

# 與家人做義工融入社區 吃糴製環保龍舟過節 來港人才：香港是安居樂業理想地

近年特區政府積極搶人才，推出一系列「搶人才」、「留人才」政策，由2022年底至今，香港已成功吸引28萬名人才來港。連同他們帶來的24萬名家屬，為香港貢獻經濟產值逾340億元。

為了鼓勵來港人才更好融入社區，香港人才服務辦公室（人才辦）日前與聖雅各福群會「We 嘩藍屋」合辦端午節活動，邀請來港人才攜同家人到灣仔藍屋參與義工服務，與本地居民共慶佳節。有來自海內外的人才表示，香港是安居樂業的好地方，「舉家遷港是看中這裏的安全和教育環境」。



▲人才辦日前邀請來港人才攜同家人到灣仔藍屋參與義工服務，與本地居民共慶端午佳節。



▲來自蘇格蘭的Paddy與女兒親手製作環保龍舟，非常開心。



▲來自上海的Kaye與兒子期望透過義工活動認識新朋友。



▲來自上海的高才Jessie看中香港的教育優勢，安排女兒來港升學。

活動期間，來自各地的人才及其家人了解端午節的歷史和傳統習俗，以及藍屋作為香港歷史保育建築群的背景和文化。人才家庭其後聯同本地家庭，一同利用環保及回收物料製作迷你龍舟，協助孩子們用單車腳踏拉動迷你龍舟，舉行另類龍舟競賽，又品嚐端午糴，共同感受香港的端午節文化。眾人在輕鬆互動的氣氛中加深與本地社群的聯繫。

## 生活高效便捷 不用擔心安全

來自蘇格蘭的Paddy現於啟德體育園工作，一家四口在港生活3年。他十分欣賞香港安全宜居的環境，讓女兒能無憂無慮地成長，能夠為國際人才提供很多機會。他提到，香港生活高效便捷，郊野沙灘近在咫尺，工作生活都十分精彩。最重要是不論女兒上學、乘車或到公園玩，「都不用擔心安全問題」。今次特意帶同家人參與活

動，親身體驗香港的端午節傳統文化。活動期間，他的6歲和10歲女兒全程投入，由在回收膠樽塗顏色製作環保龍舟，到參與競賽、即場試吃糴子，全程玩到不亦樂乎。

## 透過活動認識許多新朋友

來自上海、從事銀行業的高才Jessie，則帶同5歲女兒來參與。她分享了自己最初隻身來港發展，其後透過人才辦的研討會了解到香港的教育優勢，繼而安排女兒來港升學。她表示，當初看着女兒一句廣東話也聽不懂，到如今三語切換自如、樂享校園生活，深感當初的決定很正確。她笑言港滬兩地端午節同樣吃糴子，只是口味各有不同，香港龍舟文化別具特色。大讚是次義工活動讓她和家人有機會與更多本地家庭交流，女兒更在龍舟比賽中勝出，直呼好玩，期待下次再參加。

同樣來自上海的Kaye，今年1月帶同家人來港工作，這次與5歲兒子來參與活動。她認為活動很有意義，除了加入環保知識，亦有助新來港人才與本地市民交流，並透過活動認識本地新朋友。現場不少參與的人才都表示，活動讓他們走進社區、感受本地人的親切，期待日後繼續以行動為香港出一分力。

出席交流活動的人才辦總監陳海勁表示，來港人才要真正融入香港，除事業發展外，生活融入和社區聯繫同樣重要，「人才義工計劃」是很好的切入點，讓人才認識香港文化、結識本地朋友並回饋社會。他又提到，面對中東衝突持續，相信香港社區的安全環境，有助吸引包括中東地區在內的全球不同區域人才來港。人才辦將繼續與不同社區機構合作，為來港人才及其家人提供多元化的義工服務及社區體驗機會，協助他們擴闊生活圈子，在港安居樂業。

## 孫玉菡：精準扶貧更符社會真實需要

【大公報訊】記者陳劍報道：政府日前公布《香港精準扶貧成果報告》，不再以「貧窮線」作為界定標準，避免社會只着眼單一數字而忽略真正需要幫助的人群。勞工及福利局局長孫玉菡昨日（19日）在電台節目表示，「貧窮線」只是一個統計概念，純粹基於收入判定，強調精準扶貧更符社會真實需要。

精準扶貧計劃引入了全新的分析框架，當中包含7個面向及21個指標，目標精準識別並針對有需要群組，提供非單一經濟層面的綜合支援。孫玉菡指，報告將精準扶貧目標鎖定三個群組，包括劏房戶、單親戶及全長者戶。

## 以收入劃「貧窮線」不科學

對於外界關注當局不再沿用「貧窮線」來界定貧窮，孫玉菡解釋，以往的貧窮線是統計概念，無法有效反映誰貧窮、需要什麼及如何協助。例如不少長者雖然沒有工作收入，卻擁有物業或其他資源，若僅以收入判定便被劃入「貧窮」，他們最需要的往往是生活照顧和社交支援。他指出，政府設有多項「兜底計劃」，疊加在一起效果會更好。他強調，新機制能更精準找出最需要幫助的群組。

報告引入了國際通用的「社會資源價值分析」概念，更客觀反映政府的扶貧力度。孫玉菡解釋，政府在教育、醫療、房屋及社福四大範疇有持續的投放，每

年經常性開支涉及數千億元，若將這些服務轉化為市場價值，市民會對政府的承擔有更清晰了解。

## 助減輕「難愁困」感覺

孫玉菡強調，精準扶貧的成效不能單以金錢衡量，而是要減輕目標群組的「難」、「愁」、「困」感覺，提升他們的能力及自信心。

孫玉菡又表示，新的精準扶貧委員會成立後，會分析如何定點支援有需要人士，又期望年底會有更多有關政商民配對平台的細節，相信政商民聯手提供協助的力度會更大，更好運用資源。

社福界立法會議員陳文宜支持精準扶貧整體方向，但認為「貧窮線」可視為了解狀況的客觀工具，建議政府可用作內部溝通或討論。



▲政府日前公布《香港精準扶貧成果報告》，不再以「貧窮線」作為界定標準。

## 連場暴雨易引發山泥傾瀉 土力處籲遠離受影響山區

【大公報訊】本港前日兩度發出黑色暴雨警告，土力工程處的緊急控制中心接獲2宗山泥傾瀉報告，分別位於元朗錦綉花園及屯門小秀村，處方已向負責管理有關斜坡的部門，提供專業意見。土力工程處提醒市民，接連兩星期的多場暴雨，令山坡穩定性容易受地下水水位轉變影響。市民若身處斜坡附近，應保持警覺，避免短時間內前往曾受大雨影響的山區；如發現附近發生山泥傾瀉，應立即離開並在安全情況下報警。

至於早前受山泥傾瀉影響而需要臨時封閉的大潭道，已在完成緊急修復工程後重開。民眾安全服務隊在前日黑雨期間啟動指揮中心，水災拯救隊分別前往元朗、粉嶺、上水和北區等地協助巡查，疏導及支援受影響社區。



▲屯門小秀村在前日黑雨期間出現山泥傾瀉。

## 的士路中心落客搬行李 罔顧安全 車隊終止與涉事司機合作

【大公報訊】記者程進報道：昨日有網上片段顯示，青山公路荃灣段疑有的士車隊的士停在馬路中央落客，其後兩名乘客更在車尾箱搬出多個行李箱，並橫越兩條行車線到行人路，驚險萬分。運輸署表示非常關注今次事件，並得悉有關的士車隊的營辦商已即時終止與涉事的士司機合作。

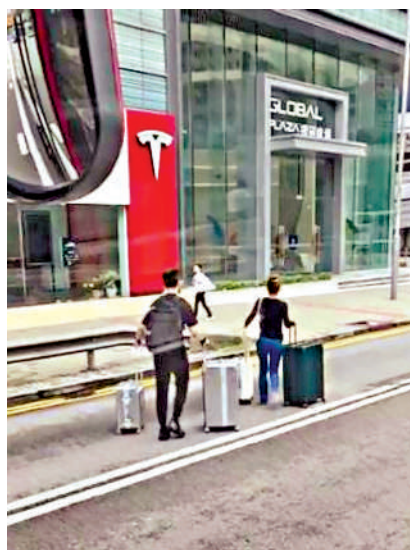
片段疑由尾隨的士的巴士上拍下，顯示一輛車身印有「Amigo」字樣的的士於荃灣青山公路環貿廣場對開、上屯門公路斜路前的右二線停車落客，司機打開車尾箱，協助一男一女乘客搬出四個行李箱。該對男女隨後拖着行李箱急步橫越兩條行車線到行人路。的士司機則其後關上車尾箱，開車離去。不少網民怒斥司機及乘客的行為魯莽。

運輸署表示，非常關注事件，署方得悉涉事的士車隊營辦商已即時終止與涉事的士司機合作。署方已要求營辦商就事件提交報告，並嚴正敦促有關車隊營辦商指示旗下所有車隊的士司機，必須時刻注意駕駛及道路安全，在適當位置上落乘客。運輸署強調，駕駛者不得在對

自己及車上乘客，又或其他道路使用者造成危險的地方停車。在路中心停車或上落客不但阻塞交通，亦威脅其他道路使用者的安全。署方亦提醒，行人應在安全地點橫過馬路。



▲網上片段顯示，青山公路荃灣段疑有的士停在馬路中央落客，兩名乘客在車尾箱搬出行李箱，並橫越兩條行車線到行人路。



## 扭虧為盈不容易



行政長官李家超接受傳媒訪問，回顧近四年的工作時指出，過去即使國家給予我們很多機遇和優惠，香港過去沒有感激國家，甚至有人以「兩制」抗拒「一國」。他上任後社會有改變，有真正「一國兩制」的內涵。

李家超任內四年，是由亂到治，由治及興的四年。李家超一語道出香港過去的混亂之源，是別有用心者扭曲「一國兩制」內涵，企圖以「兩制」抗拒「一

國」。2022年李家超就任特首以來，經濟「扭虧為盈」，由上任首增長3.7%，至去年正增長3.5%，足證基本法、《香港國安法》是維護「一國兩制」和香港繁榮穩定的法治之本。沒有國家安全，便沒有今日香港經濟「扭虧為盈」，我們要珍惜這來之不易的局面。

香港融入國家發展大局，是大勢所趨，是必由之路。香港五年規劃是實踐「一國兩制」內涵，融入國家發展大局的重要舉措，是香港重新起飛的好機會。