

大陸更新台東海域瀕危物種分布 履行管轄權

【大公報訊】記者王玘北京報道：近期，自然資源部組織開展中國台灣島以東管轄海域海洋環境調查。此次調查布設多個調查站位，獲取水文環境等現場數據，採集大氣、重金屬、浮游植物等各類樣品。此次調查更新了該海域珍稀瀕危物種的分布特徵。

央廣電視總台旗下新媒體專欄「玉淵譚天」的視頻披露了現場調查畫面。視頻顯示，這是中國首次在該海域開展鳥類和鯨豚類專題調查，期間記錄到的褐鯉鳥和藍臉鯉鳥均為國家二級保護動物。調查期間，日方飛機兩次干擾，但在中國海軍和海警部隊保障下，科考正常進行。

自然資源部此前通報，6月16日至18日，自然資源部東海局派遣「向陽紅22號」海洋調查船，在中國台灣島以東中國管轄海域實施專項海洋環境綜合調查。

合調查，此次調查採用多學科同步調查手段，採集了海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋化學和水文氣象等數據，為進一步掌握該海域關鍵生境狀況，開展生態系統健康狀況評價奠定了基礎，也為在該海域開展海洋生物多樣性保護提供了科學依據。

知名海疆問題專家王曉鵬向《大公報》指出，自然資源部組織的此次海洋環境調查具有資源、生態和治理三重意義：一方面，通過系統掌握台灣島以東海域海洋生態環境、珍稀瀕危物種及自然資源分布狀況，可以進一步摸清海洋資源「家底」，為海洋國土空間開發、資源保護和生態修復提供科學依據；另一方面，也有助於提升海洋災害預警、海上搜救、航運安全等公共服務能力。與此同時，這也是國家有關部門依法履行海洋調查監測職責、加

強海洋綜合治理的重要實踐，體現了中國依法管海、科學用海、保護海洋生態和維護海洋權益的能力正在不斷提升。

王曉鵬指出，台灣島及其附屬島嶼以東相關海域屬於中國專屬經濟區。中國有關主管部門依法在相關海域開展常態化專業科考，是履行國家海洋管轄職能的重要體現。其意義不僅在於持續獲取海洋資源、生態環境和基礎地理數據，為海洋開發利用、生態保護和防災減災提供科學支撐，也有助於完善台灣海峽及台灣島以東海域一體化海洋治理體系，提升依法管海、科學用海水平。此類常態化行動進一步彰顯了國家對相關海域依法實施有效管理和綜合治理的能力，也有利於維護國家海洋權益和海上秩序。



▲自然資源部東海局近日派遣「向陽紅22號」海洋調查船，在中國台灣島以東中國管轄海域實施專項海洋環境綜合調查。 視頻截圖

張雪機車亮相台街頭 民眾圍觀追捧

台車迷赴粵購車後拆零件運回組裝 粉絲盼入島銷售

大陸品牌張雪機車在世界超級機車錦標賽（WSBK）一戰成名之後，許多台灣車迷便十分期待張雪機車來台。最近多位台灣車迷在廣州購買了一輛張雪機車後，分拆零件，再打包集回台灣組裝，並把重新組裝後的顏色鮮艷、型號為820RR的冠軍版張雪機車擺放在台灣街頭供其他台灣車迷欣賞，吸引眾多車迷圍觀和捧場。眾人興奮表示，終於看到實車，實在太帥了！期盼張雪機車能早日在台灣銷售。



【大公報訊】綜合報道：「我們成功了！台灣第一輛張雪機車820RR，迫不及待地將我們的喜悅分享给大家。」多位台灣車迷最近在社交平台上，發布張雪機車亮相台灣街頭的視頻。

警察執勤亦與張雪機車合照

視頻顯示，在台灣新北市八里區的某個街頭，一輛亮紅色的820RR冠軍車型張雪機車停放在路邊，旁邊圍滿了想要一睹風采的台灣車迷。有車迷激動地舉起手機拍照，有車迷湊近感受雄渾的引擎聲浪，所有人都對這台820RR機車的出現感到既好奇又興奮。連當晚例行檢查的警察，在發現沒有不法行為後，也與820RR來了一張合照。

據了解，張雪機車自3月底在WSBK奪冠後，便成為台灣車迷圈的熱議話題，但因為台灣地區尚未引進張雪機車，島內車迷一直急切地追問「張雪機車何時來台」。

大陸機車製造工藝驚艷台島

多位台灣車迷不想再等，最後決定從大陸運回一台820RR。他們先在廣州車行買下一輛820RR，然後對其進行拆解，以零件的形式打包集運送回台灣。儘管中間經歷一些波折，但他們最終還是完成了這輛820RR的重新組裝，並於日前晚上用貨車將這輛820RR拉到

新北市街頭展示，與其他車迷一起分享這份喜悅。

由於這輛820RR是拆散進口，所以無法在台灣登記上牌和上路駕駛。但這絲毫沒有影響車迷們的熱情，大家為能親眼一睹其風采而倍感興奮，紛紛驚呼「太帥了！」

其實，無論是台灣輿論對張雪機車的熱情追捧，還是台灣車迷不惜成本、克服困難將張雪機車運抵島內，反映的都是台灣同胞對大陸製造業實力的認可。台灣論壇上對張雪機車好評如潮，感慨稱，「沒想到大陸的造車工藝強到這種地步」。早前，「館長」陳之漢在重慶參觀張雪機車工廠，並與張雪見面。「館長」不斷豎起大拇指，盛讚大陸工藝水平和製造實力達到世界級水平，並直呼「大陸機車No.1！」

大陸的發展，也讓台灣同胞與有榮焉。許多島內網友表示，張雪機車在國際賽場爭氣，「大長兩岸中國人的志氣」，有人直接以「華人之光」來形容。台灣同胞的這份自豪感，也是一個民族品牌崛起所帶來的認同感。

對於島內「張雪機車何時來台」的呼聲，張雪機車創始人張雪此前表示，兩岸本來就是一家，血脈相連，「我一定要把我們自己造的車賣到台灣去，讓台灣的車友騎上中國人自己製造的高性能車」。



▲在台灣新北市的街頭，台灣民眾爭相目睹張雪機車的風采。



網上圖片

同胞心聲

大陸品牌揚威國際

●台南市民林秉謙：大陸同欸機車價格約為台灣的一半，配置還更高，民進黨當局把台灣民眾當「盤子」（冤大頭），要民眾買貴車。當大陸機車品牌在國際市場揚眉吐氣時，台灣同胞卻只能隔着海峽羨慕。

台當局禁令是徒勞

●新北市市民王裕慶：張雪機車820RR受到台灣民眾追捧，證明大陸機車工業實力飛躍。台灣車迷費盡周折引進實車入島，是對民族品牌的認同與自豪。民進黨當局刻意阻撓引進大陸機車，根本擋不住台灣民眾對優質大陸產品的喜愛。

大陸機車性價比高

●台北市市民張功銘：台灣機車發燒友普遍渴望引進大陸的高性能機型。台當局拒絕大陸優質機車入島，實際上是切斷了島內消費者享受高性價比產品的權利，也會讓島內機車市場故步自封。

促進兩岸產業融合

●台南市民李東惠：大陸機車產業自主突围、站上國際賽場，是全體中國人的榮光。兩岸本是一家，同根同源，期盼張雪機車早日在島內銷售，讓台灣車迷合法騎上大陸好車，以產業融合拉近同胞心。

大公報記者蘇榕蓉

台當局限制大陸機車入島 民眾被迫買貴車

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：張雪機車一戰成名，受到台灣輿論好評。然而，由於民進黨當局的政策限制，大陸品牌機車被禁止輸入台灣。這讓台灣消費者不得不面對：在價格方面，同級別車型在大陸的售價僅為台灣市場同類進口車的一半左右，且配置更完備。

台南青年李崇智向《大公報》表示，大陸機車產業從低端加工走向自主

核心研發、整車系統整合，體現出大陸製造整體實力的全面躍升。張雪機車在世界頂級賽事奪冠，不僅是品牌個人的突破，更是兩岸同胞共同的榮耀。

李崇智表示，台當局禁止大陸品牌機車整車輸入是不合理的，這是剝奪了台灣民眾的選擇消費權，阻礙市場競爭，台灣方面應放下意識形態，輸入大陸機車。李崇智亦呼籲兩岸擴大機車產業交流，期盼大陸優質機車品牌正式登

陸台灣市場，讓台灣車友共享民族產業發展成果。

台灣青年聯合會理事長何溢誠表示，張雪機車一舉拿下WSBK世界冠軍，已經不僅是民族品牌，也是國際名片，並改寫全球高端機車規格，這份亮眼成績收穫了台灣車迷發自內心的追捧。台灣車迷們不懼繁瑣、跨海運回實車爭相觀賞，是對大陸數十年機車工業精進最真實的認可。

東風17「多車齊射」不是為好看，是為實戰

【大公報訊】《環球時報》22日發表「海風」署名文章《「多車齊射」不是為好看，是為實戰》。文章指出：這兩天，兩岸軍事動態密集出現。大陸這邊，火箭軍某野外訓練場上，東風-17發射狀態首次公開，多輛發射車一字排開、導彈起豎、多車齊射的實戰化演練畫面令人矚目；另一邊，台防務部門宣布展開為期五天四夜的「立即備戰操演」，強調聯合作戰、快速部署、平戰轉換與後勤持續能力。

兩岸都在練兵，但訓練所體現出來的實力、底氣和體系，已明顯不在一個量級上。

一、大陸的軍事實力，從單兵作戰到體系化躍升

大陸此次「多車齊射」，是典型的實戰化邏輯，實現了快速機動、同步發射、打完即撤、持續生存的現代化戰爭能力建設，既能維護陣地安全，也能提高打擊效率，反映真實戰場上的火力壓制能力。

近年來大陸軍事建設的根本變化，不是某件武器的先進升級，而是整個作戰體系的成型。

從東風-17、東風-26D、東風-31、東風-61、055型驅逐艦等一大批我國自主研發的新型主戰裝備列裝，再到配套的信息化、態勢感知、電子戰和後勤支撐體系，大陸軍力已逐步形成了成建制、成規模、成鏈條的體系優勢。

東風-17這次公開發射狀態，不是單純秀參數，而是把新型裝備置於複雜戰場進行檢驗。公路機動、野外起豎、多車齊射、防強電磁干擾、防精確打擊，這些都體現的是「裝備在複雜條件下依舊能打」的實戰能力。

現代軍力強弱，看的是整套體系能不能穩定運轉。快速展開、協同指揮、防抗干擾、連續打擊，這些硬指標缺一不可。055型驅逐艦之所以備受關注，不只是因為排水量大、導彈彈元多，更因為它代表的是新一代大型水面作戰艦的體系化實力。從傳感器融合、雷達探測、火控反應到信息處理，055型驅逐艦的核心優勢不在某個單點，而在全艦作為整體作戰系統的成熟度。

可以說，大陸的軍事能力已經進入「體系化壓制」的階段。

二、台灣的軍事實力，仍以有限防禦和應急應變為主

台灣方面此次「立即備戰操演」，重點放在聯合作戰、戰場經營、指揮機制、平戰轉換和快速部署，主要是提升突發情況下的應急反應能力。

目前，台灣軍事實力仍停留在防禦性、局部性和應急性層面。無論是海馬斯系統、「愛國者」防空系統，還是「基隆級」驅逐艦這樣的主戰平台，只能一定程度上提升局部戰術能力，卻很難從根本上改變兩岸軍事力量對比現狀。特別是在主戰平台

的代際差、火力密度、持續補給、電子戰以及信息化整合上，台灣都面臨明顯短板。

近期圍繞台軍火箭炮射擊演練引發的爭議，其實也很能說明問題。模擬接戰訓練重在程序熟練、反應速度和操作規範，練的是單項動作，並不能形成體系優勢。

台灣現在的軍力建設，更多是在有限空間、有限資源和有限條件下，盡量強化「撐住第一波」的能力，但與真正具備持續作戰、體系制勝的能力仍有本質差距。

三、兩岸的差距，不只是武器差距，更是體系、工業與戰略差距

如果只看幾件裝備的名稱，很容易把問題看淺。兩岸真正的差距，首先是技術時代的差距。「基隆級」與055型的對比已經很清楚了：前者是冷戰時期技術架構延伸出的老平台，後者則是面向現代海戰環境設計的新一代大型驅逐艦。差距不只是新舊，而是整個探測、指揮、火控與信息處理代際邏輯。

其次，是工業能力的差距。大陸能夠持續研發、量產、成體系列裝，並在高強度演訓中不斷迭代。這背後依靠的是完整的工業基礎、供應鏈和強大動員能力。而台灣在相當程度上仍依賴對外採購、平台改造和有限自產，其武器更新節奏、補給鏈條和持續作戰能力，都更容易受到外部因素掣

肘。再往深一層看，是戰略縱深和政治意志的差距。大陸擁有更廣闊的戰略空間、更完整的軍兵種協同能力，也擁有更強的資源整合和長期投入能力；而台灣的很多軍事設計，本質上仍然為實現「拖、撐、等」目標，希望通過局部抵抗爭取時間，幻想外部力量介入。

但問題恰恰在於，真正決定戰場主動權的，從來不是幻想中的外援，而是自身硬實力。外部變量終究不掌握在自己手裏，真正能決定局勢的，還是現實而冷靜的力量對比。

四、統一的硬實力與軟道理齊頭並進

看到「多車齊射」的場面，不能只把它理解為一段震撼視頻，更要看到它背後的現實含義：大陸正在以越來越成熟的實戰能力，塑造對「台獨」冒險和「以武拒統」幻想的有效遏制。

統一從來不是一句口號，它有硬實力托底，也有軟道理支撐。所謂硬實力，就是在軍事、科技、經濟等方面真正形成綜合的對台壓倒性優勢，所謂軟道理，就是在政治、輿論、法理、歷史等層面，統一的正確性、必要性、必然性和現實利好。

硬實力與軟道理有機結合、相輔相成、缺一不可。「能打」的底氣越來越足，「必統」的道理越來越明，和平統一的空間必將越來越大，和平統一的环境必將越來越穩。