

大陸在台島以東海域開展環境調查

專家：環台海洋權益保護和海域治理體系已構建

自然資源部6月18日通報，為全面了解中國管轄海域自然生態狀況，支撐服務海洋生態保護，6月16日至18日，自然資源部東海局「向陽紅22」船在中國台灣島以東海域開展了海洋環境調查。

此前，交通運輸部組織了相關單位在台灣島東部海域共同執行過海上交通專項執法和掃測行動。中國海警也在台灣島以東海域依法開展了執法巡查。海洋專家指出，台灣周邊海域已形成多區域聯動的常態化執法管控，環台海洋權益保護和海域治理體系已被構建。

大公報記者 朱燁北京報道



6月16日至18日，自然資源部東海局「向陽紅22」船，在中國台灣島以東海域開展了海洋環境調查。圖為「向陽紅22」船。

此次調查採用多學科同步調查手段，採集了海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋化學和天文氣象等數據，為中國進一步掌握該海域關鍵生境狀況，開展生態系統健康狀況評價奠定了基礎，也為在該海域開展海洋生物多樣性保護提供了科學依據。

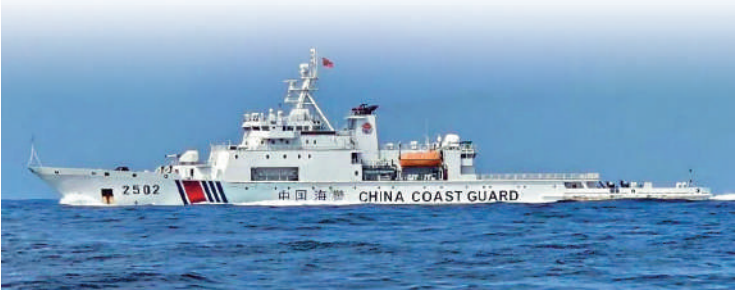
早在6月6日至10日，交通運輸部已經組織了福建海事局、廣東海事局、東海航海保障中心、東海救助局在台灣島東部海域共同執行過海上交通專項執法和掃測行動。此舉是針對日本和菲律賓單方面宣布啟動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動。

萬噸級海事巡邏船「海巡09」輪、台灣海峽大型巡邏救助船「海巡06」輪、專業海道測量船「海巡08」輪、專業救助船「東海救113」輪共同執行本次行動，點驗過往船舶，提醒船舶遵守航行規則，查處各類海上違法違章行為，維護通航秩序；查驗船舶導助航設施情況，查驗過往船舶標識碼信息，開展台灣島東部海域掃測作業；海事執法人員對重要錨地、海上施工作業區、商漁船碰撞高風險警示區、鋪設海底電纜光纜水域進行了巡查。

對台島形成「近海治理」模式

此次行動總航程1030海里，掃測總里程1025海里，點驗過往船舶198艘次，糾正船舶違章違法行為3艘次，強化了中國台灣島以東海域巡邏執法和交通管控能力，進一步提升了海上交通安全保障水平。

「法島山6」巡以東各海巡1「山艦」。圖為「法島山6」巡以東各海巡1「山艦」。圖為「法島山6」巡以東各海巡1「山艦」。圖為「法島山6」巡以東各海巡1「山艦」。



這是中國首次在上海交通執法框架下對台灣島東部海域進行掃測，補齊了台灣島東部的海底地圖。專業人士指出，近期從海警到地方海事局，從東海航海保障中心到東海救助局，多部門聯動，對台島形成了「近海治理」的模式。值得一提的是，這次中國以海上交通專項執法，以及航運保障與救助的方式，把台灣島東部海域納入可檢查的日常管理網絡，也等於對外回應、拆解那些把台島以東海域當作「管轄權地理空白」的虛假敘事。

針對日菲單方面宣布啟動中國台灣島以東「海域劃界談判」，中國海警局新聞發言人姜略表示，6月1日，中國海警岱山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展執法巡查。這是針對日本和菲律賓單方面宣布啟動中國台灣島以東海域劃界談判、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動。

台灣周邊海域常態化執法管控

國防部新聞發言人陳曦大校則回應指出，台灣是中國的一部分，中國在台灣島以東海域擁有專屬經濟區和大陸架，中國海警開展執法巡查行動，正當必要、不容侵擾。兩岸同屬一個中國，共同捍衛國家主權和海洋權益是兩岸同胞義不容辭的責任。民進黨當局不僅消極應對，還顛倒黑白、倒行逆施，喪失民族立場，這種數典忘祖的行徑令人唾棄。

海洋專家楊霄表示，台灣周邊海域已形成多區域聯動的常態化執法管控，環台海洋權益保護和海域治理體系已被構建。

台灣東部海域邁入大陸常態主權管轄

日前，中國大陸首次完成了對台灣東部海域的掃測，國際關係學院國家安全學院教授鍾厚濤受訪指出，本次行動正式落地了「近海治理模式」，除了在主權、安全、治理、戰略四大層面上具有重要意義，還釋放出了三個核心信號。標誌著台東海域邁入大陸常態主權管轄。

四大重要意義

- 一、主權管轄實現從「宣示」到「實控」的轉變。
- 二、有效挫敗了外部勢力的侵權圖謀。
- 三、完善了在台東海域的海洋治理體系。
- 四、在戰略層面粉碎了「第一島鏈」圖謀。

三個核心信號

- 一、在治理邏輯上從「應急威懾」轉向「常態主權管轄」。
- 二、在力量布局上從單一軍事手段轉向「軍民協同、多部門共治」。
- 三、壓縮「台獨」及外部勢力挑釁空間。

資料來源：中評網

近海治理模式



6月8日，中國海事海上交通專項執法編隊，抵達台灣島東南部海域。專業人士表示，近期從海警到地方海事局，從東海航海保障中心到東海救助局，多部門聯動，對台島形成了「近海治理」的模式。

「近海治理模式」的意義有兩重：第一重是「治理」：核心是行使國家在海洋領域的主權權利與管轄權。參與此次行動的每個執法部門，職能都極為清晰與突出。巡查監管、技術保障、應急救援，全鏈條閉環。與海警行動無縫銜接，形成了一張涵蓋「巡查一執法

一保障」的立體管控網。體現了當前大陸對台島周邊海域行使實質管轄權的戰略突破。另一重是「近海」：在台灣島東部海域的行動，有兩個關鍵點位，一是台灣島以東海域的劃界點位，涉及高雄港航線、台灣島東部海域交通管理——海事以交通管理與航保責任區的方式，把該出海走廊明確納入我方日常管控視線。另一個是最東邊的點位——過去執法部門在台島以東海域演習演練，地理上仍處於相對靠近台灣島的位置，做的是探索性的「抵近勘探」，這次去了更遠的地方。

大公報記者朱燁整理

台灣島以東海域就是中國「近海」



在6月6日至10日的台島東部海域海上交通專項執法和掃測行動之後，中國已補齊台灣島東部海底地圖，更是对台島形成了「近海治理模式」。軍事專家宋忠平對《大公報》指出，此次行動在法理層面補齊了相關證據，並在海防安全層面夯實了深遠海的國防基礎數據支撐。

「台灣島以東海域就是我們的「近海」。」宋忠平說，台島東側海底地質為台灣陸地向太平洋連續自然延伸，此前僅零散科考數據，缺乏官方系統性實測檔案，而本次全域掃

測，從地理實證層面固化台東整片海床底土屬於中國大陸架範圍的法定事實，從法理層面否定了第三方私自瓜分海域權益的不合理主張。

掃測行動 清晰劃定底線

宋忠平表示，依據《聯合國海洋法公約》及中國國內法，台島以東海域全部依託中國台灣領土產生，專屬經濟區、大陸架權益完全歸屬中國，屬於中方近海治理、近海防禦的關鍵組成部分，中國享有主權權利和管轄權。

宋忠平認為，持續數日的執法和掃測行動，清晰地劃定出一條底線，那就是任何第三方不得繞開中國，擅

自處置依託中國台灣領土產生的海域權益，日菲所謂的「劃界談判」更是非法無效。

另有專業人士指出，「近海治理模式」的另一重含義在於「近海」。台灣島東部海域的行動，有兩個關鍵點位，一是台灣島以東海域的劃界點位，涉及高雄港航線、台灣島東部海域交通管理；另一個是最東邊的點位。「近海治理模式」釋放的信號很明確：以後，我們的視野裏會越來越少出現「台灣海峽」。從今以後，台灣島以東海域就是我們的「近海」，這就是我們存在、管轄和治理的海洋。

大公報記者朱燁

內地17項舉措 加快發展「人工智能+消費」

【大公報訊】記者朱燁北京報道：商務部等8部門關於加快「人工智能+消費」發展的實施意見18日對外發布。商務部市場建設司負責人介紹，實施意見以推動人工智能與消費深度融合為主線，以擴大智能商品消費、賦能服務消費、創新消費場景為重點，以人工智能新產品新服務新場景示範應用為路徑，提出5方面17條舉措。

支持人工智能商品首發首展

一是提升人工智能+商品消費。增加人工智能產品新供給，擴大人工智能手機和電腦、智能家居、智能網聯汽車、智能穿戴、人工智能機器人等新一代智能產品消費。建設人工智能商品首發平台，支持人工智能商品首發首展，組織「人工智能進萬家」活動。二是擴大人工智能+服務消費。推動人工智能與居家、養老、文化



6月11日，參觀者在中國（上海）國際技術進出口交易會現場體驗通過佩戴式腦機接口裝置控制機器人。

旅遊、住宿餐飲和教育教學等服務深度融合，促進生活性服務業智能化升級，加快智能產品在家庭、社區、養老機構、旅遊景區和教學課堂等場景應用驗證和迭代升級，創新應用場景，推動人工智能更好賦能服務消費。三是推動人工智能+商業創新。促進人工智能在批發零售、電子商務、物流配送等重點領域的應用推廣，加快商業設施的智能化改造，發展智能零售、智慧商圈，完善智能物流配送體系。推動人工智能技術賦能電子商務運營、客服、設計、營銷等全場景全流程。

此外，在推廣和環境保障方面，實施意見提出建設「人工智能+消費」集聚區和AI體驗中心，並且要求與數碼產品購新、以舊換新等現有政策銜接配合，推動人工智能技術在消費領域普及應用。

商務部國際貿易經濟合作研究院副院長林健表示，實施意見以多部門協同構建了「人工智能+消費」的政策框架，從長遠看，有利於打通技術創新與消費升級的政策通道，推動消費的增長邏輯從依賴外部刺激轉向依賴技術賦能，對構建以內需為主的雙循環新發展格局具有深遠戰略價值。

6月11日，參觀者在中國（上海）國際技術進出口交易會現場體驗通過佩戴式腦機接口裝置控制機器人。

新華社

「人工智能+消費」措施

1、商品消費領域

- 推動消費電子產品從功能型向智能型轉變。
- 布局人形機器人消費新賽道，加速機器人從工業場景向消費場景滲透。
- 打造「人、車、家」全場景聯動生態。
- 將AI與腦機接口、增強現實等前沿技術融合，研發推出一批國際領先的新產品。

2、服務消費領域

- 研究將智能家居及服務應用納入「好房子」建設指南。
- 指導養老服務機構運用人工智能技術。
- 應用人工智能技術提升境外人員酒店入住服務便利性。

3、商業創新領域

- 將技術創新嵌入既有商業體系改造升級。
- 將智能商業建設與城市更新和鄉村流通體系完善相結合。
- 進一步提升流通組織效率和消費履約能力。

4、推廣領域

- 建設一批「人工智能+消費」集聚區和體驗中心。
- 開展人工智能產品租賃、共享、試用等模式創新。

5、環境領域

- 推動人工智能技術在消費領域普及應用。
- 推動跨行業跨品牌互聯互通，加強消費者保護。

大公報記者朱燁整理

把中國產業競爭力歸因「補貼」完全錯誤

【大公報訊】記者任芳韻北京報道：近期有國際機構發布報告稱，中國企業在一些關鍵領域全球市場份額增長主要得益於政府補貼。國家發改委政策研究室副主任、新聞發言人李超18日在發布會上回應大公報記者提問表示，把中國的產業競爭力簡單歸因於所謂的「補貼」，不僅過於片面，而且完全錯誤。中國的產業競爭力來自超大规模市場的高強度淬煉，來自完整產業體系的高效協同，來自教育、科技、人才的長期積累，來自營商環境的持續優化，是多方面因素共同作用的結果。

特斯拉上海超級工廠被稱為「奇跡」

「中國的市場蛋糕很大，但任何企業或產品，要在一個擁有超過1.8億戶經營主體的市場分享蛋糕絕非易事。」李超指出，近期，美中貿易全國委員會的報告顯示，95%的受訪美國企業認為，中國市場的豐富試驗場景和充分競爭壓力，對其保持全球競爭力具有重要意義。李超進一步指出，中國持續為各類企業提供公平競爭、競相發展創造良好環境，比如，特斯拉上海超級工廠實現「當年開工、當年投產、當年交付」，這樣的營商環境和服務體系，被美國企業家稱為「奇跡」，這就是中國營商環境賦能企業發展的生動寫照。

此外，談及算力網建設，李超說，目前，隨着人工智能快速發展，全國一體化算力網建設正在加速推進，市場力量將起決定性作用。截至到今年3月底，我國已建成智能算力規模188.2萬P（1P指每秒千萬億次浮點運算），相當於去年同期的2.5倍，預計還將保持高速增長態勢。

對於今年「兩新」（指推動新一輪大規模設備更新和消費品以舊換新）政策落實進度，李超透露，6月底前將下達今年全部2000億元（人民幣，下同）設備更新項目清單和第三批625億元消費品以舊換新資金。