

央視節目發布兩場火箭軍野外演訓

東風17實戰演練細節曝光 多彈種攻敵

【大公報訊】據點新聞報道：6月20日，央視欄目《軍情時間到》發布兩場火箭軍實戰演練，其中首次公開東風-17發射狀態。中國戰略導彈部隊組建60年來，導彈裝備完成從無到有、從弱到強、從單點突破到體系成型的質變升級。如今，「東風家族」已經構建起核常兼備、型號配套、射程銜接、打擊效能多樣的作戰力量體系。東風-17、東風-26D、東風-31、東風-61等一大批我國自主研發的新型主戰裝備列裝、常態參訓。央視新聞《軍情時間到》昨日披露東風-17實戰演練細節，並由軍事評論員杜文龍解畫三大亮點。

東風17發射狀態首度亮相

火箭軍野外訓練場，數枚新型導彈正在起豎。杜文龍表示，這次是第一次看到東風-17的發射狀態，從短片中所呈現出的狀態去看，火箭軍的實戰標準非

常高。他解畫以下三大亮點：首先，是野外條件，從發射車在複雜地形條件下機動，說明野外條件是打仗的基本模式，並不是在固定的預先選定的地域內進行各種作戰行動。第二，是情況複雜，在整個發射演練過程中，不是一般意義上的順利，要有各種干擾因素，如果能夠在複雜條件下完成各類作戰任務，準時發射，確實打擊，對於形成作戰能力有重要標準。另外，多個彈種也說明下一步針對不同作戰目標、針對不同樣式都有不同的導彈去應對。

關於多車齊射在實戰當中的優勢，杜文龍指，公路發射只是短片展示出一種樣式，因為依託公路盡快發射，這是重點。只要能夠展開發射車，就可以完成起豎發射等動作。如果下一步有其他地點，可以選擇就近就便越快越好。多車齊射是一個技術標準，如果同時把導彈打出去，對於陣地安全包括打擊效果將會發揮至關重要的作用，所以這種場面不是為了好看

而好看，是為了實戰而展現。

東風-26最新改進型號受關注

短片中除了東風-17，還有另外一款導彈，和九三閱兵東風-26高度相似，有可能是東風-26導彈的最新改進型號，也標誌著東風-26正在以大體系的方式呈現在面前。關於這款導彈的小彈翼的作用，杜文龍解釋道，首先是「剎車」，如果在某一個方向調整速度，它的制動效果可以顯現出來。第二「能轉向」，因為這小舵面的差動效果可以改變氣動特徵，讓導彈在橫向縱向產生較大位移，這樣打擊複雜目標、移動目標包括新目標都會有很大的作用。凡是看到有彈翼的彈頭，一定要注意它具備末段機動能力，對各類防空反導有極強的突破效果。



▲▼央視新聞《軍情時間到》20日披露東風-17實戰演練細節，外界首次看到東風-17發射狀態。圖為演練畫面。 視頻截圖



海警與自然資源部各司其職 常態化系統化管理

大陸為台東海域國土空間規劃做準備

6月10日，我國交通運輸部台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動圓滿結束。這次行動表明，我國在台灣島以東海域的管轄權行使，已從法理宣示、政策表態轉化為現場執法、海域掃測、通航管理和安全保障的綜合實踐。這次專項執法和掃測行動是對日菲單方面宣布啟動所謂中國台灣島以東「海域劃界談判」、觸碰中國領土主權和海洋權益底線惡劣行為的精準反制。

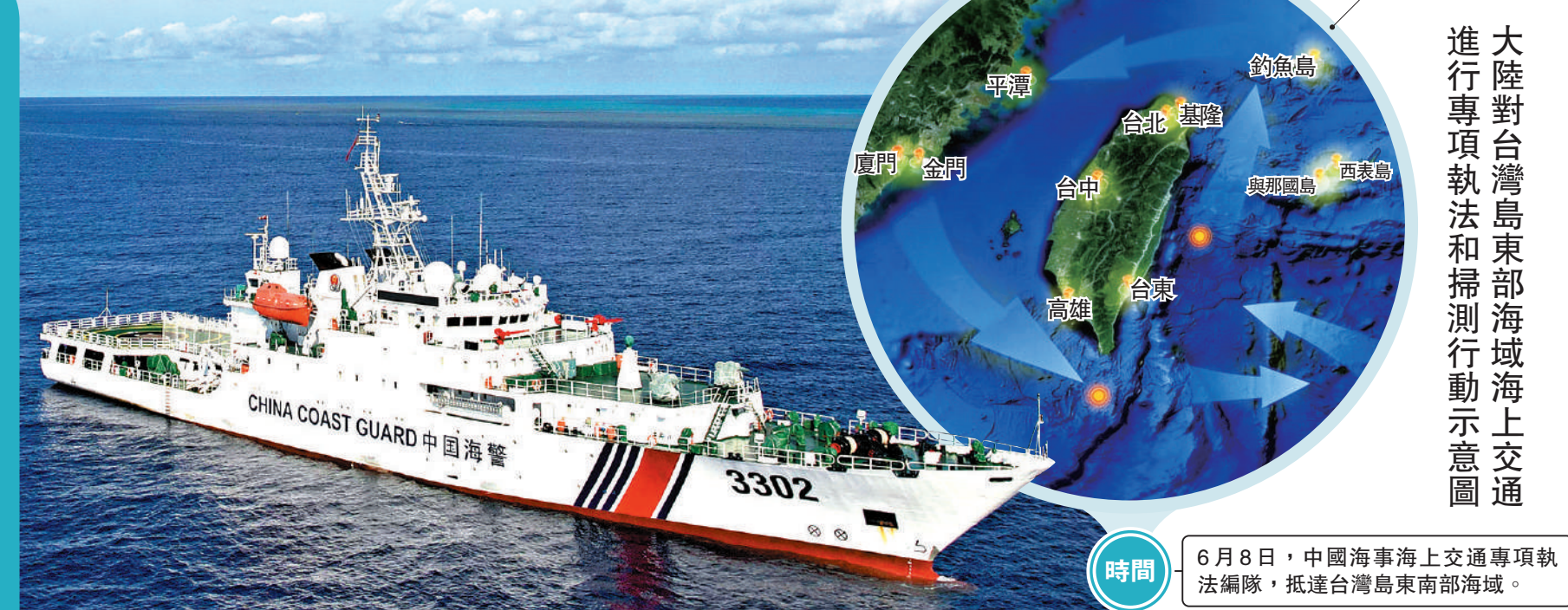
央視旗下「玉淵譚天」近日刊發題為《中國在為台灣島以東海域的國土空間規劃做準備》的文章。文章指出，6月16日至18日，自然資源部組織開展我國台灣島以東管轄海域海洋環境調查。海警負責執法、自然資源部負責資源與生態，各司其職、協同推進，將台灣島以東海域納入常態化、系統化管理。中方新一輪行動意味著，「近海治理模式」已涵蓋自然資源領域，摸清家底之後，是進行國土空間開發保護。

【大公報訊】綜合環球網、央視新聞報道：「玉淵譚天」刊發的文章指出，此前，從多部門的一系列行動中提煉出「近海治理模式」，得到了多方關注——以後，我們視野會越來越少出現「台灣海峽」；台灣島以東海域就是我們的「近海」，這就是我們存在、管轄和治理的海洋。

摸清家底進行國土空間開發保護

對於「近海治理模式」的內涵，文章作出深入分析。首先，通過調查摸清台灣島以東海域的自然資源，可以為海洋國土空間開發保護奠定基礎。受訪專業人士指出，這次調查屬於年度例行調查安排。例行調查，意思是調查按計劃、按周期持續開展，是常態化的一種體現。自然資源部作為我國自然資源的「大管家」，開展例行調查，是以實際行動行使管轄權，其目的是摸清我國自然資源家底。摸清家底之後，是進行國土空間開發保護。

專業人士分析指出，開發方面，將覆蓋海洋產業、油氣勘探開發、海洋生物醫藥、生物製品等領域。保護方面，包括海洋生態環境保護、海洋環境風險源頭防範、重點海域綜合治理等領域。此前，我國已積累台灣島以東海域的水文氣象、地形地貌、生物



▲中國海警負責執法，自然資源部負責資源與生態，各司其職、協同推進，將台灣島以東海域納入常態化、系統化管理。

生態等大數據資料。本次調查進一步獲取海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋化學等數據。

鋪路立體分層設權海洋經濟規劃

其中一個值得留意的細節是，這次例行調查期間，我國首次在該海域開展鳥類和鯨豚類調查，這標誌著調查從基礎普查進入針對具體物種、具體區域的精查階段。有關數據可用於研究該海域生態環境的狀況、評價生態系統健康水平、保護海洋生物多樣性等工作。可以預見，未來類似的精查還會開展第二次、第三次。專業人士認為，我國後續還可以開展立體分層設權的海洋經濟規劃——水面及水體層的海水養殖，海床及地底層層的跨海橋樑、海底電纜管道、海底隧道等，都可以納入開發藍圖。

第二，基於我國對相關海域的合法權利，我國進一步依據專屬經濟區法律制度，系統行使和鞏固在台灣島以東海域的各項權利。過去一段時間，從環台島聯合演訓，到中國海警開展執法巡查，交通運輸部組織海上交通專項執法和掃測行動，再到自然資源部開展例行調查，我們對這片海域行使管轄權的方式正在不斷豐富。自然資源部的例行調查，是專門行使對自然資源的主權權利。

根據《中華人民共和國專屬經濟區和大陸架法》與《聯合國海洋法公約》等法律規定，沿海國在專屬經

濟區內享有勘探、開發、養護和管理自然資源的主權權利，以及對海洋科學研究、海洋環境保護等事項的管轄權。台灣島及其附屬島嶼以東相關海域屬於我國專屬經濟區。我國在該海域開展的各項活動，完全是主權範圍內的正當行為。具體來說，這可分為兩個層次：勘探、開發、養護和管理自然資源的主權權利具有排他性。

鞏固我國對專屬經濟區合法權利

近期，日菲繞開中方啟動所謂「海域劃界談判」，同樣是在專屬經濟區框架下做文章。菲律賓與日本通過雙邊安排，試圖對中國海域製造既成事實，侵犯中國合法權利。菲日不敢正面挑戰我國領土主權，試圖在資源開發利用和權利主張上動手腳。這次，自然資源部的例行調查正是在這一框架下，通過實際行動鞏固我國對專屬經濟區的合法權利。

據悉，在例行調查期間，一些勢力曾試圖干擾我方正常作業。專業人士指出，我國有強大的人民海軍和海警部隊作為堅強後盾，各部門協同配合，確保調查安全有序推進。海警負責執法、自然資源部負責資源與生態，各司其職、協同推進，將台灣島以東海域納入常態化、系統化管理。未來，我國將持續深化這一模式，讓台灣島以東海域的每一項活動都更加依法依規、規範有序，為維護國家海洋權益、推動海洋高質量發展提供堅實支撐。

大陸對台灣島東部海域海上交通進行專項執法和掃測行動示意圖

| | |
|-----------------|--|
| 時間 | 6月8日，中國海事海上交通專項執法編隊，抵達台灣島東南部海域。 |
| 目標 | 以海上交通專項執法，以及航運保障與救助的方式，把台灣島東部海域納入可核查的日常管理網絡。 |
| 效果 | 對外回應、拆解那些把台島以東海域當作「管轄權地理空白」的虛假敘事。 |
| 分工 | 巡查監管、技術保障、應急救援，全鏈條閉環。與海警行動無縫銜接，形成涵蓋「巡查—執法—保障」的立體管控制。 |
| 海事部門 | 負責通航秩序與交通管控，相當於「海上交警」——船舶監管、查處水上交通違法、船舶污染等，全方位監管。 |
| 東海航海保障中心 | 提供航道保障，負責水上安全通信、航標與港口航道測繪等。 |
| 東海救助局 | 作為水上安全「守門員」，其核心職能是海上人員、船舶等應急救助。 |

資料來源：環球網

近海治理，統一步伐穩步向前

【大公報訊】《環球時報》20日發表「海風」署名文章《近海治理，統一步伐穩步向前》。文章指出：6月16日至18日，自然資源部組織開展我國台灣島以東管轄海域海洋環境調查。這不止是一次專業性的資源調查，還釋放出非常明確的信號：台灣島以東海域，正在被納入我國更加系統、常態、深入的治理框架之中。這說明，此前多部門行動中逐步顯現出來的「近海治理模式」已經延伸到自然資源領域，且正在走深走實。

所謂「近海治理模式」，本質上是一種戰略視角與治理方式的轉變。過去，外界習慣於把涉台周邊海域更多理解為「地緣衝突地帶」，關注點往往集中在軍事對峙、政治表態和突發博弈上。但如今，中國正在用行動改變這一敘事——台灣島以東海域，是中國依法管轄、主動治理的近海空間。這裏的「近」，不是單純地理上的近，而是主權、管轄、開發、保護意義上的近。為什麼會提出這一模式？因為兩岸問題發展到

今天，單純靠政治表述已經不夠，必須進一步轉化為制度化、常態化、具體化的治理實踐。

近海治理模式，就是把國家在涉台海域的權利主張，落實為海警執法、演訓巡航、交通管理、資源調查、生態保護等一整套持續展開的行動體系。換句話說，我們不是在「圍觀」這片海域，而是在「治理」這片海域；不是偶發性出現，而是制度性存在。

這次調查最關鍵之處在於，它是年度例行調查安排。專項調查解決的是某一個具體問題，而例行調查體現的是國家管轄權的持續行使和治理秩序的穩定落地。自然資源部作為國家自然資源管理部門，在台灣島以東海域按計劃、按周期開展調查，是主權和管轄權的彰顯。其意義不僅在於獲取更多數據，更是表明了：這片海域已經進入我國常態化管理的軌道。

這種調查也絕不是做樣子。此前，我們已經在該海域積累了大量水文氣象、地形地貌、生物生

態等數據，而這次進一步獲取海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋化學等更精細的信息，說明治理正在從基礎普查走向針對具體物種、具體區域、具體用途的精查階段。

未來，無論是海洋產業開發、油氣資源勘探、生物醫藥布局，還是生態修復、風險防範、重點海域綜合整治，都將建立在這些更細緻、更立體的數據基礎之上。由此可見，治理工作已經不止於巡邏和宣示，而是進入可開發、可保護、可規劃、可積累的實質階段。

更深一層看，近海治理模式之所以重要，是因為它體現了我國正在依據相關法律制度，系統行使並不斷鞏固在台灣島以東海域的各項合法權利。

過去一段時間，從環台島聯合演訓，到海警執法巡查，再到交通運輸領域的專項執法和掃測行動，如今再延伸到自然資源例行調查，多部門正在形成分工明確、協同推進的治理格局。海警負責執法，自然資源部負責資源與生態，各司其職、彼此

銜接，這說明我國對這片海域的管理已經從單點發力，走向體系化推進。

尤其值得注意的是，在一些外部勢力拋出非法無效的所謂「海域劃界談判」，嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益的背景下，中國正持續不斷地把調查、巡查、保護和管理工作做實，用行動進行最有力的回應。外部勢力想挑釁，我們就把規則立得更穩，把調查做得更細，把治理做得更深。這種以行動鞏固權利、以治理塑造現實的方式，正是近海治理模式的核心含義。

說到底，統一從來不只是某一個時刻的政治宣告，更是一個不斷塑造現實、壓縮分裂空間的歷史進程。從「台灣海峽」的傳統認知，到「台灣島以東近海治理」的現實展開，變化的不只是表述，更是國家能力和國家意志的同步推進。

今天我們看到的每一次調查、每一次巡查、每一次規則落地，都是統一進程中的現實鋪墊。統一步伐，正在穩步向前，紮實推進。