳婷伊：
●小家電等商品在大陸的價格往往僅為台灣本地市場的一半。普通民眾過日子講究實惠便利，台當局再多限制，也擋不住大家選擇性價比更高的大陸商品。我每次去大陸參加學術交流，都喜歡提前在大陸電商平台批量下單，到當地門店取貨，大陸當地售後服務完善，能退還貨品。

陸貨實惠降低生活成本

金門市民陳利華：
●大陸商品經濟又實惠，有的還免運費。這些物美價廉的商品，豐富了我們台灣老百姓的日常生活、降低了生活成本，同時也是身邊不少朋友的生計所在。

賴清德之困：貌似強硬，實則深陷窘境——賴清德的困境(中)

【大公報訊】《環球時報》16日發表「海風」署名文章《賴清德之困：貌似強硬，實則深陷窘境——賴清德的困境(中)》。文章指出：如果說「十宗最」寫的是賴清德的種種荒誕表現，那麼「賴清德五大困」講的則是他越來越沉重的現實處境。表面上看，賴清德仍在高調執政，姿態強硬、聲量不小；但深層次觀察，他所面對的早已不是一般意義上的執政壓力，而是多重矛盾疊加後的結構性困局。

這種困局，不是單點失誤造成的，而是內外失衡、路線偏移、政治操弄過度的集中體現和必然結果。概括來說，賴清德眼下正被囚於五堵牆內——黨內之困、黨際之困、島內之困、兩岸之困、國際之困。這五堵牆，彼此交錯、相互強化，將其政治空間壓得越來越窄。

一、黨內之困：虎視眈眈的派系暗鬥

賴清德雖然是民進黨主席和台灣地區領導人，但面對複雜的黨內派系鬥爭，往往只能在左支右絀，不斷妥協。隨著資源分配、路線選擇、權力平衡等問題不斷累積，民進黨內部的爭鬥和摩擦越來越明顯，表面的團結姿態掩蓋不了利益交換的骯髒動作。特別是賴清德在黨職改選、地方縣長候選人提名等環節，大力扶植「賴系」，排擠其他派系，已引發黨內不滿。高調宣揚「台獨」分裂路線，大幅度調整核能政策，也招致黨內批評。因此，賴清

德必須投入大量精力進行內部協調、安撫、平衡、壓制。這正是賴清德受困於黨內的真實寫照。

二、黨際之困：政黨對立升級，協商空間空前萎縮

黨內之困是「自己人難整合」，那麼黨際之困則是「不同政黨之間越來越談不攏」。賴清德執政以來，島內政黨之爭呈現空前惡化的趨勢，「朝野」互信缺失，政策協商困難，許多公共事務迅速異化為政黨鬥爭的工具。尤其在兩岸、民生等議題上，這種黨際撕裂表現得尤為明顯。賴清德傾向於以意識形態劃線，對在野黨發動「大惡罷」，大搞「司法追殺」，以「拒不副署」的方式對抗島內立法機構，進一步激化了「朝野」矛盾，也極大壓縮了理性協商空間，使本已複雜的島內政局更加僵硬、更加對立。

一旦政黨之間失去最低限度的互信，島內政治就會陷入持續內耗，而賴清德是這種惡化趨勢的推動者。黨際關係越僵，領導成本越高，政治風險越大，受困之牆也就越築越高。

三、島內之困：失望情緒不斷蔓延

對政治人物而言，真正決定其政治生命的，是民意的支持與信任。當前，賴清德最大的危險，是其正在遭遇越來越廣泛的民意失望。賴清德上台以來，台灣社會得到的並不是更清晰的發展前景，而

是更強的不確定感、更重的焦慮感和更深的撕裂感。社會民生沒有起色，矛盾分裂更加激化；公共治理得不到改善，政治對抗不斷加劇。反對者一直存在，失望者也在增加。他正在失去的並非一時的聲量，而是更深層次的社會信任。

四、兩岸之困：進退失據，戰略空間持續收窄

賴清德最難破解的困境，是來自兩岸關係。長期以來，他試圖在政治話術和現實利益之間尋找某種脆弱平衡：既想維持「台獨」敘事帶來的政治紅利，又不願承擔「獨」挑釁的代價；既想對內不斷強化意識形態動員，又幻想現實層面仍可維持局勢可控。但這本身就是高風險、低回報的錯誤選項。大陸反對「台獨」分裂的立場清晰明確，沒有模糊空間，更沒有討價還價的餘地。只要賴清德繼續在錯誤道路上前行，兩岸緊張就不可能得到緩和，其面對的戰略壓力也不可能減輕。

更麻煩的是，賴清德現在已經很難輕易回頭。繼續冒進，會遭遇更大的現實壓力；調整轉向，會被支持者指責為「退讓」。這就是典型的騎虎難下，作繭自縛，進不得，退不得，這便是賴清德的兩岸之困。

五、國際之困：看似有人聲援，實則無人兜底

賴清德當局一直試圖把所謂「國際支持」包裝

成自己的重要政治資源，作為對內動員、對外造勢的底氣來源。但這種「支持」究竟有多實、能撐多久、關鍵時刻能不能兌現？答案並不樂觀。國際政治遵循利益原則。一些政客口頭上「支持台灣」，卻一旦真正涉及自身重大利益時，照樣會把台灣放在可以犧牲的位置上。沒有誰會為台灣無條件承擔代價，也沒有誰會為了賴清德的「台獨」路線替他兜底。依賴外部勢力換得的安全感終究是「黃粱一夢」。賴清德越想「倚外謀獨」，越顯得其被動，越暴露自身的脆弱。

把黨內、黨際、島內、兩岸、國際這五重困境放在一起看，充分表明賴清德選擇的路線錯了。正因為路線錯了，所以黨內難穩，派系難服；正因為路線錯了，所以「朝野」難和，黨際難談；正因為路線錯了，所以民意難安，社會難定；正因為路線錯了，所以兩岸難緩，空間難展；也正因为路線錯了，所以國際「支持」看似熱鬧，實則難料。

一個人方向錯了，跑得越快，離出口越遠。現在賴清德最尷尬之處就在於：動作越多，困局越深；聲音越大，底氣越虛；姿態越高，現實越冷。這就是「賴清德之困」。它不是短期卡殼，不是一時失誤，更不是簡單的執政磨合，而是一種不斷累積、不斷收緊的結構性困境。

如果不能徹底放棄錯誤路線，回到有利於台灣民眾福祉、兩岸和平發展的正確道路，這五堵圍困之牆只會越築越高、越圍越緊，最終將自己陷入絕境。