

美警告以色列 別得罪「唯一盟友」

【大公報訊】綜合《紐約時報》、《華爾街日報》報導：隨着美伊簽署諒解備忘錄，以色列與美國的裂痕繼續擴大。美國副總統萬斯18日在白宮新聞發布會上公開警告那些批評美國的以色列官員，稱美國是以色列唯一的強大盟友，以方需要認清現實。

萬斯當天被問及如何看待以色列總理內塔尼亞胡對美伊達成諒解備忘錄

「感到憤怒」的報導時，稱他沒有從內塔尼亞胡嘴裏聽到這種評論，但想提醒以內閣的部分成員。他表示，美國總統特朗普是當下全球「唯一對以色列抱有同情的國家領導人」，「如果我是以色列官員，我可能不會攻擊我在全世界僅存的強大盟友」。

萬斯還說，以色列三分之二的防禦武器來自美國，「靠美國人的雙手

製造，花美國納稅人的錢」，美國每年向以色列提供大約40億美元的軍事援助，現在兩國正在談判新的援助協議。

在《紐約時報》18日刊發的專訪中，萬斯繼續發力，點名批評以色列國家安全部長、極右翼官員本-格維爾和財政部長斯莫特里赫，「你們（以色列）是一個只有900萬人口的國家，不

可能靠殺戮來解決每一個國家安全問題」。

此外，當天被問及是否擔憂如果談判失敗自己將成為特朗普的「替罪羊」時，萬斯稱：「不會，一點都不擔心。我認為總統只是像往常一樣開個玩笑。」

特朗普17日稱，如果美伊談判成功，就是自己的功勞攬過來；如果談判失敗，就怪萬斯。



▲美國副總統萬斯18日在白宮與媒體見面。美聯社

以色列再襲黎巴嫩至少47人亡 美伊談判延期 40艘超級油輪滯留 苦等霍峽放行



不敢妄動

當地時間19日，瑞士外交部宣布原定於當天在該國中部比爾根山舉行的美伊談判已取消。對此，多方給出的理由不盡相同，美方稱是因為後勤問題；伊朗則稱已經電子簽署備忘錄，「不急於」與美方談判；黎巴嫩媒體則援引消息人士指出，伊朗取消的背後原因是以色列持續對黎巴嫩南部發動襲擊。國際觀察人士關注霍爾木茲海峽通航情況，美媒稱約40艘、共載有近8000萬桶原油的超大型運輸船（VLCC）已蓄勢待發，但美伊談判延期的消息令各方不敢妄動。



▲以色列19日對黎巴嫩南部地區發動空襲，現場升起濃煙。法新社



▲大批油輪等待通過霍爾木茲海峽。路透社

【大公報訊】瑞士外交部19日在其網站發布聲明說，原定於當天在瑞士中部盧塞恩附近的比爾根山舉行的美伊會談已取消。聲明說，美國、伊朗、卡塔爾和巴基斯坦原定舉行的會談已被推遲。白宮發表聲明，稱因「後勤問題」推遲了副總統萬斯前往瑞士與伊朗談判的行程。黎巴嫩媒體援引消息人士稱，由於以色列持續對黎巴嫩南部發動襲擊，伊朗代表團已暫停前往瑞士與美國談判的行程。

伊朗外交部發言人巴加埃19日則表示，美伊諒解備忘錄18日已透過電子方式簽署，因此不急於與美方談判代表在瑞士會面，不過「我們目前正在討論未來幾天舉行談判的計劃」。

路透社19日援引一名美國官員稱，以色列與黎巴嫩真主黨已同意停火，停火將於「當地時間19日下午4時開始」。不過，以色列國防軍發言人隨後表示，將根據需要繼續對黎巴嫩發動攻擊。就在停火消息傳出後，黎巴嫩國家通訊社（NNA）稱，以軍仍對黎巴嫩發動了空襲。

黎巴嫩衛生部19日公布最新傷亡統計，以軍當天對黎巴嫩發動的空襲與猛烈轟炸，已造成至少47

人死亡、97人受傷。死者中包括至少7名婦女及2名兒童。該數據發布之際，適逢以色列與黎巴嫩真主黨的新一輪停火協議即將生效。

談判取消 影響霍峽通航

以色列對黎巴嫩的襲擊牽動美伊談判進程，而後者關乎霍爾木茲海峽正常通航的時機。希臘海事風險公司Marisks周五在一份發給客戶的報告中表示：「美伊定於瑞士的談判突然取消，對區域穩定努力構成了一次挫折。」

彭博社稱，霍爾木茲海峽通航量19日明顯回落，當天上午未見有油輪從波斯灣駛出。

海事數據公司AXS海運公司19日發布數據顯示，受到美伊簽署備忘錄消息的激勵，18日共有25艘商船穿越霍爾木茲海峽，這是自4月中旬以來的最高單日通行量。法媒轉引該數據報稱，伊朗戰事爆發以來，部分商船關閉了船舶自動識別系統，18日的實際通行量可能更高。而據AXS海運公司數據，3月初以來，霍爾木茲海峽日均通行量約7.6艘，而在戰事爆發前的通行量為日均約110艘。

根據全球能源及航運數據分析公司Vortexa的數據，載有近8000萬桶石油的40艘超級油輪正停泊在波斯灣，一旦交易商和船東發出指令，它們就能立即啟程穿越霍爾木茲海峽。這些石油來自波斯灣產油國（不包括伊朗）的非制裁原油。

《紐約時報》19日報導稱，若將較小型油輪計算在內，目前約有500艘商船、1.1萬名海員仍滯留在波斯灣。



▲伊朗外交部19日否認繼續關閉霍爾木茲海峽。路透社

伊朗要求船隻提前48小時申請

伊朗波斯灣海峽管理局19日發布通知說，根據伊美諒解備忘錄及相關主管機構指令，在規定時間內按照要求提交通航申請的船舶將獲准通過霍爾木茲海峽。通知說，在諒解備忘錄規定的時間範圍內，凡按照要求向波斯灣海峽管理局提交通航申請的船舶，其通航安排將得到迅速辦理。相關要求包括：須在抵達海峽區域48小時以前提交申請；須向該部門網站或郵箱提交申請；須按公告時間提前進行航線和通航時段協調等。通知還說，在60天期限內，將不向船舶收取任何費用。

伊朗伊斯蘭革命衛隊19日一度表示，霍爾木茲海峽將繼續封鎖，直至以色列從黎巴嫩撤軍且美軍撤離該地區為止，並警告任何駛入霍爾木茲海峽的船隻都將成為攻擊目標。當天稍晚時候，伊朗外交部發言人巴加埃19日則說，伊朗武裝力量根據伊美諒解備忘錄，已採取必要措施確保商船安全通過霍爾木茲海峽，目前該航線的通行正常。

伊朗戰爭太燒錢 五角大樓再向國會索逾六千億

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、《華盛頓郵報》報導：五角大樓上個月聲稱，伊朗戰爭相關成本已攀升到近290億美元，但民主黨和其他批評人士認為，美軍的實際成本可能遠高於這一數字。

美國國會議員不斷要求特朗普政府公布伊朗戰爭全部成本之際，五角大樓高層稱，如果國會不能在今年夏天通過新的戰爭撥款法案，

未來幾個月美軍軍費和其他行動資金可能出現短缺。

另據美媒報導，美國國防部長海格塞斯18日在布魯塞爾舉行的北約防長會上，再度稱北約為「紙老虎」，稱將對駐歐美軍開展為期6個月的全面審查。他批評部分北約成員國正在佔美國便宜，且未在伊朗戰爭中向美軍提供基地使用、駐紮和飛越等便利，斥責這些做法「可恥」。他說，美方將密切關注哪些盟友在關鍵時刻「說『不』、說『也許』或觀望」。

北約秘書長呂特回應，對海格塞斯上述表態「感到高興」，認為北約各國之間需要坦誠。

美媒還稱，在下個月的北約峰會召開前，美國正加強施壓，力求確保盟友履行去年作出的大幅增加國防開支的承諾。



▲五角大樓5月稱，伊朗戰爭成本已升至近290億美元。圖為伊朗3月炸毀沙特空軍基地的一架美軍E-3預警機。路透社

美伊諒解備忘錄 落實變數多

黎巴嫩能否實現停火

- 備忘錄寫明立即並永久停止包括黎巴嫩在內的所有戰線的軍事行動。但以色列連日來繼續對黎南部地區發動多輪空襲，僅19日一天，就造成至少47人死亡，並導致美伊談判推遲。雖然黎以19日再次達成停火，但以色列此前多次撕毀停火協議已令其信用破產。

霍爾木茲海峽能否「免費開放」

- 備忘錄顯示，伊朗僅同意給予船舶60天的免費通行期。美國總統特朗普多次強調，霍爾木茲海峽將「永久免收通行費」。伊朗波斯灣海峽管理局19日發布通知說，船舶須在抵達海峽區域48小時以前提交申請。

何時解凍伊朗資產

- 伊朗要求在談判的60天期間，解凍240億美元伊朗被凍結資產，其中一半資金須在談判開始前向伊朗提供。美國官員否認上述說法，稱只有在伊朗履行其承諾後，才會解凍資金。

美國是否支付伊朗「重建資金」

- 備忘錄指出，美國承諾與區域夥伴合作，投入至少3000億美元用於伊朗的重建與經濟發展。被問及這3000億美元由誰來出時，美國副總統萬斯17日稱，目前的談判尚處早期階段，無法給出確切說法。

分析：美以對伊朗開戰目標全部落空

【大公報訊】據BBC報導：回顧美國和以色列2月28日對伊朗開戰前後的「豪言壯語」發現，美以當時聲稱要達到的目標無一達成。分析指，在美以強大炮火攻擊下，伊朗通過封鎖霍爾木茲海峽，迫使特朗普作出妥協、放棄原本戰爭目標，並與美方達成「令以色列憤怒且憂心的協議」。

對伊朗發動襲擊之初，美以設定的目標是消除伊朗的核威脅、摧毀伊朗的彈道導彈計劃、推翻伊朗政權，如今來看無一達成。在美伊諒解備忘錄中，雙方同意「根據商定的時間表及機制」處置伊朗濃縮鈾，「最低限度方案」是在國際原子能機構監督下現場稀釋。美國總統特朗普17日甚至改口稱，鄰國都有導彈，讓伊朗保有導彈不為過。

拜登政府任內的國務卿布林肯指出，備忘錄的唯一「成果」，可能就是重新開放霍爾木茲海峽，但海峽在戰前本來就是開放狀態。而為換取伊朗重新開放海峽，美國須同意解除對伊朗的海上封鎖讓伊朗能恢復石油出口，並啟動解凍伊朗海外資產程序。

BBC直言，對伊朗開戰堪稱是特朗普迄今最嚴重的外交政策失誤，也是美以的巨大戰略性失敗，這場仗究竟為何而打已成為無法迴避的問題。



▲美國戰前聲稱要摧毀伊朗的彈道導彈計劃。圖為伊朗展示「法塔赫」彈道導彈。美聯社