



# 伯納姆勝選重返議會 黨魁爭奪戰一觸即發 英工黨內鬥升級 斯塔默拒絕下台

英國大曼徹斯特市長伯納姆19日贏得議會補選後向支持者揮手。美聯社



英國大曼徹斯特市長伯納姆19日以壓倒性優勢贏得議會補選，不僅為自己掃清了角逐工黨黨魁的障礙，更讓本就風雨飄搖的現任首相斯塔默面臨空前的逼宮壓力。伯納姆將於22日宣誓就任議員，外界高度關注他何時、以何種方式對斯塔默發起挑戰。斯塔默19日再次強硬表態不會辭職，目前工黨派系林立、多方暗中博弈，英國政局的未來走向充滿變數。



英國首相斯塔默19日抵達倫敦西北部。法新社

【大公報訊】英國大曼徹斯特的梅克菲爾德選區18日舉行下院議員補選，結果於19日凌晨出爐，伯納姆以54.8%的得票率擊敗極右翼改革黨候選人，英媒形容為「壓倒性勝利」。伯納姆成功重返議會，掃清了角逐工黨黨魁的障礙，可對斯塔默發起挑戰。伯納姆在勝選演說中表示，「這是實現變革的最後機會」，這一結果有望「打造一個惠及所有人的國家」，並誓言將「為英國開闢一條新道路」。

不過，斯塔默19日再次明確表示不會辭職，若伯納姆發動黨魁爭奪戰，他將全面迎戰。他聲稱：「如果有人挑戰，我就迎戰。我絕不退縮。」他在與工黨幕僚的電話會議中強調：「我們現在最不能做的，就是透過內訌讓黨和國家陷入混亂。」

## 伯納姆或以靜制動 逼退斯塔默

現年56歲的伯納姆是工黨資深政治人物，來自黨內「溫和左翼」陣營。他於2001年首度進入議會，曾在前首相白高敦內閣中擔任多個要職。2010年和2015年他曾兩度角逐工黨黨魁，均未成功。2017年他離開議會，出任大曼徹斯特市長並連任至今。

今年5月，工黨在地方選舉遭遇慘敗，斯塔默作為黨魁成為眾矢之的，目前共有96名工黨議員公開呼籲斯塔默下台。作為工黨內部人氣最高的政客，伯納姆備受外界看好。根據工黨規定，若黨內20%的現任議員（即81人）聯名支持單一候選人，即可啟動對現任黨魁的挑戰程序。

伯納姆將於22日宣誓就任議員，此後他面



▲英國梅克菲爾德選區18日舉行議席補選，民眾前往票站投票。法新社

臨兩個關鍵時間窗口：若立即行動，可能在7月16日議會休會前正式宣布挑戰；若推遲，則可能選在9月底工黨年度大會前後。英媒引述知情人表示，伯納姆目前不打算率先行動，意在讓斯塔默在輿論壓力下主動退位。

伯納姆陣營認為，本次補選工黨擊敗了法拉奇率領的右翼民粹政黨「英國改革黨」，足以證明伯納姆是帶領工黨對抗右翼民粹主義的最佳人選。他們指出，斯塔默「抵抗」的時間拖得愈長，未來的退場就會愈難看。伯納姆方面已於19日公開呼籲斯塔默考慮「有序交接」。

## 內閣四大派系角力

此外，前衛生與社會福利大臣斯特里廷也可能率先發起挑戰，他近日稱已獲得81名工黨議員支持，最快可於下周行動。斯特里廷代表黨內右翼，若他與伯納姆、斯塔默三方同台競逐，黨魁選舉將演變為關乎工黨未來政治路線的「方向之爭」，使工黨恐陷入「內戰」。

據稱，目前斯塔默內閣大臣現分四大派系：以財政大臣里夫斯為代表的鐵桿「挺斯」派；以外相拉米為代表、人數最多的務實派；醞釀勸退斯塔默的動搖派；明確擁護伯納姆的「挺伯」派，成員包括能源大臣立彬等人。

英媒引述知情人透露，目前多數大臣仍不願強行逼宮，未來幾天的政局關鍵在於，究竟會有多少大臣倒戈。斯塔默的前政治總監蘇利文坦言，斯塔默眼下的選擇所剩無幾：「本輪補選的結果勝負懸殊，已徹底堵死了首相所有的退路。」但也有斯塔默的盟友認為，首相不能主動退出，而要在黨魁選舉中正面迎戰。

分析指，激烈內鬥無疑會消耗政府大量精力，而在野的保守黨、改革黨等則會乘機攻擊工黨混亂無能，進一步損害其選民基礎，也將影響英國公共財政與政局穩定。目前伯納姆尚未有明確經濟政策，但去年曾提出一系列稅收與支出提案，包括將基本所得稅率減半、增加借貸以資助國防開支等，這些措施可能使英國公共財政進一步壓壓。

（綜合報道）

## 如何挑戰斯塔默首相位置？

### 如何啓動？

英國工黨建黨126年來，從未出現在任首相遭遇黨內正式挑戰的情況，貝理雅、白高敦等前任首相都在議員壓力下主動讓位。伯納姆將於下周宣誓就職議員，屆時擁有挑戰黨魁的資格。黨內正推動首相斯塔默辭職，包括工黨議員聯名發公開信等方式。下周還可能陸續出現多名內閣大臣請辭「逼宮」情況。

### 挑戰資格？

挑戰者需取得至少20%的工黨現任議員的提名支持，即81人。現任黨魁參選（如斯塔默）則豁免提名門檻。

### 誰來選？

新黨魁選舉程序將由工黨全國執行委員會監督啓動。選舉權歸屬兩類群體，分別是普通黨員（25萬人），以及所屬工會、社會社團的附屬成員，後者投票率雖低，但可左右選舉結果。選舉採用「備選投票制」，黨員按偏好順序為候選人排序投票，無人過半則淘汰末位候選人，直至有人得票超半數當選。

### 過程花多長時間？

完整競選流程約12周，包含議員提名、黨團提名、黨員投票等環節，順利的話可在9月工黨年會前選出。若只有單一候選人，流程將大幅縮短。大公報整理

## 脫歐10年 逾半英民眾盼「重返歐盟」

【大公報訊】據《衛報》報道：距離2016年英國舉辦脫歐公投至今已10年，近年隨着英國經濟下行、政局動盪，英國國內「重返歐盟」的呼聲再起。

民調機構YouGov最新調查顯示，高達55%英國受訪者支持全面重返歐盟，支持率甚至超越2016年脫歐公投中贊成脫歐的水平，反映英國對脫歐政策的質疑情緒持續蔓延。

益普索（Ipsos）最新民調顯示，若再度舉行公投，58%的英國民眾支持重新加入歐盟，而近半數（49%）的民眾支持在下次大選後重啟公投。

「英國是否該重返歐盟」亦首度成為英國主流政治議題。早前辭職的前英國衛生大臣斯特里廷近期直言，「脫歐」是一場「災難性錯誤」。他表示，工黨一旦舉行黨魁選舉，他必定參選，並以重返歐盟作為核心政綱。斯特里廷被視為可能挑戰首相斯塔默地位的重量級人物，因此在工黨地方選舉受挫、黨內對斯塔默路線不滿升溫的背景，「重返歐盟」話題已成為工黨潛在接班人展示路線、爭取民意的政治議題。

英國面臨的經濟壓力，是重返歐盟爭論持續升溫的因素之一。美國國家經濟研究局（NBER）發布報告指出，截至2025年年底，與留在歐盟相比，脫歐導致英國的國內生產總值（GDP）萎縮了6%至8%，年度經濟損失逾1000億英鎊。外交層面，英國在俄烏衝突、中東局勢中幾無話語權，跨大西洋關係又因美國總統特朗普裂痕加深，因而歐盟對英國的重要性重新提升。英國獨立智庫英國外交政策組織去年發布的調查顯示，逾60%受訪者認為，鑒於美國現政府的行事作風，英國應與歐盟建立更緊密關係。



▲2019年3月，反對脫歐的英國民眾在議會外示威。資料圖片

## 俄稱扎波羅熱核電站日均遭50次襲擊

【大公報訊】據新華社報道：俄羅斯國家原子能公司首席執行官利哈喬夫18日表示，扎波羅熱核電站已連續幾天遭受日均50次以上的襲擊。

利哈喬夫說，烏克蘭軍隊利用無人機等對扎波羅熱核電站以及電站所處的埃涅爾戈達爾市發動襲擊。在西方默許下，襲擊頻次和力度不斷加大，除電站本身，城市民用基礎設施也成為攻擊對象。

扎波羅熱核電站是歐洲最大核電站之一。2022年2月烏克蘭危機全面升級後，俄方控制了扎波羅熱核電站。此後，該核電站多次遭到炮擊或無人機攻擊，引發國際社會對其安全的擔憂。

烏克蘭18日對俄羅斯首都莫斯科發動俄烏衝突爆發以來規模最大的一次無人機襲擊，莫斯科一家煉油廠遇襲起火，現場黑煙滾滾，部分地區甚至出現疑似「黑雨」。同日，俄軍對烏克蘭首都基輔發動導彈襲擊作為回擊，基輔傳出多次強烈爆炸聲。



▲烏克蘭扎波羅熱一棟建築16日遭空襲後起火。美聯社

另一方面，烏克蘭國防部長費奧多羅夫18日晚在社交媒體發文說，當天西方盟國在第35次烏克蘭國防聯絡小組會議上決定向烏再提供40億美元軍事援助，將重點用於採購防空導彈。費奧多羅夫說，西方盟國提供的40億美元軍事援助資金，其中10億美元將直接用於「烏克蘭優先需求清單」計劃，採購烏方急需的「愛國者」防空導彈，5.4億美元用於採購增程

火炮彈藥，10億美元用於採購烏克蘭製造的無人機、無人艇等無人裝備。

18日會議期間，在北約秘書長呂特和烏總統澤連斯基見證下，費奧多羅夫與德國防長皮斯托里烏斯簽署了聯合研發反彈道導彈協議和聯合生產烏克蘭Termit地面複合機器人協議。根據協議，德國將出資在德國本土為烏克蘭生產數千台Termit地面複合機器人。

## 無人的士誤闖高速公路施工區 美企Waymo召回3900輛車

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：美國科技巨頭谷歌母公司Alphabet旗下自動駕駛公司Waymo於18日宣布，召回約3900輛無人的士以修復軟件問題，原因為多輛車行經高速公路施工路段時發生異常。這是Waymo第六次召回車輛，也是短短一個多月內的第二次召回。

根據該公司17日提交美國聯邦公路安全管理局（NHTSA）的文件，部分車輛駛入封閉施工區域增加發生事故風險。召回事件源於4月20日得州聖安東尼奧發生的一宗事故：一輛Waymo車輛在極端天氣下駛入洪水淹沒的車道，幸而事故時車內無人、未造成傷亡，但也促使公司重新審視類似情況下的應對策略。自4月初以來，Waymo車輛多次發生未



▲一輛Waymo無人的士16日駛入美國加州三藩市的聯合廣場。美聯社

能識別高速公路交匯處道路封閉標識，或誤駛入封閉的高速公路施工區域。據統計，今年4月至5月共記錄13宗同類事件，其中亞利桑那州鳳凰城周邊6宗，三藩市灣區7宗。Waymo在聲明中表示，「系統在處理高速公路施工區場景時仍有改善空間。」5月19日，該公司已主動關閉高速公路行駛功能，並研究對策方案，旗下無人車在其他道路營運維持正常。

Waymo是美國最大規模的無人的士企業，目前擁有約4000輛車，在全美逾10個城市營運。Waymo此前已多次因自動駕駛系統缺陷而啟動召回，包括出現車輛駛入積水道路、違規超越停靠車以及未能準確預測拖車行進軌跡等多項安全隱憂。