# 北都大學城將擴至1000公頃

【大公報訊】記者郭如佳報道：北都是香港未來發展新引擎，發展重點在創科、教育雙軸驅動。行政長官李家超早前表示，會將「大學城」（見圖）提升為「大學城區」，涵蓋教育、人才、科技、產業及城市發展五個元素，發揮協同效應。大學城區將由政府早前規劃的100公頃「校園空間」，擴大至1000公頃或以上的總體規劃，包含科技、產業和城市等空間的融合布局，發揮匯聚人才作用。教育局局長蔡若蓮昨日表示，北都有獨特地理優勢，希望擴展大學城物理空間，並在資源發展和制度方面，推動更多跨院校合作或交叉學科發展，匯聚更多人才。

## 蔡若蓮：匯聚更多人才

大學城區是北都戰略的重要部署之一。蔡若蓮指出，最新目標是把大學城發展為「大學城區」，融入科技、產業和城市空間，發展規模亦由100公頃的校園園區擴大至1000公頃，院校合作亦超越物理空間。將教育、科技、人才、企業和城市生活配套，合起來會讓大學城更有人氣。北都有獨特的地理優勢，希望大學城區在北都不僅是擴展物理空間，更期望在資源發展或制度方面，可推動更多跨院校合作或者交叉學科發展。

蔡若蓮又提到近年本港高等院校在國際排名成績卓越，今屆政府打響了「留學香港」品牌。要建設國際教育樞紐、優質的教育不僅是服務本地同學，更加可以影響或者服務國際社會。另一方面，本地學生配合科教興國戰略建設創科中心，近年中小學課程都在不斷優化。本港學生已加深對國家認識，文化自信明顯提升。

### 發展局建議推出多個城鄉共融措施

# 北都兩鄉村 擬放寬改建全幢村屋成旅館

**發展局建議在北部都會區推出多個城鄉共融措施，包括建議在兩條鄉村試行放寬規劃限制，容許改建全幢村屋成旅館等。**

大公報記者 戴靜文

發展局向立法會發展事務委員會提交文件，就成立「北都城鄉共融基金」先導計劃徵詢委員意見。當局建議在北都推出城鄉共融措施，就活化特色鄉村建築方面，建議活化有70年歷史的粉嶺蔬菜產銷合作社龍躍頭收集站、在新田科技城設立鄉村文化步行徑。

局方並建議，在鄉村與新發展區之間的緩衝地帶，預留空間作休憩用地及舉辦傳統節慶活動用途，例如舉行打醮、舞龍舞獅、盂蘭勝會及盆菜宴等，建議的地點包括洲頭村、下灣村，粉嶺繞道塘坑村段的橋下空間、洪水橋／厦村新發展區內青磚圍附近的東籬小築等。

## 申請人為用途無需提規劃申請

當局又建議，在燕崗及河上鄉兩條鄉村，試行放寬「鄉村式發展」的規劃限制，容許現有新界豁免管制屋宇全棟或部分樓層，改裝成食肆、零售或旅館，申請人無需為相關用途提出規劃申請。另外又會改善鄉村排污及其他基礎設施，以及善用農地作農耕活動。

特區政府財政司司長在今年2月公布的政府財政預算案，建議撥款2億元推出「北都城鄉共融基金」先導計劃，鼓勵非政府組織和相關團體推展鄉郊旅遊項目，為鄉村帶來經濟活力。發展局建議，鄉民等非政府機構可申請資助以修復或改造建築物等作文化、旅遊用途，每個項目上限1000萬元。而舉辦一次性或非恆常項目，例如鄉村節、鄉村環境美化等，上限為200萬元。

發展局表示，如獲委員會支持，計劃在第四季就先導計劃向財委會申請撥款2億元的非經常開支承擔額。在獲得財委會批准撥款後，今年內推出先導計劃，並公布北部都會區城鄉共融指引。

◀發展局建議在北都兩條鄉村試行放寬規劃限制，容許改建全幢村屋成旅館等。

# 精準扶貧目標支援群組 研納入照顧者與少數族裔

【大公報訊】記者王亞毛報道：特區政府正在研究擴大精準扶貧目標支援群組範圍，政務司司長陳國基昨日表示，考慮將照顧者、少數族裔納入目標支援群組，為他們制定合適的支援方案。他稱這兩類人士可能未必有經濟困難，但或面臨心力上的匱乏，同樣值得關注。有立法會議員建議，除了更主動上門識別隱蔽照顧者，還應加大力度推廣提供暫託宿位的「喘息服務」，以及為少數族裔做好職前、就職教育，幫助其融入社會。

## 陳國基：將研制支援方案

政府日前公布《香港精準扶貧成果報告》，現時為三個目標群組提供支援，包括劏房、單親及全長者戶。陳國基昨日在一個電台節目表示，預計未來有需要人士數目將繼續增加，其中照顧者、少數族裔是值得關注的群組，「這些照顧者可能未必有很多經濟上的困難，但其心力上的匱乏是很辛苦。」他表示，扶貧委員會將研究制定合適方案為他們提供支援。

「關愛隊支援長者及照顧者計劃」是政府的精準扶貧項目之一。勞福局局長孫玉菡昨日表示，現時關愛隊會按房屋委員會住戶名冊和大數據分析，探訪年滿80歲的全長者戶，未來會檢視優化探訪名冊和大數據，並與醫院管理局溝通，加入有些需要照顧程度很高的長期病患數據，「即使全長者戶年齡低於80歲，但如果當中有一個有較嚴重病患，需要很多照顧心力的，都會放進去，盡可能將網織得盡量密。」

立法會議員鄧家彪昨日接受大公報記者訪問時表示，持續擴大目前精準扶貧群組範圍十分有必要，他形容，照顧者屬於「難以看見、難以統計」的隱形群體，包括不少「以老護老」人士，以及須互相照顧的雙老家庭，他提到，近日葵涌荔景邨一對七旬夫婦在家中昏迷後，其中一位有長期病患的女性長者不治，釀成慘劇。

鄧家彪表示本港人口老化速度急劇，為照顧者提供支援的服務追不上需求，不少家庭寧願自行「撐住」，同時照顧者長期留在家中，甚少接觸社區，對現有支援服務了解甚少。他建議政府應除了更主動上門識別隱蔽照顧者，還可大力推廣「喘息服務」，包括現時有非政府機構設立24小時熱線，可緊急提供短暫宿位，讓照顧者得以喘息休息。

在少數族裔方面，鄧家彪表示，雖然社會上對種族包容氛圍良好，但因本地語言以中文為主，部分中小企更傾向聘用懂中文的僱員，少數族裔常因中文讀寫能力不足而難以獲聘，局限於從事基層體力勞動崗位。他建議政府做好調研及數據收集，排查各行業存在的隱性就業障礙，同時呼籲企業在招聘時加強職前與在職教育，幫助他們融入社會。

## 善用科技安老

透視鏡 蔡樹文

荔景邨一對年老夫婦被發現昏迷屋內，婦人送院搶救後不治。兩名事主並非社工跟進個案，加上未滿80歲，不在關愛隊優先探訪名單之中，未能及時施援，最終發生了悲劇。

社會面對老齡化趨勢，社區中的獨老及雙老數字上升。目前主要依賴各區關愛隊進行接觸，提供援助，亦透過關愛隊向他們推介平安鐘計劃。關愛隊過去接觸很多獨老和雙老家庭，成功將13000個有需要個案轉介至社會服務機構。但人數有限的關愛隊，面對不斷增加的長者，難免有遺漏，亦不可能天天接觸受助者。這宗悲劇反映現時根據大數據篩選的機制仍然有優化空間，系統需引入更多參數，及早找出高風險住戶。

現時的平安鐘，基本上依賴使用者主動通報，再由機構提供支援。為防止類似悲劇發生，應利用科技手段解決問題。目前，一些探測生命特徵的儀器及警報系統，已在不同政府部門及安老院安裝，發揮一定效用。要提高安老效率，減輕對人手依賴，必須善用科技。

# 灣仔爆食水管 關愛隊全力支援居民

◀關愛隊事發後到受影響大廈派樽裝水，並協助居民下樓取水。

【大公報訊】記者程進報道：灣仔天樂里昨日早上有食水管爆裂，附近多座大廈食水供應受到影響，部分商戶需暫停營業。

灣仔民政處與水務署緊密合作，民政處聯同區議員及關愛隊亦全力支援。經水務署工程團隊的搶修，食水供應已於下午約五時半陸續恢復正常。

# 的士路中心落客 疑因乘客喝令停車

## 業界：司機任何情況都應停在安全位置

**新聞追蹤**

有的士乘客在青山公路荃灣段馬路中心落車的事件，疑似涉事乘客昨日在社交媒體指的士司機多次險些行錯路，途中需將目的地由機場改為青衣站，並在駛上屯門公路前落車。據了解，涉事司機63歲，持有香港身份證。涉事的士車隊Amigo表示，高度重視事件，強調涉事司機絕非黑工或非法勞工。有的士業界人士估計，涉事司機或經驗不足，強調任何時間都應將的士停泊在安全位置才落客，建議車隊考慮及時介入進行雙邊協調。

事發於前日（19日）上午，網上流傳影片顯示，當日早上約9時許，一輛車身印有「Amigo」字樣之的士，在青山公路荃灣段環貿廣場對開、上屯門公路斜路前的右二線路中心停車落客。

的士司機下車，打開車尾箱，協助一男一女乘客搬出4個行李箱。兩名乘客其後拖着行李，急步橫越兩條行車線，走上行人路。

## 馬鞍山往機場 司機被指不熟路

Amigo車隊昨日回覆《大公報》查詢時表示，經初步調查，涉事乘客當日經線上平台預約即時用車服務，行程原定由馬鞍山前往機場，該訂單屬定價單，不是按錶收費。乘客上車後，多次就行駛路線及方向提出指示，並更改目的地至青衣機鐵站。司機駛至荃灣南豐紗廠附近時，乘客強烈要求立即停車，並揚言報警，司機最終在馬路中間停車讓其離開車廂。涉事司機已就事件報警，該公司將全力配合警方調查。

昨日有社交媒體專頁貼出疑似涉事乘客提供的事件版本，指訂單目的地原為機場1號客運大樓，上車時已提示司機「行大埔方向，過橋，上城隧」，但司機在馬鞍山繞道落斜後，無意識要往大埔方向，需提示司機往大埔方向；當的士去到中大醫院附近，司機沒意識要往馬場方向，險些前往馬鞍山方向，需第二次提示司機；當的士經高速公路到沙田禾輋邨附近，險些前往尖沙咀方向，需第三次提示司機往城隧。

該乘客說感到的士司機不熟識道路，於是將落車地點由機場客運大樓，改為青衣機鐵站，第四次提示司機改變目的地。當的士到城隧出口落斜，司機錯過了往青衣方向的出口，繼續往屯門公路方向前行，司機表示會前去屯門公路。該乘客說發現司機行錯路，所以要求在荃灣「cut單白線出去，去番青衣。不過司機唔肯，話咁樣違反交通法例」。該乘客向的士司機說，「你再咁樣錯落去，我報警㗎啦」，並選擇下車離開。

## Amigo：會加強培訓和監管機制

香港的士商會主席黃保強建議司機遇到這種情況時，應保持冷靜。他認為，事件反映業界需要加強培訓司機對突發情況的應變，若遇到乘客不合理要求時，能以安全為首要原則作出專業判斷。

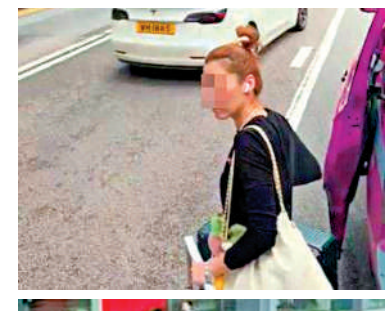
汽車交通運輸業總工會副主席莊永德向《大公報》表示，涉事司機可能經驗不足，面對突發狀況時處理得不理想。他指現行制度下，的士司機職前訓練不足，該會正準備為的士司機提供應對類似突發情況的培訓。

的士司機從業員總會顧問郭東龍向《大公報》表示，目前車隊的士配備有AI中控台，司機遇到類似情況時，應該首先停泊在安全位置，車隊後台負責管理的同事和客服同時介入司乘雙邊進行協調，為兩邊建立有效溝通，中立處理事件。

Amigo車隊表示，已即時停止涉事司機服務，涉事司機絕非黑工或非法勞工。未來會進一步加強司機培訓和服務監管機制。 大公報記者 張騰

### 的士路中落客 乘客拖行李亂過路

◀司機打開車尾箱，協助一男一女乘客搬出多個行李箱。



◀該對男女拖着行李箱，急步衝過兩條行車線到行人路。

◀女乘客拖兩件行李，視察交通情況準備橫過馬路。