

精準扶貧群組 擬擴至高危照顧者

關愛隊探訪範圍 研下調至60歲以上人士

特區政府早前公布《香港精準扶貧成果報告》，針對包括劏房戶、單親戶及全長者戶三大目標群組，設特別紓困項目。勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，有可能將現有三大精準扶貧目標群組擴展至照顧者，正研究擴大識別高危照顧者的支援平台機制，至要照顧認知障礙症患者的60多歲人士。他又稱，扶貧項目需時觀察成效，扶貧報告日後將改為每三年公布一次。

大公報記者 易曉彤



▲孫玉菡昨日表示，有可能將現有三大精準扶貧目標群組，擴展至照顧者。

政府早前透露今年內會增加一個精準扶貧的目標群組。孫玉菡昨日接受電視訪問時表示，現時「關愛隊」按房委會住戶名冊和大數據分析，探訪年滿80歲的全長者戶，當局會探討擴大支援對象到60至79歲的年齡層人士，他形容這個群組屬於「青老」，但若其中一人有長期病患，並需要長時間照顧，風險會較高，但具體如何劃線仍有待科學觀察。

孫玉菡：有需要時調整優次

孫玉菡表示，當局將與醫管局研究哪類長期病患的風險較高，初步認為若「全長者戶」中包含認知障礙症個案，應獲優先處理。被問到現有社福資源是否足夠應付需求，孫玉菡說，政府會密切留意，有需要時調整優次，投放額外資

源。孫玉菡又稱，會擴大部分精準扶貧項目的規模。今年內會再有最少4間社區客廳落成，總數增至18間，預計惠及1萬名劏房戶，當中六至七成是育有孩子的住戶，他又指對增加社區客廳到20間感到樂觀。他表示，現時社區客廳場地由商界提供，營運費用由關愛基金支付，本身具有時限性。隨着劏房戶陸續上樓或社區發展，他們的需求或會有所變化，政府會持續觀察社會需求，再判斷未來會否將項目恆常化，或改以其他方式延續。

在校課後託管擬擴至中學

至於「在校課後託管服務計劃」，孫玉菡稱，計劃開放予全港小學，目前已有207間小學

參與，相信只要局方加大力度，會有更多學校參加，又透露下一步會考慮拓展計劃至中學。

被問到政府停用「貧窮線」是否想停止反映社會有多少貧窮人口，孫玉菡表示不同意，他

指政府精準扶貧是想面對現存的問題，如住在劏房的小孩或「共創明Teen」學員最需要的是機會和上流空間，而非金錢。他強調不能看單一指標，而需多面向支援他們。

父親節變消費節 孝心也可量化？

學者：飲茶送禮不如日常陪伴

【大公報訊】記者肖泓宇報道：昨日是父親節，不少人會選擇購買禮物或與父親外出用膳慶祝。惟近年父親節似乎已演變為一個「被商業製造」的消費節日，商家紛紛趁機推銷產品，由男士服飾、電子產品到餐飲優惠應有盡有，節日原有的感恩與紀念內涵，幾被鋪天蓋地的營銷訊息淹沒。香港大學經管學院經濟學高級講師章逸飛接受《大公報》訪問時表示，父親節商業化促進了表達的頻率卻簡化了表達的深度，提醒節日禮物不可取代日常陪伴，「父親節提醒人們的，本就不是『買了沒有』，而是『平日待父母的那份心意，在不在』」。

付了款就「贖回」內疚

章逸飛指出，父親節雖由真實情感催生，惟現今很大程度上已由商業力量維繫和放大。

章逸飛引述經濟學家Galbraith所批評的「依賴效應」，即在成熟消費社會中，需求愈來愈多是由供給端的生產與廣告所創造，而非源自消費者的自主慾望。父親節、雙十一、「520」、「618」，本質上均是商家製造的「消費由頭」。

從行為經濟學分析，商家的營銷話術正精準狙擊消費者的心理痛點。章逸飛解釋，第一是「選擇焦慮與決策疲勞」，廣告標榜「減輕你的選擇負擔」、「一鍵搞定」，本質是替消費者降低搜尋成本、將決策外包，這也解釋了為何網購成為父親節消費的首要管道。

第二是「內疚感與道德許可」，「孝心就該量化」等話術，把難以衡量、容易拖欠的道德義務，轉換成一個可一次性結清的價格標籤，「付了款，

內疚就被「贖回」了。這在心理上是把無限期的情感責任，折現成一筆有限的、可交易的消費。」

惟章逸飛認為，此舉帶來經濟學上「動機排擠效應」的風險。一旦把外在的金錢誘因引入原屬內在動機的領域，內在動機反而會被擠走。

當「我想念父親」被翻譯成「我該下單買什麼」，市場在降低表達成本的同時，亦可能把一份本來無價的心意，重新定價為一筆可比較、可炫示、可外包的消費。

倡設禮物「預算上限」

如何應對消費主義的過度入侵？章逸飛認為「去商業化」的關鍵並非完全不消費，而是將信號從「可轉讓的商品」切換至「不可轉讓的行動」，例如一通長電話、一次共同下廚、一封手寫信、半天純粹的陪伴，「這些之所以更動人，正因為它們對忙碌的現代人而言成本更高、更難偽造，因而是更可信的愛的信號。」

他建議可以有意識地為慶祝設置「貨幣預算上限」，轉而提高「時間預算」，用自我約束抵禦動機排擠效應；同時警惕把情感義務「一次性結清」的誘惑，關係資本要靠日常的小額、高頻投入來積累，而非節日的一次性大額支出。

章逸飛認為，真正合乎儒家文化邏輯的父親節，應是最少的商業含量，「父親節提醒人們的，本就不是『買了沒有』，而是『平日待父母的那份心意，在不在』」。

章逸飛引述家庭經濟學理論指出：「家庭親密關係是一種需要持續投入『時間』這種稀缺要素，才能積累的關係專屬資本」。



▲有茶樓直播世界盃，吸引大批市民前來飲茶看球賽。大公報記者林良堅攝

商場食肆熱鬧 父子嘆茶睇波

【大公報訊】記者黃佩琳報道：昨日是父親節，不少市民一家大小出外慶祝，有爸爸形容市面氣氛熱鬧；亦有爸爸表示要「豪花」，帶小朋友到室內遊樂場遊玩。有商場及食肆把握世界盃時機直播賽事，吸引球迷父子檔睇波慶祝。有食肆指雙重盛事帶動人流，生意額比往年升兩三成。

食肆：生意額升兩三成

不少市民昨日外出慶祝父親節，飲茶本來就是共聚天倫的好選擇，遇上「早場」世界盃，令酒樓更為「旺場」。中環蓮香樓今年在二樓設電視直播世界盃，吸引了大批市民前來邊飲茶邊看球，共度父親節。昨日中午12點，突尼斯對日本的比賽開始前，酒樓更大排長龍。許多身穿球衣的市民到場支持喜愛的隊伍，賽況激烈時，酒樓的

歡呼聲此起彼落。

有市民和兒子前來飲茶，同為支持的隊伍歡呼，度過了一個特別的父親節。有球迷兒子表示，平日亦和父親討論足球，特意一起到食肆觀賽，認為更熱鬧。中環分店店長表示，生意情況理想，生意額較往年升兩至三成，人均消費亦升一至兩成。

大角咀有商場直播世界盃賽事，還設置足球主題的打卡點和足球機、氣墊球等遊戲。早上亦有許多親子到場觀賽。

有團體在灣仔海濱舉辦父親節慶祝活動。不少家長和子女在烈日下排隊參與，現場設有各種攤位遊戲和面部彩繪，活動亦設面繪比賽，讓參賽者設計父親造型和表達對父親的欣賞。批發及零售界立法會議員邵家輝出席活動，期望活動可以吸引市民留港消費。



▲李家超在社交平台貼出一張蛋糕相，祝大家父親節快樂。

【大公報訊】記者陳劍報道：昨日（21日）是父親節，特區政府多名官員在社交平台發文慶祝。行政長官李家超在社交專頁發布帖文，祝大家父親節快樂。李家超在帖文中貼出一張蛋糕相，上面寫有「Happy Father's Day」。

李家超表示，工作雖然忙碌，但感謝有家人的默默支持，祝天下爸爸父親節快樂。

保安局局長鄧炳強於社交平台晒出「超人小熊」，祝天下爸爸父親節快樂。相片中，小熊身披紅色斗篷，胸前「DAD」字樣十分醒目，天下爸爸如超人一般守護家庭。

鄧炳強在帖文中寫道：「祝各位超人爸爸兄弟們，父親節快樂！」

文化體育及旅遊局局長羅淑佩在社交平台貼父女舊照紀念父親。公屋長大的羅淑佩憶述童年最期待與父親踏三輪車，到士多買汽水。

長大後，羅淑佩更珍惜與父親相處時光，任職的士司機的父親農曆新年總會「開工」賺錢養家，到年初六才到爺爺家中拜年，體會到行業的辛酸，令她出任運輸署署長時更希望改善業界不足。

李家超展示蛋糕相 感謝家人支持

端午假期結束 返港人潮迫爆口岸

【大公報訊】記者陳劍報道：一連三日的端午節連周末假期昨日（21日）結束。昨日下午由於發生交通意外，深圳灣口岸一度出現大規模擠塞，雖然其後有好轉，但晚上再現回港人流。有網民在內地社交平台發文，指深圳灣香港口岸交通匯處大排長龍等車，形容「從來沒在深圳灣看過這麼多人」，要上巴士、的士起碼要排半小時。

據深圳出入境邊防檢查總站統計，自6月19日至21日17時，皇崗邊檢站共檢查皇崗、福田口岸入境人員逾70萬人次，其中出入境港澳旅客46萬人次；出入境內地旅客近22.5萬人次；出入境外國人1.1萬餘人次，其中免簽入境2040人次；交通運輸工具26.3萬輛次。

據皇崗邊檢站有關負責人介紹，

受香港國際龍舟邀請賽50周年「龍舟嘉年華」，疊加畢業出行等多重需求釋放影響，連日來，大批內地居民將香港作為出境首選地，其中高中畢業生群體「小包團」現象較明顯。同時不少港澳居民返鄉沐龍舟水、休閒娛樂消費，加之中國免簽「朋友圈」持續擴容，跨境支付等「絲滑」便利舉措讓從大灣區入境的外國朋友親身感受傳統民俗，令地處深港核心區的皇崗、福田口岸接續迎來出入境「兩頭忙」。

21日適逢周日，也是端午節小長假最後一天。在深圳灣公路大橋香港口岸區，昨日下午有三輛的士與一輛私家車意外相撞，私家車被撞至四輪朝天，而且有漏油。據報至少有四人受傷，當中有兩名的士司機分別頭流血及頸痛，另有一人四肢擦傷。意外

令深圳灣口岸出現大規模擠塞。有北上市民在內地社交平台發文，指在的士上塞車塞了40分鐘。



▲端午假期昨日結束，深圳灣口岸出現回港人流。

錦上路站新巴士總站啟用

【大公報訊】記者陳劍報道：港鐵錦上路站D出口外的新公共運輸交匯處，昨日（21日）凌晨首班車起全面啟用。

新交匯處從戶外變成有蓋，首階段在本月16日開放一般上落客貨區，至今運作暢順；昨日凌晨全面開放各公共運輸服務上落客區，8條九巴、2條龍運巴士、13條專線小巴及4條邨巴等路

線，以及市區和新界的士站已全數遷入新交匯處。

運輸署昨日在社交平台表示，實地視察各班次進出新交匯處及乘客候車和上落車，班次進出新交匯處及乘客候車和上落車大致暢順，提醒今天返工或返學的市民，原本在C出口外的臨時交匯處已停止服務，記得留意各營辦商的通告，以及現場的交通標誌和指示等。



▲港鐵錦上路站D出口外的新公共運輸交匯處，昨日起全面啟用。