

大陸台東海域科研 排除日機台艦滋擾

海軍和海警「保駕護航」 調研收穫成果豐碩

6月16日至18日，自然資源部東海局「向陽紅22」船在我國台灣島以東海域開展海洋環境調查，大公報記者了解到，大陸海軍和海警部隊「保駕護航」，有效排除日本戰機和台灣艦船的非干預，科研調查活動手段豐富，數據翔實，收穫成果豐碩。央視現場實拍畫面披露，此次調查首次開展鳥類和鯨豚專題調查，並更新台島以東海域珍稀瀕危物種分布，首次記錄褐鯉鳥和藍臉鯉鳥。

大公報記者 朱燁、凱雷、實習記者殷玉菲北京報道



▲自然資源部東海局「向陽紅22」船最近在我國台灣島以東海域開展海洋環境調查。

復旦大學教授沈逸接受《大公報》訪問指出，事實證明，包括日本在內的外部勢力的挑釁不會得逞。台島以東海域開展的一系列行動，不能孤立看待，它既是海上維權執法能力提升的體現，也是國家統一進程中治理能力外化的重要一步。它說明大陸正在以更穩定、更專業、更系統的方式，把台灣島周邊海域納入國家治理體系之中。民進黨當局若繼續「倚外謀獨」，只會加速其政治空間被壓縮。日本、菲律賓等外部力量若試圖在中國海洋權益上打算盤，也必將面對中國依法維權、科學治理、持續推進的現實力量。

自然資源部研究員陳曦向媒體指出，相關行動證明，中國在台灣島以東海域保持常态化存在和開展持續治理的能力是毋庸置疑的。近期的一系列行動充分展示了我國回應非法挑戰的能力，有力地塑造了該問題上的主動局面。未來，如果日菲等進一步就所謂的「劃界談判」惡意炒作、違法鬧事，相信中方在該區域一定會有更多的相關行動和舉措。

台方謊稱大陸科研船「駛離」

此次海洋環境調查活動，集中在我國台灣省東部東經123°-125.2°、北緯21.5°-23.5°之間的海域。此次中方實施的海洋環境調查活動海域，包括了日菲勾連提出的非法無效主張海域。央視旗下新媒體「玉淵譚天」透露，調查期間，日方飛機兩次實施滋擾，但在中國海軍和海警部隊的保障下，科考正常進行。

自然資源部東海生態中心副主任、航次領隊時俊接受《環球時報》採訪時介紹，在調查期間，6月17日上午以及6月18日下午，日方派出飛機兩次近距離繞船盤旋。對於日方的滋擾，「向陽紅22」船也以喊話的方式聲明立場。「我們當時回覆稱，我是中國科考船「向陽紅22」，正在進行例行性海洋調查，這裏是中國管轄海域，請不要干擾我方正常作業，保持安全距離。」

據介紹，參與滋擾的日方飛機編號為JA573A，該架飛機為日本海上保安廳的達索「獵鷹2000」型飛機。公開資料顯示，該架飛機部署於日本那霸航空基地，在中國釣魚島周邊承擔所謂的「海上監視任務」。

除日方的滋擾以外，此次調查活動中，

台當局「海巡署」也曾出動艦船試圖干擾破壞。據台媒報道，台「海巡署」19日聲稱，「海巡署」「蘭嶼艦」及PP-10077艇「全程並航監控，並以夾擊方式造浪干擾、實施廣播「驅離」」。

台「海巡署」還在官方通報中「加戲」，稱在台「海巡署」船隻的並航監控和喊話干擾下，「向陽紅22」船「向北駛離」。對於台當局方面的說辭，領隊時俊向環球時報記者還原了當時的場景：「6月18日23時40分左右，『向陽紅22』船在船舶航渡過程中，台當局「海巡署」船隻對我方船隻進行喊話，但喊話內容由於高頻通信質量較差，我方調查隊員根本無法聽清。」他進一步表示，但「向陽紅22」船還是根據此前的慣例，對台當局「海巡署」船隻進行喊話，表明我方的立場。

值得一提的是，此次調查活動中，中國海警兩艘大噸位海警船中國海警2304、2502進行了伴航。對於台方的不當干擾，時俊介紹，「向陽紅22」船堅持依法依規、穩妥有序推進各項既定任務。「我們展現了高度的專業素養，目前，相關調查工作已順利實施。」

大陸實際管轄能力顯著提升

據介紹，此次台島以東調查更新了該海域珍稀瀕危物種的分布特徵，調查布設多個站點，獲取水文環境等現場數據，採集大氣、重金屬、浮游植物等各類樣品。這也是首次在該海域開展鳥類和鯨豚專題調查，期間記錄到的褐鯉鳥和藍臉鯉鳥，均為國家二級保護動物。

自然資源部專家介紹，此次調查所獲取的數據及樣品將進一步摸清我國台灣省東部海域珍稀瀕危生物包括魚類、哺乳動物等的分布特徵，這為更好地保護海洋生物多樣性和典型生態系統提供數據支撐。對此，沈逸指出，包括海洋生態、海洋化學、水文氣象、生物多樣性，都屬於現代海洋治理不可或缺的基本資料。對台灣島東部海域開展掃測和環境調查，既是履行國家管轄權的正常行為，也是建立現代海洋治理體系的必要環節。沒有科學調查，就難以形成有效保護。台島以東海域納入可核查、可管理、可規劃的治理框架，標誌着中國在這一方向的實際管轄能力顯著提升。



▲中國海警岱山艦編隊早前在台灣島以東海域依法開展執法巡查，反制日菲非法劃界談判。



▲日本海上保安廳飛機滋擾「向陽紅22」船海洋環境調查活動，中方人員拍照取證。

多部門共同治理 行使管轄權又一突破

【大公報訊】記者朱燁、凱雷、實習記者殷玉菲北京報道：6月初以來，中國台灣島以東海域的態勢已經發生了明顯變化。根據中國海警局通報，6月1日，中國海警岱山艦編隊在中國台灣島以東海域依法開展執法巡查。隨後，交通運輸部組織福建海事局、廣東海事局、東海航海保障中心、東海救助局於6月6日開展台灣島東部海域海上交通專項執法行動，出動我國萬噸級海事巡邏船「海巡09」輪、台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪、專業海道測量船「海巡08」輪、專業救助船「東海救113」輪共同執行本次行動。全面履行



▲「向陽紅22」船調查隊員在我國台灣島以東海域布放調查裝置。

我國海上行政執法管轄權，增強深遠海巡航執法和重點水域交通管轄能力，保障海上交通安全，維護國家權益。這兩次行動都嚴正聲明，這是針對日本和菲律賓單方面宣布啟動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動。而此次自然資源部的海洋環境調查，則被海洋問題專家認為是我國在台灣島以東海域實施管轄權的又一次突破。

自然資源部海洋發展戰略研究所研究員陳曦接受環球時報記者採訪時表示，從近期我國多部門開展的一系列行動可以看出，我國對台灣島以東海域的管轄進入了新階段，形成多部門共同參與的管轄和治理模式。對台灣島以東海域的管轄和治理，本質上是我國對於自身合法權利的行使與重申，包括中國海警、自然資源部、交通運輸部、農業農村部和生態環境部在內的一系列部門，都可以依法在該區域行使職權。

據《環球時報》報道，據此前官方通報來看，各涉海部門的相關行動均取得了理想的效果。此前，交通運輸部在台灣島東部海域實施的海上交通專項執法和掃測行動，總航程1030海里，掃測總里程1025海里，點驗過往船舶198艘次，糾正船舶違章違法行為3艘次，強化了我國台灣島以東海域巡航執法和交通管轄能力，進一步提升了海上交通安全保障水平。

台軍擬重罰逃兵 青年：拒當「台獨」炮灰

【大公報訊】綜合台媒報道：台當局防務部門近日預告將修法加重罰則，逃兵役等罪增列最低法定刑為1年有期徒刑，以避免過去逃兵案多判決6個月以下有期徒刑，並以易科罰金執行居多，恐衍生「得以金錢代替兵役義務」錯誤認知。有分析指出，這一現象背後深層次原因則是台灣社會日益瀰漫的「厭戰」情緒。有台灣青年表示，民進黨黨

局「台獨」路線破壞台海和平，不願意為民進黨當局賣命。

另據大公報記者蘇榕蓉報道：新北市市民王裕慶表示，台當局嚴刑重罰逃兵，終究擋不住島內濃烈厭戰情緒。兩岸實力差距懸殊，「以武拒統」本就是不量力、徒勞無功。兩岸和平統一，才是台灣長久安穩的出路。

花蓮市民林盛煌指出，台灣民眾普

遍渴求兩岸和平，深知戰爭只會傷害台灣、拖累民生，不願看到兩岸兵戎相見，因而反對台當局持續擴軍備戰、製造兩岸緊張局勢。

台北市市民陳偉盛說，台當局本該致力於緩和兩岸關係、守護和平安定，卻反其道而行之，用重刑懲罰逼迫青年服役備戰，不從根源解決戰爭風險，只會激化社會矛盾。

立陶宛總統促外長修復對華關係

【大公報訊】據中通社報道：近日，立陶宛總統古塔納斯·瑙塞達在接受立陶宛國家廣播電視台採訪時，向該國外交部長發出「最後通牒」，稱其只有修復對華關係，才能保住職位。連日來，國際社會正興起一股強勁的「一中風潮」，並迎面撲向民進黨當局，折射其「謀獨」策略在國際現實面前的失敗。

今年以來，立陶宛政府數次釋放希望改善對華關係的信號，並承認2021年允許台當局在首都維爾紐斯設立「台灣代表處」是犯了重大戰略錯誤。立陶宛近期民調顯示，該國58%的受訪者支持將涉台機構改名為「台北代表處」，以改善對華關係。立陶宛外交部日前證實，與台灣的經濟合作計劃相關談判已暫時擱置。

「香港第二，台灣第四」說明了什麼？

【大公報訊】《環球時報》23日發表「海風」署名文章《「香港第二，台灣第四」說明了什麼？》。文章指出：曾幾何時，「今日香港，明日台灣」這句話被民進黨反覆使用，作為一種政治動員口號，用來抹黑「一國兩制」、製造恐懼、煽動對立。在民進黨的敘事裏，香港被描述成一個「反面教材」，而台灣則被包裝成所謂「民主燈塔」「制度優等生」。但這套敘事正在被現實狠狠擊破。

瑞士洛桑國際管理發展學院最新發布的《2026年世界競爭力年報》顯示，香港全球競爭力排名升至第二，超過瑞士，僅次於新加坡，創下2019年以來最佳成績。而台灣則排名第四，被香港壓過一頭。這個結果，對島內輿論而言，恐怕不只是排名問題，更是一次相當刺眼的現實提醒：政治宣傳可以製造幻

覺，但現實競爭力終究要靠治理能力、制度效能和發展成果說話。

香港這次排名上升，不是單一維度的升高，而是在多個關鍵指標上的系統性提升。「政府效率」全球第二，「營商效率」全球第三，「基礎建設」全球第八，「稅收政策」和「商業立法」更是全球第一。這意味著什麼？說明香港雖然經歷過風波與調整，但它在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界，作為國際金融、貿易和專業服務中心的核心功能不僅沒有消解，反而在重整秩序之後釋放出更加強大的競爭力。

香港排名高於台灣，至少說明了三件事。第一，穩定、秩序和治理效能，依然是決定競爭力的硬支撐。過去島內很多人喜歡把香港由亂及治的過程抹黑為「國際地位滑落」的開始。但現實恰恰相反。對於資本、企業、金融機構和

國際投資者來說，真正重要的，是制度可預期、營商環境高效、社會秩序穩定、基礎設施可靠。香港在這些方面重新做強，競爭力自然就會上來。

第二，所謂「民主敘事」並不能直接轉化為發展優勢。台灣這些年選舉熱鬧、輿論喧囂、政黨惡鬥不斷，島內政治人物天天高談「價值」「尊嚴」「民主同盟」，但普通民眾真正面對的，依然是產業焦慮、能源隱患和地緣風險。也就是說，政治表演並不能代替治理成果，口號更不能代替治理能力。排名這種東西，最終比的不是誰喊得響，而是誰做得成。

第三，台灣最該看到的，是變化背後的大格局。中國作為全球第二大經濟體、聯合國安理會常任理事國，已同183個國家建立外交關係，持續吸引世界主要國家領導人前往訪問。香港背靠祖

國，在全球經濟結構重組中重新鞏固地位。反觀台灣，儘管有台積電這樣的王牌產業，也有一定競爭力排名支撐，但國際空間依舊有限，政治上依舊高度依賴外部力量，戰略上更難擺脫被利用、被消耗的困境。

台灣這些年一直存在一種典型的自我安慰心態：認為只要維持所謂「民主制度優勢」，擁有台積電這座「護台神山」，在國際輿論場上不斷刷存在感，就天然地擁有優越感，甚至在兩岸對比中始終佔據優勢。賴清德更是長期鼓吹所謂「對等尊嚴」的前提與大陸溝通。置於整個國際格局和兩岸法理框架之下，這套脫離一中原則的「對等尊嚴」缺乏現實與法理支撐。兩岸同屬一個中國是不容動搖的歷史與法理事實，兩岸民眾的民生訴求、平等溝通的權利應得到尊重，而賴清德當局刻意渲染的

政治層面「對等訴求」，妄圖將兩岸關係包裝為「國與國」交往。其以分裂為前提、謀求所謂「兩國式」政治對等的主張，毫無立足根基。

此次台灣雖然在全球競爭力排名中表現不差，但它面臨的真正問題，在於如何清醒認識自身位置，如何正確處理兩岸關係，如何提供安全穩定的環境。答案其實很清楚：靠喊口號不行，靠選舉造勢不行，靠「倚外謀獨」更不行。台灣若真想求穩定、求發展、求空間，出路不在於繼續神化自己，不在於貶低香港，而在於看清現實，回到兩岸關係的正軌上來。

香港全球競爭力再次超過台灣，證明了一個道理：發展靠的是治理，地位靠的是實力，前途靠的是方向。對台灣來說，這個變化本身，就是不該再逃避的現實。