



廣東省首批遊艇休閒活動水域

A區 位置：珠海東澳島、萬山島附近水域 面積：約401平方公里

C區 位置：珠海二洲島、細擔島附近水域(擔桿島西南側) 面積：75平方公里

B區 位置：珠海三門島、隘洲島附近水域(外伶仃島西南) 面積：113平方公里

D區 位置：深圳灣水域 面積：12平方公里 大公報記者 敖敏輝整理

首批指定6個出入境口岸 最長可連續停留半年

港澳遊艇自由行首航 暢玩廣東九市

從香港出發，數小時就抵達珠海，通關流程順暢高效。」參加試航活動的香港遊艇會會長彭孝書說。此次首航活動的順暢舉行，為後續港澳遊艇北上常態化運行奠定了基礎。

今年5月，國務院批覆同意在粵港澳大灣區內地九市暫時調整實施有關行政法規規定，對經粵港澳大灣區內地九市指定口岸暫時入內地且僅限在粵港澳大灣區內地九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。首航前夕，廣東省政府正式印發《廣東省粵港澳遊艇自由行管理辦法》，明確了港澳遊艇的航行範圍、管理辦法、申請流程等事項。

入境後移泊免申報免手續

大公報記者了解到，此政策正式落地的重點是「兩套牌」管理模式和免擔保政策。「兩套牌」管理模式是指在港澳地區依法辦理所有權登記並取得有效本地牌照的遊艇，在不註銷已辦理船舶所有權登記的條件下，可申請辦理一定有效期的臨時船舶國籍證書。根據此次新出台的《辦法》，申請獲批後，臨時船舶國籍證書的有效期不超過1年，證書有效期內，遊艇可多次出入內地，但在內地每次連續停留或



▲深圳蛇口郵輪母港是廣東首批港澳遊艇進出境口岸之一。

每年累計停留均不得超過180天。

同時，自上月暫時入內地相關港澳遊艇免擔保政策實施後，海關對於在粵港澳大灣區內地九市以自由方式進出境的港澳遊艇免予收取擔保。

值得一提的是，《辦法》還有多項面向船艇和相關人員的便利措施。例如，港澳遊艇駕駛人員及乘客符合快捷通道通關條件的，可經邊檢快捷通道通關；對於已取得臨時船舶國籍證書的港澳遊艇，入境後在粵港澳大灣區內地九市移泊，免予向邊檢機關申報，免辦邊檢入出港手續。

與此同時，廣東海事部門亦配套編制《港

澳遊艇航行指引》，詳細規劃了香港屯門口、分流角、澳門口至各口岸的18條推薦航線，並明確了各水域航速限制、通信值守頻道、安全注意事項。

劃定多個遊艇休閒活動水域

大公報記者了解到，根據口岸功能和通行能力，廣東省首批指定6個遊艇進出境口岸客運碼頭，包括南沙港口岸南沙港區客運碼頭、蛇口港口岸客運碼頭、深圳機場口岸福永客運碼頭、珠海港口岸九洲港區九洲港客運碼頭、珠海港口岸萬山港區桂山客運碼頭、中山港口岸神灣港區盛世遊艇會碼頭。同時，廣東公布了首批劃定的遊艇休閒活動水域（見上表），分別位於珠海、深圳水域，最大面積達401平方公里。其中，在深圳的為深圳灣水域，面積約12平方公里。

業界表示，遊艇產業附加值高、帶動力強，遊艇旅遊正從高端小眾向大眾休閒轉型。廣東擁有廣州、中山、珠海等遊艇製造集群，而香港、澳門遊艇保有量大，消費好，因此，粵港澳遊艇自由行政策落地，將極大激活大灣區遊艇產業鏈，遊艇休閒消費潛在市場巨大。



▲18日，深圳南山舉行粵港澳遊艇自由行（深圳）首航儀式。

精簡流程

6月18日，粵港澳遊艇自由迎來正式落地首航。深圳蛇口郵輪母港作為核心首航口岸之一，順利承接首批港澳遊艇入境通航，標誌着大灣區水上互聯互通邁入全新階段。

在首航儀式現場，深圳海警局專項解讀新政細則，重點推介適配深圳口岸的通關便利化舉措，全力保障港澳遊艇順暢入境、合規航行。新政核心的「兩套牌」管理模式在深圳全面落地，港澳遊艇無需註銷原有港澳船舶登記，僅需申請內地臨時船舶國籍證書，即可持證在大灣區內地九市全域航行。海事部門承諾，受理申請後4個工作日內即可完成證書核發，證書有效期最長可達1年，有效期內支持遊艇多次出入境，同時明確單次連續停留、年度累計停留均不超過180天的合規管理要求。

深圳受理申請後4日內核發證書

業界：流程簡化 降低成本

通關減負方面，深圳嚴格落實入境免擔保政策，同步開通邊檢快捷通道，大幅壓縮港澳遊艇入境審批流程、降低企業運營成本。口岸布局上，深圳開放兩大首批官方指定出境遊艇口岸，分別為蛇口港口岸客運碼頭、深圳機場口岸福永客運碼頭，依託成熟的口岸設施和通行能力，承接港澳遊艇入境首航及常態化通航業務。水域配套上，劃定深圳灣12平方公里專屬遊艇休閒活動水域，為入境港澳遊艇提供合規、優質的航行休閒空間。

新政落地釋放的政策紅利，獲得深圳遊艇業界的高度肯定。深圳市休閒船艇協會代表行業發聲表示，粵港澳遊艇自由行政策在深圳的落地實施，是灣區海洋文旅產業發展的重要里程碑。通關流程簡化、通航範圍拓寬、運營成本降低，將徹底激活灣區水上休閒資源，加速高端遊艇產業要素、文旅資源在粵港澳三地高效流動。

業界分析認為，新政將有力帶動深圳遊艇租賃、賽事運營、濱海旅遊、船舶維修等全產業鏈協同升級，進一步完善海洋經濟產業體系。同時，水上互聯互通新格局，能夠有效串聯粵港澳濱海文旅資源，助力深圳打造國際化濱海休閒標桿城市，為粵港澳大灣區建設宜居宜業宜遊的優質生活圈、提升國際競爭力注入強勁的海洋經濟動能。

大公報記者郭若溪、實習記者黃穗

港澳遊艇自由行申請及航行須知

大公報記者敖敏輝整理

申辦主體資格

- 年滿18周歲並持有有效內地居民往來港澳通行證或港澳居民來往內地通行證的中國公民，以及法人和其他組織可以為其所有的港澳遊艇申請臨時船舶國籍證書。

所需材料

- 船東身份證(港澳身份證+回鄉證/通行證)、港澳所有權登記憑證+本地牌照、船舶檢驗證明、與備案遊艇俱樂部委託管理協議、遊艇照片。

進出境口岸

- 南沙港區客運碼頭、蛇口客運碼頭、福永客運碼頭、九洲港客運碼頭、桂山客運碼頭、中山神灣盛世遊艇會碼頭。

駕駛員要求

- 持香港遊樂船隻一/二級操作人證或澳門遊艇駕駛員執照+有效證件，無需換內地駕照，完成2小時線上學習並通過考核。



▲已取得臨時船舶國籍證書的港澳遊艇，入境後可在灣區內地九市移泊。

停留限制

- 臨時證書有效期內可多次出入；每次連續停留或每年累計停留≤180天。

備案要求

- 首次入境前辦船、人、客信息備案；入境/出境前4小時預報抵離時間及人員信息。

香港將放寬訪港遊艇泊位 「粵艇南下」提速

大公報記者18日獲知，在「港艇北上」、「澳艇北上」全面落地的同時，「粵艇南下」配套措施也正加速推進。

澳門已設立多項措施迎客

記者了解到，香港海事處已委託在廣東海警局南沙船員適任評估示範中心及深圳海警局船員考試中心開展香港水域本地知識考試，並認可廣東省內分佈於廣州、江門、珠海、深圳大鵬新區、惠州大亞灣等地的7家培訓機構提

供相關短期培訓課程。

據悉，香港方面正在推進電子業務系統建設及訪港遊艇泊位放寬等配套措施，預計將於近期推出。與此同時，澳門方面也正同步完善配套便利舉措，內地遊艇赴澳可基本實現申請手續全程網上辦理。同時，澳門已有2個遊艇停泊區設立入境事務站，可實現「靠岸即查驗」。

廣東省遊艇行業協會會長王照雲表示，真正意義上的遊艇自由應是雙向互通——港澳遊艇便捷北上，內地遊艇也能順利南下港澳，

體驗國際化濱海消費場景。香港成熟的遊艇金融、保險、高端服務模式可與廣東強大的製造能力和廣闊的腹地市場互補。「待『粵艇南下』細則全面明確後，大灣區將形成完整閉環的遊艇自由生態，從製造、運營到金融保險全鏈條協同，助力打造世界級遊艇產業集群。」

據悉，香港方面正推進電子業務系統建設和部分遊艇會泊位放寬工作，未來內地遊艇可通過簡化手續申請臨時進入香港指定遊艇會停泊。 大公報記者敖敏輝

大灣區優質生活圈加速形成

廣東省遊艇行業協會會長王照雲接受大公報記者採訪時表示，《廣東省粵港澳遊艇自由管理辦法》正式公布並同步實現首航，標誌着粵港澳遊艇產業協同發展邁入全新階段。

在王照雲看來，免擔保政策和「兩套牌」管理模式，徹底解決了長期制約港澳遊艇進入內地的核心障礙。以往动辄數十萬甚至上百萬元的擔保金門檻，讓眾多港澳船主望而卻步。如今，免擔保政策落地，加上臨時船舶國籍證書的便捷辦

理，港澳遊艇可自由穿梭於大灣區內地九市水域。隨着接下來「粵艇南下」的推進，粵港澳遊艇將真正實現雙向互通。

王照雲十分看好大灣區遊艇文旅的發展，他表示，香港遊艇保有量超1萬艘，是亞洲重要的遊艇消費市場。自由行政策落地後，港澳遊艇的湧入將直接帶動廣東遊艇碼頭運營、維修保養、補給服務等配套產業發展。而廣東遊艇南下港澳，則對接國際化高端消費群體，為廣東遊艇製造、租賃、運營企業開闢更廣闊市場。據測算，僅遊艇維修保養和碼頭服務兩項，未來三年市場

規模有望增長30%以上。

王照雲表示，雙向自由將促進三地在技術、人才、資本等方面的深度合作，推動優勢互補、協同發展，助力粵港澳大灣區打造成為全球遊艇自由行的標杆區域和世界級遊艇產業集群。

新政策落地也將提升大灣區生活品質和國際吸引力。中國（深圳）綜合開發研究院前海分院副院長胡振宇說，大灣區豐富的旅遊資源和高品質生活方式，將通過遊艇這一「海上紐帶」更緊密地連接起來，推動宜居宜業宜遊的大灣區優質生活圈加速形成。 大公報記者敖敏輝



▲業界表示，粵港澳遊艇自由行政策落地，將激活大灣區遊艇產業。圖為廣州南沙遊艇碼頭。 受訪者供圖