

以實幹破香港瓶頸 以藍圖啟發展新程

梅若林

新聞背後

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在香港考察調研期間，對特區政府予以「四個肯定」。這既是对本屆政府上任以來工作成效的高度認可，同時也反映出中央所最關注、香港未來最需要集中資源與精力深耕的發展方向。各界要以此為鞭策，積極擔當作為，團結更廣泛的力量，以首份五年規劃為抓手，打破發展瓶頸、加快轉型步伐，更好融入和服務國家發展大局。

首先，「四個肯定」充分體現中央對香港發展的高度關心支持。一是肯定特區政府編制首個「五年規劃」的決心與推進工作；二是肯定在維護國家安全方面的努力，以高水平安全護航高質量發展；三是肯定香港的經濟發展；四是肯定在科技創新方面的建設。

只爭朝夕 務實為有

維護國家安全、經濟發展、科技創新，分別代表了香港發展的底線、動力和未來，

三者共同構建出一條完整的邏輯思路：香港先必須全面準確貫徹「一國兩制」方針，落實「愛國者治港」原則，堅持實行行政主導體制，維護一個自由開放穩定的營商環境，才能為經濟發展打好基礎；而經濟發展則為香港不斷增強發展動能提供了基本動能，透過抓住國家發展帶來的歷史機遇，主動對接「十五五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」高質量發展等國家戰略，香港才能確實邁開腳步解決社會上的深層次問題，推動產業轉型；而推動產業轉型的鑰匙，則在科技創新之上。香港必須徹底告別長期以來對個別產業的高度依賴，聚焦新質生產力，建立現代產業體系，以開創全球領先成果和新產業鏈為目標。

而將這三者串連在一起的關鍵，正在於香港首份五年規劃，這不是一年一度施政報告的簡單擴充，而是一份全方位、全覆蓋，屬於全社會的長遠戰略藍圖。如何在國家「十五五」規劃中找準定位？如何以安全護航發展？如何將經濟和創科優勢真正轉化為市民福祉？這些都是編制好五

年規劃的「必答題」。

其次，此行調研考察行程聚焦北都會區，說明中央對北都會發展進度的高度關注。從洪水橋／厦村新發展區社區聯絡中心了解北都會區整體規劃，到考察洪水橋大學城用地，再到元朗微電子中心了解香港微電子產業布局，隨後考察古洞北新發展區和河套香港園區，最後考察正在興建的新皇崗口岸，以及視察葵涌中遠國際貨櫃碼頭。從整體規劃到教育、住屋、創科、交通、貿易口岸，說明中央對北都會區的期望，絕不僅僅是一個大型基建項目，而是到了戰略發展的高度。

毫無疑問，北都會對香港具有極其重大的意義，發展涉及土地開發、產業引進、跨境融合等多維度，還與大灣區互聯互通直接相關，國家「十五五」規劃更首次把北都列入其中。北都會區考驗着特區政府對香港戰略定位的精準把握、對不同領域的宏觀視野、對施政思路的破舊立新，最重要的是，考驗政府能否把這個巨大的構想切實轉化為實質成果。政府日前向立

法會提交北都專屬法例的建議，提出簡化申請建築噪音許可證、容許國家認可標準的建築機器設備在指定地區使用等新安排，顯示特區政府只爭朝夕的決心。

專屬法例固然為北都提供了靈活、動態的制度保障，但北都規模之大，整個發展項目可能橫跨數十年，還涉及多方持份者的利益平衡，特區政府沒有放緩腳步的選擇，唯有持續提升管治效能，貫徹務實為有的施政方針，才能真正讓北都成為香港融入國家發展大局的橋頭堡，為香港造就更大發展機會。

積極建言 共商良策

最後，五年規劃諮詢文件已然公布，諮詢要求實效，直面發展「痛點」和挑戰。自公眾諮詢展開後，各政策局均積極參與，廣泛聽取立法會、諮詢組織、業界團體和市民的意見，行政長官李家超更表示會親自主持多場諮詢活動，涵蓋不同層面和地區，確保規劃內容具備廣泛代表性。

五年規劃不只是特區政府的施政方針，更是全體香港市民的發展藍圖。各界要積

極獻智獻力，共謀良策。例如五年規劃如何透過北都等項目增加房屋供應、中小企如何跨越轉型帶來的陣痛、高端人才實際所需和所缺的是什麼，等等。另一方面，諮詢所重視的也不能只限於精英群體，還要延伸至基層市民，如何確保基層的聲音能傳達到政府，考驗政府的治理能力，也考驗立法會、區議會、關愛隊等地區組織的統籌能力。

五年規劃影響的是全港市民的方方面面，規劃不流於空中樓閣，接地氣、得民心，是成功的關鍵。而每位市民亦應積極把握是次諮詢的良機，主動建言、共商良策，以「主人翁」精神建設好香港這個共同的家。

夏寶龍主任的考察調研，已為香港發展畫出重點。特區政府和社會各界須以時不我待的精神，加快行動，將中央支持轉化為發展動能，將公眾智慧轉化為可執行方案。香港正站在新起點上，只要上下同心、聚焦核心、勇於破題，必能在國家發展大局中貢獻更大力量，實現香港由治及興的新篇章。

發揮獨特優勢 參與國際太空治理

高博

議事論事

國家「十五五」規劃全面推進，香港在由治及興新階段下，也展開了首個五年規劃的公眾諮詢。站在這個關鍵的十字路口，香港必須深刻思考：如何充分發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢？在全球科技革命與產業變革的浪潮中思考，哪一片藍海屬於香港？

答案或許就在頭頂的星辰之中。太空，這一全球新的戰略高地，正是香港憑藉「一國兩制」的獨特優勢實現跨越式發展的重大機遇。

貢獻符合國際法的「香港方案」

和平與可持續發展的太空，對地球上的每一個人都至關重要。當前，太空充斥着數以萬計的航天器、太空碎片，外太空不再是法外之地，它將成為和地面一樣需要精密管理、交通管制與資源分配的新領域。然而，太空治理體系目前幾乎還是空白。誰掌握了規則制定權，誰就掌握了未來幾十年的太空主動權。在這場可能出現的太空治理博奕中，擁有決策權和對話能力的相信是中美兩國。

在未來的太空治理對話中，香港不應缺席也不會缺席。憑藉「一國兩制」的獨特優勢，香港可扮演關鍵角色。

首先，香港是太空治理規則的「最佳催化劑」。我們既深度融入了國家航天強國戰略，擁合理大、港中大、港大等頂尖高校在深空探測、衛星研製上的硬核科研實力；我們既熟悉國際規則，又擁有成熟的普通法體系。在聯合國和平利用外太空委員會等平台上，香港完全有能力貢獻出平衡各方利益、符合國際法的「香港方案」，推動制定公平、透明、可持續的太空交通管理標準。更進一步，香港可憑藉「一國兩制」與法治優勢，

擔當太空治理規則協調人，發起公平、可持續的太空治理機構，引領全球秩序構建。

其次，香港是太空智能治理的「技術賦能者」。面對海量的衛星和太空碎片，傳統的監測手段已力不從心。香港在AI、數據科學領域擁有世界一流的研發能力。可利用AI技術進行實時軌道監測、碰撞預警，甚至構建太空的數字孿生系統。香港理工大學研發了全增材製造驅動的新型感測技術能夠有效評估太空系統在超高速撞擊下的健康狀況；理大近期也成功自主研發了LEO CNAV 載荷，可在單平台集成通信、導航服務，支持實時軌道監測與精準定位，為太空交通態勢感知提供關鍵技術支撐，這些技術基石都可成為「智能化太空交通管理」體系的關鍵要素。

第三，香港是商業航天的「資本發動機」。太空經濟的未來在於商業化。作為國際金融中心，香港在商業航天投融資、太空保險、國際仲裁及標準認證等領域擁有得天獨厚的優勢可成為連接內地技術與國際資本的「超級聯繫人」和「超級增值人」。

完善太空治理對香港來說是難得的戰略性機遇，尤其在推動科技產業發展、再工業化以及匯聚高層次科技人才方面將產生深遠而積極的影響。

太空治理涵蓋太空交通管理、衛星數據應用、太空碎片監測、軌道資源分配、太空保險等多個高科技領域。這些領域高度依賴人工智能、大數據、傳感器和智能系統，可帶動香港商業航天、衛星應用、低空經濟、航天金融等戰略性新興產業發展。通過參與國際太空規則制定和技術研發，香港能夠加速航天科技成果本地轉化，形成「研發—驗證—產業化」的完整鏈條，為香港再工業化提供高端切入點，推動傳統服務業向高科技、高附加值產業升級，實現「新型工業化2.0」。

太空治理是典型的交叉前沿學科，需要航天工程、人工智能、國際法、金融、數據科學等多領域頂尖人才。香港發展太空治理將大幅提升國際吸引力，成為全球航天人才的聚集地。一方面可吸引頂尖的國際專家來港，另一方面能激發本地青年投身科創領域，形成「科研高地—產業高地—人才高地」的良性循環，為國際創科中心建設提供堅實支撐。

提升創科及人才競爭力的抓手

我國已明確將航天科技列為新型支柱產業，「十五五」期間商業航天將進入爆發增長期，預計帶動數萬億元人民幣的產業集群。香港若能在太空治理領域佔據重要位置，將能分享這一巨大市場紅利，成為連接國家航天戰略與國際市場的關鍵樞紐。

發展太空治理不僅是香港服務國家航天強國戰略的體現，更是香港實現經濟多元化、科技產業升級和人才競爭力提升的戰略抓手，將為香港長遠發展注入強大動能。

太空是最需要踐行多邊主義精神的領域。隨着越來越多的國家（尤其是「一帶一路」沿線發展中國家）渴望參與太空活動，他們需要一個中立、專業、高效的國際平台來進行技術交流、法律諮詢和爭議解決。香港，憑藉其自由的營商環境、國際化的視野、法治精神，以及國家對建設航天強國的堅定支持，完全有能力打造成「國際太空治理中心」。

立足「十五五」，香港不應再做跟隨者，而要成為定義者。建議特區政府在接下來的規劃中，明確將「國際太空治理中心」作為核心目標。讓「東方之珠」的光芒，不僅照耀在維多利亞港的海面，更閃耀在廣袤無垠的星辰大海之上。

香港理工大學航空航天高等研究院副執行院長、全國青聯常委

文藝工作者向《阿嫲》學什麼？

許超

有話要說

電影《給阿嫲的情書》票房屢創新高，既征服了觀眾的耐心、共情心，又以扎實的創作成績一舉突破AI浪潮下的「風險焦慮」和「市場迷思」，堪稱低成本打造高品質作品的深圳奇跡、中國現象。

電影以靜水流深叩擊時代雋永的韻律，除卻其低成本創制文藝佳作的實踐在技法層面的借鑒之處，作為文藝工作者，應在這部作品的市場與技術剖析中讀懂哪些更深層的啟示？

其一，體悟好作品具有跳出喧囂，以微光照徹幽暗的大愛內核。創作的本意，是救贖，是喚醒，旨在挖掘人性中值得被傳頌的閃光點。文藝工作者在紛繁的技術迭代中，從來不應奉風口為圭臬，反映人民生活必鑰定微光之下大義大愛的內核底色，只有守正、守實、守初心才能直抵人心，才可使共鳴共振自然發生。

以平凡撬動波瀾的千鈞之力

其二，洞察好作品具有落地泥土，以平凡撬動波瀾的千鈞之力。橄欖菜、無米粿在汕頭和暹羅形制相仿的老厝中聯結着割捨不斷的滾燙血脈和相思煙火，亦如文藝之根，從來不可離開生活的沃土。無論社會如何變遷、技術如何演進，生活都是創作的源頭活水。文藝創作的筆墨，唯在文化之根與精神之魂上汲取力量，方可鍛造攝人心魄的磅礴巨擊。

其三，參透好作品應以為人民服務為準則。《給阿嫲的情書》，以質樸畫面構建了極具表現力的鏡頭語言，以克制敘事激盪湧湧的情感共振。其鏡頭不乏斯皮爾伯格式的技術張力、李力持式的「無厘頭」幽默，卻絕無冰冷的技術傲慢。火災場景未見濃煙肆意的視覺衝擊，淑柔阿嫲在雨中的小院撐開傘動作中的非「絲滑」操作，反而給觀眾留足情緒流轉空間。

不依賴特效技術堆砌，更助細節扎根；不借流量造勢，卻因真實破圈。2026年，技術「平權」，作品「爆發」——恰是文藝工作者應步步回望的節點，那些雋永的文藝經典皆是在技術條件有限的情況下，堅守創作初心，奉獻創作智慧「創造條件」而達成歷史的沉澱。

作品有力量，能夠超越銀幕，跨越媒介。作品的本質是能動的、富有創造性的，而非演算法推演的、功利算計的，因此好的作品能夠觀照沒有技術背景的廣泛群體，給予不需依託技術背景便可欣賞的空間載體。文藝精品，歸根結底是溫度與真誠的結晶。文化繁榮，終究是鑽研與用心的必然結果。唯有俯身扎根，才能讓創作獲得不可替代的生命重量。

「滬港聯動」增強內企全球影響力

余敬中

議事論事

6月13日，由上海報業集團指導、界面財聯社主辦的「2026中國企業全球影響力對話」在上海徐匯舉行。會上，總部設於香港的出海協作平台——中國出海企業協作聯盟，聯合界面財聯社研究院，正式發布了《2026中國企業全球影響力年度報告》及「百強企業」榜單。這份基於產品歡迎度、形象認可度及在地貢獻度三維指標的研究，不僅勾勒出中國企業從「走出去」向「融進來」跨越的動態圖景，更在區域分布數據中，透露出一個關乎國家高質量出海戰略的深層地理邏輯。

軟硬實力深度雙向賦能

報告顯示，「2026中國企業全球影響力100強」呈現出高度的區域集聚特徵。京津冀、長三角、粵港澳大灣區三大城市群合計包攬了74家席位，形成了絕對的主導格局。其中，廣東以19

家入圍企業位居全國第二（深圳獨佔10家），上海則以8家入圍企業緊隨其後。廣東（珠三角）依託深厚的製造業底蘊成為消費電子與智慧家電的出海核心陣地；上海則依託國際航運與金融中心優勢，構建起航運物流、數字文創、高端製造多元融合的出海格局。

長期以來，關於香港與上海的雙城關係，坊間常流於「既生瑜、何生亮」的競爭論調。然而，當內地企業的出海進程步入以「產業鏈布局、技術與服務輸出、本地化運營」為特徵的下半場時，這兩座城市的互補性與協同價值正被重新定義。通過相關跨區域協作平台，香港的國際化「軟實力」正與上海及長三角的「產業硬實力」進行深度雙向賦能。

「香港連接世界，上海鏈接產業；香港匯聚全球資源，上海孕育創新力量。」這種聯動，本質上打破了香港本地1100平方公里的物理空間限制，實現了跨區域的「攔開」發展。當長三角的高端製造、光伏產業或上海的數字文

創企業試圖進一步走向國際市場、塑造全球影響力時，香港能夠為其提供與國際接軌的融資渠道、跨境財富管理、國際法律仲裁以及跨文化公共關係支援，成為內地出海主力軍在海外贏得「信任票」的合規錨地與信任安全島。

構築制度化「出海」矩陣

正如界面財聯社研究院負責人所言，全球影響力不是由企業自我宣稱，而是當地市場與社區共同投出的信任票。未來十年，中國企業的全球化必將由更多「小而美」的創新突破與「大而強」的責任擔當共同書寫。在這一動態重塑的進程中，立足香港、鏈接上海、輻射大灣區與長三角的「雙城聯動」模式，正在為中國企業構築起一條制度化防線與出海矩陣。這種新型的協作範式，不僅為高質量出海提供了清晰的價值導向，更為兩座國際化大都市在國家新發展格局中找到了最具競爭力的歷史定位。

中國出海企業協作聯盟執行理事長

推動舊式樓宇消防安全升級

吳騰

讀者來稿

筆者一直深信「防火工作，潤物無聲，久久為功」的道理。政府早前就《消防條例》提出六大支柱的修訂建議，這正是回應社會大眾對提升大廈安全、強化規管問責的切實期望。我表示全力支持，並希望結合過往在地區工作的經驗，分享幾點個人見解。

過去幾年，我們在深水埗區積極推動舊式樓宇的消防安全改善，但「三無大廈」、業主立案法團難以組成等問題，始終是困擾我們的重要瓶頸。許多大廈的消防裝置缺乏定期檢查，甚至被無意或蓄意干擾，形成「防護真空」。今次修訂建議中明確禁止任何人蓄意或罔顧後果地干擾消防裝置，並引入主要消防裝置損壞後24小時內通報消防處的機制，真正填補了過去的法律空白。我相信這能有效產生阻嚇力，減少因裝置被關閉或損壞而導致的安全隱患。

此外，筆者特別關注建議中對「關閉主要消防裝置」引入預先審批機制的安排。過去只靠事後通報，往往出現消防裝置遭關閉而無人知曉的危險情況。新機制要求註冊承辦商在關閉裝置前須獲批准，並在緊急情況下仍須盡快

通報，這無疑是對居民生命安全的負責表現。

筆者也認同提升罰則及引入定額罰款制度的必要性。過去不少違規行為如阻撓逃生途徑、未有按時安排進行年檢等，因罰則過輕、執法程序繁瑣，難以產生阻嚇力。定額罰款制度能讓前線人員即時處理輕微違規，提升執法效率，亦有助培養市民「消防安全，人人有責」的意識。

加強對舊區業主居民支援

當然，修例只是第一步。期望相關部門日後能加強對舊區業主及居民的直接支援，尤其是針對「三無大廈」提供清晰的指引、資助計劃及外展協助，幫助業主們履行新的法定責任。同時，地區防火委員會將繼續與消防處、民政事務處及社區組織緊密合作，推動防火教育，讓居民不只「知法」，更「懂防」。

防火工作需要全民參與，久久為功，這是非常重要的原則。今次修訂建議是一次重要的制度升級，我呼籲市民在諮詢期內踴躍提交意見，共同為香港構建一個更安全、更有韌性的社區作出貢獻。

深水埗區防火委員會主席