

梁振英：五年規劃可聚焦金融貿易科技航運

【大公報訊】記者王蕙如報道：香港首個五年規劃正展開公眾諮詢。全國政協副主席梁振英昨日出席一個電台節目時表示，香港「五年規劃」需要有所捨及有所擇，抓緊國家所需、香港所長及所能的重點。他認為金融、貿易、科技及航運，這四類可以撐起香港經濟發展；而海事融資、海事保險等航運相關的金融服務，更可對香港的本地生產總值有更大貢獻。

四大產業可撐起香港經濟

梁振英強調，香港五年規劃需要有所捨及有所擇

擇重點，對準國家目標：「未來五年我們做什麼呢？我覺得我們要有捨、有擇，不能這件事對香港好、對國家好，我們未來五年一定要做。」他又指出，做好規劃的重要前提是抓緊「國家所需、香港所長、香港所能」的重點：「國家所需就是國家定的目標，在國家「十五五」規劃中包含，然後我們對準國家要做的目標，如何助力國家完成這些目標，在進程當中為香港帶來更大繁榮和發展。」

梁振英表示，「十五五」規劃綱要提出，要加快建設金融強國，包括加快多層次債券市場建

設，穩步發展期貨、衍生品和資產證券化，是適合香港未來二十年發展。他認為，要提升香港的國際金融中心地位，不只要做股票、新股上市或商業銀行服務，亦要留意紐約、倫敦、東京、大阪等地未做的，例如是海事融資、海事保險等航運相關的金融服務，相信可對香港的本地生產總值有更大貢獻。

倡發展海事航天相關法律服務

梁振英又指出，航空航天是未來產業，香港可以發展相關的商業服務，助力國家發展。他認為

本港目前的法律服務範疇比較狹窄，建議大力發展與海事、航天相關法律，並接受委託發射衛星、管理衛星的業務，以及提供相關保險服務等。

國家「十五五」規劃，除了支持香港鞏固和提升國際金融中心地位，亦提到要加快建設上海國際金融中心。梁振英認為要研究香港與同為國際金融中心的上海如何分工：「香港跟上海兩個大仔，兩個國際金融中心，兩者之間關係很值得我們研究，不是競爭問題，而是如何分工，我覺得香港未來有四大方面，一是金融，一是貿易，一是科技，一是航運，這四類可以撐起香港經濟發展。」

調解院首案涉海事糾紛 一天內達成和解

調解員：打官司是輸贏，調解是雙贏



專訪

國際調解院早前成

功調解首宗國際商業爭議，該案屬於海事爭議範疇，國際調解院秘書長鄭若驊形容這是國際調解院與香港航運服務業的重要里程碑。

資深海事法律專家劉瑞儀律師擔任該案調解員，她近日接受《大公報》獨家訪問時透露，該案「由申請到開展調解少於一個月」，她指該案高度國際化且結構複雜，但最終可在一天內達成和解，體現調解的高效與專業，亦凸顯香港在國際航運及法律服務方面的獨特優勢。

大公報記者 李千泓



▲劉瑞儀強調，香港優勢在於國際化及制度基礎，未來應繼續發揮國際航運中心及法律服務中心功能。大公報記者蔡文豪攝
◀國際調解院落戶香港不足一年，已成功處理首宗調解個案，成績斐然。

國際調解院去年10月在香港正式揭牌開業，鄭若驊今年5月8日在國際調解院首次舉辦的全球調解峰會上表示，調解是處理複雜國際商業爭議，例如海事爭議的有效方法，是次爭議的解決不僅是國際調解院的一個里程碑，亦是香港海事法律服務及爭議解決服務的重要時刻。她透露，爭議雙方得知國際調解院能提供進行調解的場地、設施及其他有關服務後，主動將爭議交給調解院處理。

由申請到開展調解少於一個月

作為案件調解員，劉瑞儀向大公報記者解釋，調解的一個重要特色是一切均需保密，令爭議雙方在調解進行時能暢所欲言，爭議的案情及爭議方的名字均不可透露，所以她只可透露爭議雙方同意公開的信息。她表示，該案屬典型「鏈條式租船合同」糾紛，一方為中國內地船東，另一方為新加坡船東兼租船人，雙方背後均有「重型國際保險人」，涉及船舶運作、機械及保險等多個層面。「船運本身就非常國際化，海事案件涉及的船東、租船人、貨方及裝卸貨港、保險人等等往往分屬不同國家。」她直言，這宗案件「非常適合由國際調解院處理」。

她指出，案件進入調解院後程序高效，「由申請到開展調解少於一個月」。劉瑞儀律師認為案件可以和解，關鍵在於要想方法令雙方放下執著。「他們可能爭得面紅耳赤，只看到自己，看不到對方。在這種情況下，必須有調解員在中間，盡我所能幫手解決。」調解當日，她早上9時

多到場，10時正式開始，至傍晚6時多雙方簽署同意和解書，成功化解此單已長達數年的糾紛。

劉瑞儀強調，海事調解不僅涉及法律，更需結合專業知識。要調解該爭議，「調解員必須理解船舶機械運作及事故成因，才能全面判斷。」而這種跨領域能力正是高端海事服務的重要體現。在具體操作上，她先讓雙方作開場陳述，再分開會面，逐一分析利弊。「我會直接告訴他們各自的強點與弱點，也會指出繼續爭議的成本與風險。」她強調，調解員需具備說服力與公信力，要比雙方更熟悉案情、爭議的事實及證據，以此為依歸，加上本身的經驗來調解爭議，「不偏袒任何一方，但要讓雙方相信我的公正，亦明白再糾纏下去並不值得」。

普通法有效處理跨境法律問題

談及國際調解院的運作，劉瑞儀以親身經驗形容其「軟硬件都非常好」。她指出，軟件方面調解院的規條詳細、清楚又透明，亦擁有高效團隊，申請、文件處理及排期安排均迅速有公平，「所有流程清晰合理，對各方均平」。硬件方面，場地及設施足夠又先進，「IT設備甚至比很多地方更好，整體配套具備國際水準。」她指出，該案具有多重意義，「不僅是國際調解院的里程碑，也是香港航運服務業的重要突破」，更展示調解在國際商業糾紛中的實用價值。「打官司是你輸我贏，但調解是雙贏。」

在她看來，香港的優勢在於國際化及制度基礎。「很多國際性的爭議

都涉及普通法，而我們是全國唯一實行普通法的地區，多數香港人亦可以熟練使用中英文，能有效處理跨境法律問題」，相比其他司法管轄區具備明顯優勢。她強調，香港法律人才具備兩文三語的能力與國際視野，「這在全球非常罕見」，對促進國際經貿往來具有重要價值。華人社會亦重視和解文化，「如果可以解決問題，沒必要鬥到你死我活」，這與調解理念高度契合，為香港發展調解服務提供良好基礎。同時，她認為香港的訴訟、仲裁已非常成熟及享有盛名，它們與調解應三者融合再發展，「即使案件已進入訴訟或仲裁，也可中途透過調解解決，香港絕對有能力在三方面均保持國際一流水平，在國際上佔領導地位。」

香港發揮優勢以高端服務取勝

展望未來，在國家「十五五」規劃及粵港澳大灣區協同發展下，她認為香港應繼續發揮國際航運中心及法律服務中心功能，「我們不是以數量取勝，而是以高端服務取勝」，包括法律、仲裁、保險及船舶登記等專業領域。對於國際調解院前景，劉瑞儀表示，部分國際機構成立初期長時間未有案件，但調解院短期內已成功處理首宗複雜個案，且有案件陸續排期，「這是一個非常好的開始」，她對國際調解院的未來發展充滿信心，並呼籲社會各界鼎力支持。她強調，國際調解院落戶香港並以其為總部，是令全港市民引以為傲的盛事，更充分彰顯了香港作為「國際法律及解決爭議服務中心」的獨特優勢與雄厚實力。

善用香港「軟硬實力」鞏固航運中心地位

發揮所長

國家「十五五」規劃綱要明確支持香港鞏固並提升國際航運中心及國際航空樞紐地位，為本港航運與航空業發展提供清晰方向。在國家發展戰略引領下，特區政府正從多方面推動相關產業邁向高質量發展，進一步強化香港作為全球重要交通及物流樞紐的競爭優勢。

作為國際領先的航運中心之一，香港的競爭力不僅體現在港口基礎設施等「硬實力」，更體現在航運金融、法律仲裁、保險服務及船舶管理等高端航運服務「軟實力」。特區政府提出三大策略，包括完善高增值海運服務生態圈、推進綠色航運，以及加快數字化建設，朝「全球航運之

都」目標邁進。

革新船舶註冊 強化區域聯通

在完善高增值海運服務生態圈方面，香港現時擁有約1200家航運相關企業，涵蓋港口及船舶管理、經紀、融資、保險及法律等多元專業服務。為進一步推動行業發展，特區政府已於2026年向立法會提交法案，優化海運服務業稅務優惠，並為大宗商品貿易提供半稅優惠，帶動整體海運服務需求。

此外，政府亦革新船舶註冊制度，提升制度靈活性與吸引力，並積極拓展港口腹地，推動與周邊地區的協同發展，強化貨物流通能力與區域聯通水平。

C/P合同常見於散裝船運輸

話你知

鏈條式租船合同（Charterparty Chain）是指在國際航運中，一艘船舶被多個租家轉租（Sub-let）所形成的階梯狀租賃關係。原船東將船舶租給第一手租家，該租家再轉租給第二手租家，以此類推。最常見於散裝船（Bulk Carrier）運輸。在租賃業

務中，一艘船舶的租賃合約鏈涉及三個或更多當事方的情況十分常見。一種相對簡單且常見的模式是，船東將船舶租賃給定期租船人，定期租船人再將船舶轉租給航次租船人。較長的租賃合約鏈也屢見不鮮。此鏈可能包括：船東—光船租船人—長期定期租船人—中期定期租船人—定期租船—航次租船人—航次租船人。

穆斯林友善旅遊目的地 香港列全球第二

【大公報訊】記者肖泓宇報道：旅發局昨日宣布，本港在最新的「全球穆斯林旅遊指數」中，名列「全球非伊斯蘭合作組織目的地」中，年度穆斯林友善旅遊目的地的第二名，排名連續兩年上升，較去年再進一位。有立法會議員表示，取得相關成績令人滿意，並建議政府未來可以針對穆斯林群體的習慣及愛好上深化推廣工作，吸引更多訪港旅客。

一年一度的「Halal in Travel Awards」頒獎典禮上週四在新加坡舉行，本港有多個景點被評為「年度穆斯林友善」的景點、酒店及交通樞紐，包

括海洋公園、荃灣帝盛酒店，以及啟德轉輸碼頭。

220餐廳獲清真認證

此外，香港在「穆斯林友善無障礙旅遊目的地（非伊斯蘭合作組織）」類別中連續兩年蟬聯全球榜首，並在「穆斯林女性友善旅遊目的地（非伊斯蘭合作組織）」中位列第二，充分肯定香港在推動多元共融旅遊環境方面的努力。

目前本港有220間餐廳獲得清真認證，涵蓋高級中菜食府以至具現代風格的港式餐廳。另有6個本地烘焙品牌完成認證，同時有超過60間酒店、景點及會

展場地已獲「穆斯林友善」評級。

旅發局主席林建岳表示，香港在推動穆斯林友善旅遊上屢獲國際認可，成果令人鼓舞，同時印證政府、旅發局與業界同心協力的成果。旅發局未來會繼續推進「認證、教育和宣傳」，鼓勵業界推出更多穆斯林友善設施及餐飲等，進一步促進穆斯林旅遊發展，吸引更多旅客訪港。

立法會議員鄭泳舜表示，香港取得全球穆斯林旅遊指數成績令人滿意，是政府過往推動穆斯林友善工作所得的成果。他提到，政府及旅發局過去多次安排人員出外訪問，積極爭取更多穆斯林

旅客來港；本港穆斯林友善設施，例如配套餐廳及住宿，亦吸引穆斯林旅客數字逐年上升。

議員倡投放更多資源深化推廣

鄭泳舜認為，未來政府可針對穆斯林來港的旅遊習慣、興趣喜好等再加深研究，並投放更多資源深化推廣工作。另外，香港本地存在不少穆斯林團體，當局可鼓勵有關團體協助推廣，吸引其同鄉來港觀光，乃至經商。

海洋公園公司行政總裁黃嗣輝表示，對公園榮獲年度穆斯林友善景點感到自豪。公園致力透過提供完善的配套



▲全港現時約有220間餐廳獲清真認證，涵蓋中菜及港式餐廳，穆斯林旅客可安心大飽口福。

設施，包括專用的祈禱空間及高標準的認證清真餐飲，為訪客打造更舒適稱心的旅程，以及幫助香港鞏固其穆斯林旅客首選旅遊目的地的地位。