



# 重重受限 赴洛杉磯備戰再遭拒 伊朗足協申訴不公 斥美政治干預世界盃

受美伊戰爭的影響，正在參加今年美加墨世界盃的伊朗國家隊，受到東道主美國在簽證和入境等方面的諸多嚴格限制。在美東時間21日舉行的小組賽第二場前夕，伊朗足協再次申請讓球隊提前兩天赴洛杉磯備戰，再遭美方拒絕。伊朗隊目前陷入賽前24小時才能抵達主辦城市、賽後即刻被驅逐的困境，教練和球員直言遭遇「災難式」備戰。伊朗足協19日表示，美國的政治干預已嚴重破壞公平競賽原則，伊方正式向國際足聯（FIFA）提出申訴。除了伊朗，多國球員和裁判入境時也遭到美國刁難。

## 伊朗參加美加墨世界盃屢遭不公

**核心人員遭拒簽**  
美國拒絕向伊朗足協主席、多名球隊管理人員、醫療及後勤團隊等十多名核心工作人員發放簽證。

**更改集訓基地**  
伊朗隊的集訓大本營原設在美國亞利桑那州，由於獲取美國簽證不順，被迫轉至墨西哥邊境城市蒂華納。

**入境政策嚴苛**  
美方規定伊朗隊只能在賽前一天入境，賽後即時離境，導致伊朗隊無法提前適應場地。

**參賽行程受阻**  
伊朗隊所有比賽皆在美國境內舉行。首場洛杉磯小組賽，球隊光是飛行、安檢和入境檢查耗費了長達5小時，賽後被勒令連夜返墨，被迫取消在洛杉磯的恢復訓練。

**球迷被限制觀賽**  
受美國旅行禁令影響，伊朗公民無法赴美。美國同時撤銷了國際足聯分配給伊朗的小組賽官方門票配額，旅居海外的伊朗裔球迷無法進場助威。



▲伊朗隊主教練加萊諾埃在15日賽後的新聞發布會上發表講話。美聯社

▲伊朗隊球員15日在對陣新西蘭的比賽中慶祝進球。法新社



▲世界盃G組首輪伊朗對陣新西蘭的比賽中，伊朗球迷高舉橫幅吶喊助威。法新社

【大公報訊】本屆美加墨世界盃，伊朗隊的三場小組賽均安排在美國境內，前兩場在洛杉磯，最後一場在西雅圖。受美伊衝突和美國簽證政策影響，伊朗隊無法將大本營設在美國境內，被迫遷移至墨西哥邊境城市蒂華納。美方還對伊朗隊施加了極嚴格的行程限制，伊朗隊僅能在比賽前一天入境，賽事結束當天立即離境。伊朗足協19日發表聲明，指美方此舉「與為所有參賽球隊提供平等條件的原則不符，並可能對球隊的備戰產生負面影響。」因此，伊朗足協向國際足聯提出正式申訴。

### 賽前一天入境 賽後立即離境

伊朗足協曾提出訴求，希望球隊在每場比賽前



▲伊朗隊球員14日抵達加州酒店休整。路透社

兩天抵達舉辦的城市，比賽翌日再返回墨西哥駐地，藉此完善戰術部署、儲備充足體能。不過，此請求在首戰對陣新西蘭時遭到美方駁回。

伊朗隊於當地時間14日上午10時從蒂華納出發，這趟僅127英里的行程，卻因為經歷繁瑣的通關與安檢程序耗時5小時，球隊直到下午3時才抵達洛杉磯。15日晚完賽後，伊朗隊原本計劃在洛杉磯過夜休整恢復體能，但被美國臨時通知所有人必須立刻離開美國，當晚返回墨西哥。伊朗隊主教練加萊諾埃在賽後直言，伊朗隊是本屆世界盃「最受壓迫的球隊」。伊朗隊前鋒塔雷米也在賽後表示，國際足聯應為球隊提供更多幫助，「但實際上，對我們來說，一切都像是一場災難。」

伊朗將於美東時間21日下午3點（本港時間22日凌晨3點），在洛杉磯對陣比利時隊。伊朗足協18日申請提前兩天進駐洛杉磯備戰，再被美方否決。球隊只能20日入境，備戰時間比首戰更少。伊朗足協秘書長蒙貝尼19日譴責，不對等的備戰限制已嚴重打擊球員的心理與體能，伊朗在世界盃受到不公正對待讓足球運動蒙羞，「我認為這將是世界盃歷史上的一個黑暗時刻。」

面對伊朗的連番質疑，白宮世界盃專項工作組負責人朱利安尼表示，正在就伊朗隊出行安排進行

「討論」，但僅針對27日在西雅圖對陣埃及的第三場小組賽。朱利安尼稱，洛杉磯賽場距離伊朗隊駐地僅30分鐘航程，美方認為該「限制合理」，而西雅圖航程長達3小時，因此才商討「放寬」規則。

### 多國球員裁判入境時遭盤問搜身

美方早在賽事開幕前就對伊朗隊層層設限。開賽前夕，美國就以「國家安全」為由，拒絕向伊朗足協主席等15名代表團核心成員核發簽證，嚴重影響球隊的後勤和戰術分析等工作。距離開幕僅剩三天，美國單方面取消了分配給伊朗足協的1.6萬張小組賽門票配額，試圖阻止伊朗球迷到場觀賽。

不只是伊朗，本屆世界盃期間，多支來自亞洲、非洲及拉丁美洲的球隊、裁判及隨團人員，入

境美國時都遭遇各種不公平對待。伊拉克隊知名前鋒侯賽因6日隨代表團抵達芝加哥後，立即被機場安保人員扣留並盤問達7小時，其手機也被檢查，最後才獲准入境。非洲勁旅塞內加爾國家隊7日抵達美國後，球員在停機坪上遭受「羞辱式搜身」，被要求脫鞋、抬起腳掌，讓安檢人員用金屬探測器仔細掃描。2025年獲非洲足協評為非洲最佳裁判的索馬里籍裁判阿爾坦，儘管持有有效簽證和國際足聯相關文件，卻在6日抵達邁阿密國際機場後遭長達11個小時的盤問，後被拒絕入境，理由是「對美國國家安全構成威脅」。

美國作為本屆世界盃東道主之一，卻推出大量嚴苛、帶有歧視性的入境限制措施，引發外界強烈批評。多家媒體稱，本屆世界盃將成為史上最具爭議的賽事之一。（綜合報道）

## 日本上調簽證費 7月起加價4倍

【大公報訊】綜合共同社、《朝日新聞》報道：日本政府在19日舉行的內閣會議上敲定，從今年7月1日起，外國人訪日簽證費加價4倍，單次入境收費上調至



▲日本從7月起調整外國人簽證收費，為原來的5倍。圖為首都東京的一個購物區。路透社

1.5萬日圓。這是日本48年來首次對簽證費用進行大幅調整。

根據最新公布的收費標準，單次入境簽證費將從現時的約3000日圓（約146港元）上調至1.5萬日圓（約730港元），多次簽證費用將從現時的6000日圓（約292港元）上調至約3萬日圓（約1460港元）。新簽證收費自7月1日當天實施。

日本外相茂木敏充解釋稱，此次調漲是為了應對近年物價上漲和匯率變動，不認為措施會立即對入境旅遊產生影響。日本政府估計此次簽證費漲價，將為日本2026財年帶來超過1000億日圓的額外財

政收入。日本政府還考慮將收取簽證費用的時間，從目前的簽證時收費，改為與歐美相同的申請時收費。

旅遊行業人士對此表示擔憂，指簽證費上漲將導致對價格敏感的國際旅客轉向東南亞、韓國等成本更低的目的地。日本政府希望此舉能緩解國內因遊客增加面臨的「過度旅遊」問題。據日本國家旅遊局數據，2025年日本接待的國際旅客數量達到破紀錄的4270萬人次，較2024年增長超過15.8%。

日本政府同步上調旅客離境稅。自7月1日起，每位出境旅客須繳納的稅額將由現行的1000日圓（約48港元）提高至3000日圓（約146港元）。入境後24小時內離境的中轉旅客以及未滿2歲的兒童等獲豁免。

## 英國倫敦兩列火車相撞 1死89傷

【大公報訊】綜合路透社、BBC報道：當地時間19日，英國首都倫敦以北的貝德福德地區發生重大火車事故，兩列火車相撞造成1人死亡，至少89人受傷。

事故發生在當天17時15分，地點位於坎普斯頓附近。一列為16時40分從科比駛出的倫敦盧頓機場特快列車，撞上前方疑似已停下、從諾丁漢出發的列車尾部，兩車均向南行駛前往倫敦聖潘克斯站。英媒引述消息稱，事發時諾丁漢出發的列車因「自動預警系統」出現故障而停車，列車司機正與維修人員通電話討論故障，隨即被盧頓機場特快列車從後方撞擊。猛烈的撞擊共造成33人被緊急送往醫院治療，當地救護機構數據顯示，11人「傷勢非常嚴重」，另有22人重傷、56人輕傷。盧頓機場特快列車的司機當場遇難。

目擊者拍攝視頻顯示，列車車頭嚴重變形，碎片散落路軌周邊。現場有人滿臉鮮血，有人因撞到桌子導致腹部和肋骨骨折，許多人「無法站立或扭動頸部」。有乘客表示，碰撞發生後聽到「轟鳴」聲，隨後是「痛苦的尖叫和呻吟」。有乘客表示，擔心可能是恐怖攻擊造成的爆炸，第一時間逃離車廂，從車門的縫隙擠出脫困。

這是二十多年來英國重傷人數最多的鐵路事故。貝德福德警方隨即宣布進入「重大事故」狀態。白金漢宮表示，國王查爾斯對事件「深感悲痛」，正密切關注事態發展。英國首相斯塔默向遇難者家屬和傷者致以慰問。英國交通大臣亞歷山大表示，政府將會進行徹底調查，避免類似悲劇再次發生。英國鐵路事故調查局（RAIB）已進入事故現場調查原因。



▲英國倫敦地區發生火車相撞事故，至少90人受傷。美聯社

## 挪威禁止小學生使用AI 秋季新學年實施

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：挪威政府19日宣布，自今年8月底開始的秋季新學年起，該國中小學實施人工智能（AI）新規，禁止小學生使用AI工具，並限制初高中學生使用此類工具。

挪威首相斯特勒當天在新聞發布會上宣布新規。根據挪威政府公布的方案，小學一至七年級、年齡在6至13歲的小學生原則上不得使用AI工具。14至16歲的初中學生可在教師的嚴格監管下、針對特定學科或項

目謹慎使用此類工具。對於17至19歲的高中生，政府鼓勵學生學習「正確、適當地」使用AI，以銜接高等教育和職業需求。

斯特勒表示，學生在學校裏最重要是學會「閱讀、寫作和數學」，而AI會讓孩子們錯過教育中的關鍵步驟。政府將提議立法，為課堂上使用更多書籍提供資金。

挪威自上世紀90年代起在課堂廣泛引入電腦，後來在學校推廣平板裝置，是全球

數字化教育程度最高的國家之一。但是，近年來國際學生評估項目（PISA）結果顯示，挪威學生的閱讀和數學能力持續走低。有觀點認為，引入電腦等產品導致學生的閱讀能力下降。

挪威政府已於2024年禁止學生在校內使用手機，並賦予教師更多權力維持課堂紀律。今年4月，為減少青少年對電子設備和社交平台的依賴，挪威政府宣布計劃禁止16歲以下兒童使用社交媒體。