

中西區逾40公共設施阻行人 險象頻生

政黨倡部門加強協調 檢視黑點盡快遷移

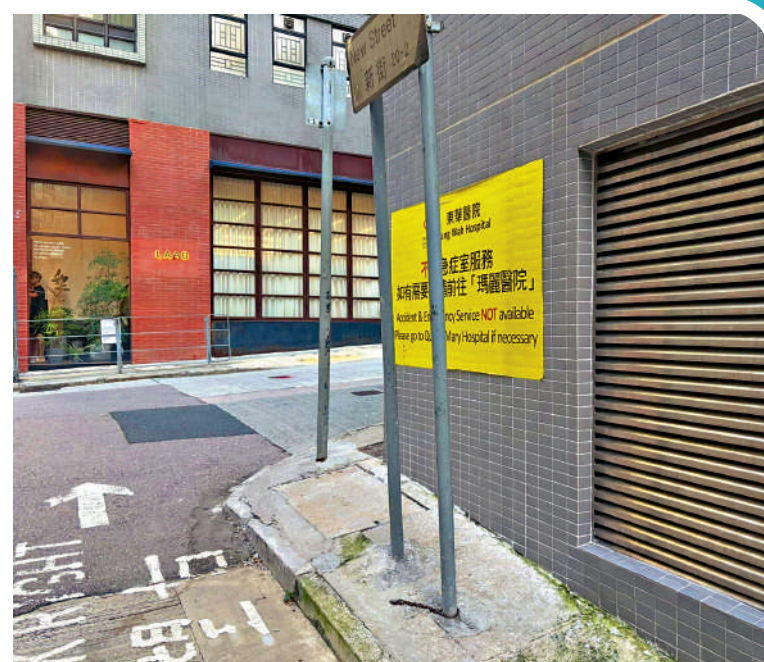
本港不少舊區行人路狹窄，惟公共設施擺放路中央，令路面進一步縮減。民建聯昨日公布調查結果顯示，中西區有超過40個行人路障礙點，涉及障礙物包括燈柱、郵箱及交通燈控制箱等，置於道路中央。大公報記者到現場觀察，有地鐵出入口、行人過路處等繁忙路段，路面的三分之一甚至一半被公共設施佔用，行人需側身繞過這些設施。

民建聯指出，部分障礙點是由於政府部門欠溝通，例如拓寬行人路後未及時調整燈柱位置，導致燈柱留在路中央，建議政府部門加強協調，避免「各自為政」導致問題惡化。

大公報記者 王亞毛（文、圖）



▲堅尼地城科士街，指示牌支柱設在行人路中央成為障礙。



▲上環新街東華三院黃鳳翎紀念大樓對出行人路，路牌設於狹窄行人路中央。

被迫踏出馬路 恐被車撞

中西區地勢起伏多斜路，區內長者居民眾多，惟不少行人路原設計路面狹窄，立法會議員陳學鋒表示，區內行人路普遍闊度不足一米，部分路段僅得70至80厘米，每逢人流較多時，拄拐杖的長者、推嬰兒車的家長與其他行人交會時，需側身而行，空間極度擠迫，「不少行人為避開障礙物，被迫踏出行人路，隨時有被車輛撞倒的風險。」

民建聯中西區支部今年進行全區視察後，共發現超過40處行人路障礙點，普遍存在於區內多條主要街道，包括燈柱、郵箱、交通燈控制箱、消防栓及道路指示牌等公共設施，被設置於行人路中央或主要通道位置，甚至部分位置的設施群集一處，形成明顯障礙，令本已有限的行人路面空間進一步縮減（詳見表）。

陳學鋒舉例，堅尼地城科士街行人路早前進行擴闊工程，工程完結後，原本位於路邊的巴士站支柱沒有同步遷移，留在行人路中央，整段路面近四成空間一度被巴士站支柱佔用。他稱當時協調巴士公司遷移設施，耗時半載，期間遇上人流高峰期時，人潮疏散困難。

大公報記者昨日到上環、堅尼地城等多個路障「黑點」觀察，在堅尼地城港鐵站C出口對面的路段，下午人潮往來頻繁，惟路邊設有郵箱佔據三分一

的路面空間，只容許最多兩人並肩通過，不少街坊攜帶手推車等經過時，需等待對向行人經過後才能通行。

記者直擊 長者憂跌倒

「我腿腳不方便，出門需要拐杖支撐，但這個位置路面不太平整，每次到這裏都要慢慢走，擔心跌親」，街坊李伯伯說，人潮多時，路人走路也快，自己只能慢慢側身經過路障位置。



▲民建聯昨日公布調查結果，顯示中西區有超過40個行人路障礙點。

針對中西區行人路的種種問題，陳學鋒表示，期望由民政事務處牽頭統籌各部門，盡快逐一檢視行人路黑點，優先遷移可調動的消防栓、燈柱及多餘路牌；同時希望日後進行道路工程時，同步協調巴士公司及承辦商一併遷移支柱，避免重複施工、縮短處理時間。

中西區區議員施永泰建議，將部分獨立燈柱、街牌改為掛牆式，安裝在周邊大廈、醫院及社團外牆，騰出行人路空間，保障行人出行安全。

中西區行人路障礙示例

道路指示牌等公共設施設於路中央

- 上環新街東華三院黃鳳翎紀念大樓對出行人路
- 上環新街12-20號聖公會聖馬太小學對出行人路

各種公共設施有多重阻礙

- 西營盤第三街及廣豐里交界行人路
- 上環德輔道西111號中銀旁對出行人路
- 石塘咀和合街1-3號金陵閣A座對出行人路

道路轉彎位等危險路段行人路狹窄，公共設施設路中央

- 堅尼地城卑路乍街休憩處對出行人路
- 西半山卑利士道2號對出

港鐵站出口等人流繁忙路段的公共設施阻路

- 堅尼地城科士街34號對出行人路

資料來源：民建聯中西區支部

▲《大公報》過往多次專題報導各種原因造成的行人路障礙。

港人月薪中位數 2.36萬 金融保險業達4萬

【大公報訊】記者秦英偉報導：統計處2026年6月公布最新季度薪酬數據，2026年2月至4月港人就業收入中位數為23600元（不包括外籍家庭傭工，下同），按年上升1100元。即是說，若每月薪金多於這水平，便已比全港一半打工仔高。

數據顯示，（15歲及以上）男性每月就業收入中位數25000元，女性為20800元，兩者相差4200元。

值得關注的是，金融及保險業的月入中位數達40000元，居各行業之冠，但同時也是男女收入差距最大、最懸殊的行業，差距達14000元！

公共行政、社會及個人服務業的月入中位數排第二，為28500元。緊隨其後的為進出口貿易及批發業，月入中位數為26000元。

經理級月薪中位數5萬

最新數據顯示，在不同職級之中，經理級別就業人士月入中位數成榜首，月薪中位數高

達50000元。緊隨其後的是專業人員，月薪中位數為48800元。其次為輔助專業人員，月薪中位數為28600元。20000+的還有工藝及有關技工業，月薪中位數為22000元。文書支援人員，月薪中位數為20000元。

至於不同年齡段的打工仔收入水平，35至44歲年齡段的就業人士收入最高，最新月薪中

位數達到29300元。而55至59歲、60及60+年齡段的打工仔收入增長顯著，55至59歲月薪中位數從去年同期的20000元，增加至今年的21000元，漲幅為5%。60及60+月薪中位數從去年同期的16000元，增加至今年的17000元。漲幅達6.25%，在所有年齡段中增幅最為明顯。



▲統計處最新數據顯示，港人就業收入中位數按年上升。

港人月薪中位數調查（元）

年齡	男性	女性	中位數
15-24歲	15100	15000	15000
25-34歲	25100	25000	25000
35-44歲	30000	26300	29300
45-54歲	30000	20200	25000
55-59歲	25000	18200	21000
≥60歲	20000	15000	17000
15歲及以上	25000	20800	23600

調查日期：2026年2月至4月



▲暴雨令農田大面積積水浸，「北都粟米節」亦告取消。

暴雨致收成減半 西瓜節取消

【大公報訊】漁農自然護理署每年夏季舉辦「本地有機西瓜節」，「超甜黑美人168」、「黛安娜」等西瓜品種大受歡迎。不過，上週的連場暴雨，導致本地有機西瓜失收，漁護署近日宣布，原定於本週五（26日）起、一連四日舉行的「2026本地有機西瓜節」，將會取消。

漁護署表示，今年的「本地有機西瓜節」原定有31個農場參與，預計約1600個西瓜可供購買，但近日天雨影響西瓜收成減少約五成。為保持西瓜節期間參與攤檔出售西瓜的數量及質量，所以取消活動。「本地有機西瓜節」自2010年開始舉行以來，去年是第16屆。2022年的西瓜節受八號風球影響，其中一日取消活動。

在錦田大江埔經營農場的鄧太告訴大公報記者，自2010年第一屆西瓜節以來，年年參與，首次見到西瓜節取消。她的農場今年有三、四畝田地種西瓜，上週黑雨前夕，她見天色不對，提早收割，由於自家設有檔攤售賣，搶收的西瓜仍可銷出，損失不大。不過，聽聞有些農戶未及搶收西瓜，受影響較大。西瓜銷情可以挽救，但鄧太種的其他瓜菜，損失約三分之一，沒有大棚保護的蔬果受損最嚴重，估計損失約七、八千元，已申請漁護署的緊急救援基金，預計一個月左右可批出。她讚賞申請過程方便、簡單。

「北都粟米節」亦取消

除了西瓜節，原定於7月12日在打鼓嶺鳳凰農場舉辦的「北都粟米節」，亦受暴雨影響，農作物大面積積浸，而宣布取消。打鼓嶺鄉事委員會主席陳月明指出，農場15000株粟米無法搶收。她認為，政府可考慮設專項基金，支持並鼓勵農戶，在政策上給予適當支援，例如為農戶興建大棚的申請「拆牆鬆綁」，並在科技上資助農戶採用無人機、農業機械人等新科技，減輕極端天氣對農戶的影響。

中餐館7年減少290間 業界倡思考新營運模式

【大公報訊】記者肖泓宇報導：立法會一份研究報告指出，本地餐飲業整體表現仍未恢復至疫情前水平，今年首季食肆總收益，較2018年同期低7.2%，當中中式餐館收益更大幅下跌27.9%。去年本港食肆數量亦較2018年下跌約1%，當中粵式酒樓菜館減少16%，7年間淨減少約290間。有餐飲業界人士認為，中餐食肆受市民北上消費、疫情後餐飲習慣改變等影響，建議業界思考新營運模式，並建議政府協助老字號店舖，投放資源經營，吸引更多顧客光顧。

報告由自由黨飲食界議員梁進委託立法會秘書處資料研究組進行，指本港去年共有17580間餐飲處所，中式餐館佔4470間，較2018年減少9%，當中粵式酒樓菜館跌幅最大，由2018年的1790間，縮減至2025年的1500間，即7年內淨減少290間，平均每年約

36間結業。而京、滬及其他省份菜系酒樓菜館則增加7%；日式餐館、外賣店咖啡店等均錄得升幅，當中茶飲店增幅達76%。

外省遊客選擇有所不同

報告指本港餐飲業整體表現仍未恢復，以中式餐館所受打擊尤甚，建議政府參考上海、新加坡及韓國的經驗，指三地均設有制度認可「老牌食肆」，並提供針對性支援，例如給予認證及資助店舖升級、產品革新及市場推廣，有助具文化特色的餐飲老店持續經營及保留傳統菜餚。

餐飲業協會會長黃家和昨日在一個電台節目中表示，粵式酒樓數量減少16%，主因是近年少了年輕人光顧，且越來越多特式餐廳吸引年輕人，市場出現競爭。對於京滬餐廳不跌反增，他認為與近年外省遊客數量增加有關，

旅客在港主要尋找湖南、四川等外省食物。

同時，本港近年愈來愈多年輕人及市民北上消費，並將內地飲食文化習慣帶回香港，覺得較具新鮮感；而粵式酒樓的營運模式則相對較傳統，因此業界應思考新菜式或營運宣傳方式，以吸引顧客。此外，內地有中華老字號項目，由政府推廣特別的餐飲企業，黃家和認為特區政府亦需協助老字號店舖改善經營，投放更多資源，扶助非遺相關產品，吸引市民及遊客光顧。

業界倡推出專項計劃

梁進表示，疫後社會飲食文化改變，愈來愈多人選擇叫外賣，或以簡單便捷的方式用餐，社會飲食文化的改變影響食肆經營，建議政府針對飲食業推出專項計劃，如科技券、數碼轉型等，資助業界創新。