

王毅談美伊衝突：叢林法則得逞一時 不可持續

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅23日在新德里出席金磚國家安全事務高級代表會議時表示，近日美國和伊朗達成第一階段諒解備忘錄，這場百餘天的衝突嚴重衝擊地區和國際局勢，也給我們帶來深刻啟示。

王毅指出，一是維護國際規則的重要性。任何國際和

地區熱點問題的解決都應以遵守國際規則為前提，叢林法則可以得逞一時，但不可持續。二是尊重國家主權的重要性。領土完整不受侵犯、一國內政不容干涉，這是最基本的國際道義底線。三是樹立新安全觀的重要性。各國越來越成為命運相連的共同体，以犧牲別國安全為代價，尋求自身絕對安全只會反噬自身。四是把握新戰爭形態的重要

性。近期多場戰爭中，信息戰、網絡戰等非傳統戰爭更加公開化。我們面臨的傳統與非傳統安全威脅相互交織，金磚國家加強安全事務對話與合作正當其時。

印度新德里當天舉辦金磚國家安全事務高級代表會議，會議圍繞應對非傳統安全挑戰、反恐和網絡安全等議題深入交換意見。

美伊指令相左 船東進退兩難 霍峽通航存變數 400商船滯留苦等

【大公報訊】《金融時報》

22日報道稱，仍有逾400艘大型船舶滯留在霍爾木茲海峽東側外圍海域，等待美伊談判後這一能源運輸要道全面開放。由於停火安排和相關安全機制尚未完全落實，全球航運業對海峽全面恢復通航前景依然保持謹慎。

歐洲航天局衛星數據顯示，21日下午約441艘大型油輪規格的船舶聚集在阿曼蘇哈爾港和阿聯酋富查伊拉港附近海域，等待霍爾木茲海峽恢復開放。這一數字明顯高於正常水平，但較5天前減少42艘。上周美伊公布諒解備忘錄後，航運企業陸續嘗試讓滯留的船舶穿越海峽。海事追蹤公司Kpler數據顯示，22日至少有36艘貨輪通過霍爾木茲海峽，這是自2月底美伊戰爭爆發以來的最高紀錄。國際海事組織23日宣布啟動霍爾木茲海峽地區滯留海員疏散計劃，將與伊朗、阿曼等地區沿岸國家、美國以及國際航運業密切合作，疏散目前仍滯留在霍爾木茲海峽地區的超過1.1萬名海員。

然而，美伊在霍爾木茲海峽的通航指令出現嚴重分歧，令船東無所適從。英媒指，美國推出了受美軍空中掩護的阿曼側「守護天使」護航航線，西方保險公司普遍建議船舶遵循這一路線；伊朗方面則要求所有船隻必須事先獲得許可，並靠近伊朗海岸線航行。

美國航運公司Safesea Shipping董事長安臣指出，若船東聽從保險商和美國當局的指導靠近阿曼航行，可能面臨伊朗當局的干擾或扣留的風險；若遵從伊朗指令靠近其海岸航行，則可能觸發美國制裁規定，或被西方保險業者認定未按照承保建議航行，船東和運營商陷入進退兩難的困境。

伊朗將設霍峽電話熱線助溝通

《金融時報》稱，儘管西方航運集團推動船東使用阿曼側航線，但一位油輪業高層透露，目前仍有大量船東探索將伊朗路線作為替代方案，試圖在美伊夾縫中尋找最優解。有關海峽的管轄權問題，伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫22日表示，未來霍爾木茲海峽將「依照伊朗安排進行管理」，且「永遠不會回到戰前狀態」；伊朗已同意就海峽通航等問題設立「電話熱線」，供美國及其他國家船舶通行時使用，以「避免並化解任何誤會」，確保「最高程度的航行安全與船舶通行效率」。

此外，阿曼與伊朗23日發表聯合聲明強調，雙方同意通過兩國外交部之間的一個聯合工作組就海峽問題保持對話，以期就海峽未來航行管理機制、相關服務安排及費用標準達成一致，並確保相關安排符合國際標準。

IAEA人員能否進入伊朗 未有定論

除霍爾木茲海峽通航問題外，美伊雙方在核問題上說法也不一致。美國總統特朗普23日稱，伊朗已「全面、徹底地同意接受最高級別的核查」，且沒有期限限制。美國副總統萬斯22日也表示，伊朗已同意國際原子能機構（IAEA）核查人員重返伊朗。然而，伊朗外交部發言人巴加埃23日稱，暫無IAEA人員訪問伊朗受損核設施的計劃。伊朗外交部副部長加里巴巴迪當天表示，美伊在瑞士舉行的技術層級會談已結束，依據共識，各方決定成立4個工作組，分別負責制裁解除、核問題、經濟重建與發展、監督與執行工作。

霍峽通航和伊核問題上的各說各話，根源在於美伊雙方的政治互信依舊脆弱。另外，以色列持續攪局美伊局勢。以色列總理內塔尼亞胡、國防部長卡茨和國防軍總參謀長扎米爾22日在一份聯合聲明中聲稱，以軍將繼續在黎巴嫩南部開展軍事行動以應對「安全威脅」。黎巴嫩民防部門23日表示，以色列軍隊當天在黎南部奈拜提耶地區向平民開火，造成至少2人死亡。

（綜合報道）

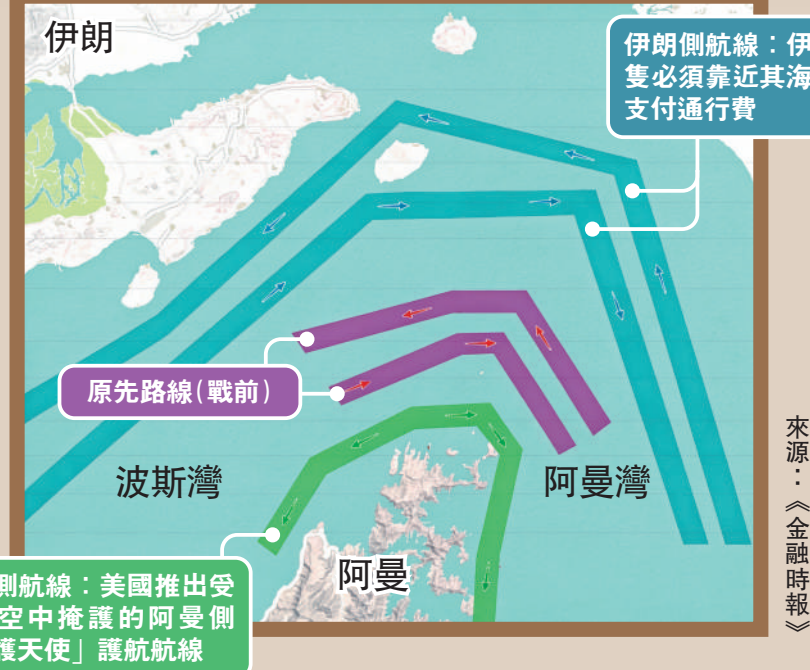


進退兩難

美國與伊朗上周簽署諒解備忘錄，其核心內容包括重新開放霍爾木茲海峽。然而，雙方在具體通航路線互相對立的說法，讓滯留波斯灣的船舶船東陷入兩難。伊朗方面要求船舶必須靠近該國海岸航行並支付通行費，而美國則讓船舶走受美軍空中掩護的阿曼側航線。英媒22日稱，霍爾木茲海峽通航僵局遲遲未能解套，目前仍有逾400艘大型船舶等待通航。除海峽通行問題外，美伊雙方在核問題上的說法也未能統一。



▲船舶22日停在阿曼穆桑達姆對出的霍爾木茲海峽內。路透社



美伊就霍爾木茲航線發出矛盾指令

滯留船隻

●截至6月21日晚，仍有441艘相當於油輪規格的大型船舶滯留。

滯留人員

●聯合國國際海事組織（IMO）在6月18日估計，仍有約1.1萬名船員滯留在波斯灣內。

通航量

●海事追蹤公司Kpler數據顯示，22日至少有36艘貨輪通過霍爾木茲海峽，這是自2月底美伊戰爭爆發以來的最高紀錄。

船東擔憂

●據三位航運業高層透露，美伊對於霍爾木茲海峽的通航指令出現分歧，令船東和運營商陷入進退兩難的困境：若聽從美國指引，可能遭伊朗當局阻撓、扣押甚或攻擊；但若遵從伊朗要求，可能違反美國制裁規定，也可能被西方保險業者認定未按照承保建議航行。



▲伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫（左）23日與阿曼蘇丹海賽姆（右）在阿曼首都馬斯喀特會面。路透社

伊朗：解凍資產自主支配 無義務購買美農產品

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社報道：美國財政部22日宣布暫時解除針對伊朗的石油制裁60天，允許伊朗以美元出售石油。美國總統特朗普強調，伊朗獲解凍的資金將用於購買美國農產品。伊朗方面指該說法並不屬實。伊朗外交部發言人巴加埃23日表示，伊朗將完全根據國家利益決定如何使用其解凍資金。

根據美伊上周簽署的14點諒解備忘錄，美國將撤銷對伊朗石油、原油產品的制裁和解凍相關資產。美國財政部下屬外國資產控制辦公室22日向伊朗石油產品，發出生產、交付和銷售的通用許可，且允許伊方在交易時可用美元結算，有效期至8月21日；同時，伊朗原油、石化和石油產品進口到美國也獲得允許。

伊媒報道指，華府已同意解凍伊朗120億美元的海外資產。美國總統特朗普22日說，解凍資金應優先用於「為人民採購糧食」，伊朗未來將專門向美國採購玉米、黃豆等農產品。伊朗中央銀行行長赫馬提23日回應稱，伊朗沒有義務用被解凍資金從美國購買農產品。赫馬提同時表示，如果美國產品的價格和質量比其他國家更合適，伊朗也不排斥從美國購買。

美媒分析稱，上述臨時的石油銷售許可將為伊朗帶來價值30億美元收益。但是，美國對伊朗實施制裁多年，要解除制裁，無論在法律、政治還是商業層面上都充滿挑戰。部分制裁措施可由白宮行政命令撤銷，部分則須美國國會批准，還要與聯合國以及其他國家實施制裁的協調。國會的部分共和黨議員明確反對解除對伊朗的制裁。



▲去年6月，伊朗首都德黑蘭南部一座煉油廠遭以色列空襲，現場濃煙滾滾。法新社



▲印度塔塔電子位於泰米爾納德邦的一家工廠，該工廠主要生產iPhone零件。路透社

印度供應商遭黑客入侵 蘋果Tesla機密疑外洩

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：印度知名電子代工廠塔塔電子23日證實，公司網絡近期遭遇大規模入侵，知名黑客勒索組織WorldLeaks在暗網公開大量從該企業竊取的機密文件，涉及蘋果、Tesla（特斯拉）兩大公司的產品零件設計與規格等信息。

塔塔電子是蘋果在印度最重要的供應商，目前承擔該國約三分之一iPhone整機組裝產能，同時也是特斯拉供應鏈的配套廠商，手握兩家企業大量未對外公開的核心資料。

此次黑客盜取的資料規模龐大，涉及逾20萬個文件、總量超過630GB。洩露信息包括iPhone的電路板檢測標準、蘋果各印度代工廠生產運營原始數據；特斯拉部分則流出內部工程討論文件、製造配套方案等。

塔塔電子表示，公司數周前發現部分系統出現網絡安全事故，已即時啟動應對程序，事件未有影響旗下各類業務營運。知情人士指，蘋果正調查事件並進行全面分析。塔塔集團旗下的英國捷豹路虎集團去年也曾遭網絡攻擊，導致生產線

停工6周。

另外，美國總統特朗普6月22日在白宮簽署兩項行政命令，下令加快研發用於科學研究的量子電腦，同時加快提升聯邦政府系統應對相關網絡威脅的防護能力，目標是在2028年研發出量子電腦，並在2030或2031年前將關鍵政府運算系統遷移至使用量子加密技術的防禦系統。美國商務部上月宣布斥資20億美元（約156億港幣），入股包括IBM在內的9家量子運算企業。