

# 針對巴方無端指責 駐美大使澄清事實 巴拿馬強制驅逐中企 背後是政治操弄

【大公報訊】綜合中新社、中通社報導：中國駐美國大使兼駐美洲國家組織(OAS)觀察員謝鋒23日在巴拿馬出席OAS成員國與觀察員國對話會時，針對巴方領導人在年會開幕式上無端指責中方對到港船舶開展港口國監督檢查等不實言論，第一時間澄清事實，闡明中方嚴正立場。

謝鋒強調，作為航運大國，中國始終高度重視海上運輸和生命安全。

## 中方依法監督檢查到港船舶

謝鋒指出，但2026年以來，巴拿馬旗船舶在中國水域連續發生多起商漁船碰撞事故，造成多人死亡失蹤，本著對航運安全，包括船隻特別是人員安全負責的態度，中國依照中國法律和國際公約，對到港船舶開展港口國監督檢查，不針對特定國家和船旗，無可指責。

謝鋒表示，中國企業自1997年獲准並依法經營運河兩端港口，為促進巴經濟發展作出了積極貢獻。近30年來雙方合作順暢，不存在任何重大爭議，巴方也從未提出任何抱怨。今年1月，巴最高法院突然作出判決，強行沒收、接管，強制驅逐中國企業，明眼人都看得出這背後是政治操弄。如果契約想撕毀就撕毀，市場規則不遵守就不遵守，資產想接管就接管，經營者說驅逐就驅逐，誰還來投資，誰還來合作？

謝鋒再次敦促巴方糾正錯誤，保障中國企業的正當合法權益。謝鋒還在講話中強調，中國成為OAS觀察員國以來，積極參加OAS各項活動，開展建設性對話，同OAS開展了多種多樣的活動，惠及地區國家和人民。中方願與OAS攜手努力，共克時艱，支持OAS為維護地區和平穩定、發展繁榮繼續發揮積極作用。

# 從「買賣飛機」到全生命周期布局中國 攜手十餘企參展 空巴當「鏈主」 鏈博會展現在華供應網絡

打造一架民航客機，涉及成千上萬的零部件和上百家上下游企業。本屆鏈博會的「先進製造鏈」展區，空中巴士再度以「鏈主」身份攜手十餘家全球航空製造企業參展，全面展示在華供應網絡。大公報記者了解到，從核心零部件製造、飛機總裝，再到售後支持，空巴在中國已實現從「買賣飛機」到形成覆蓋飛機全生命周期布局的演進。「未來20年，中國航空體系將成為全球最大市場，波音也會持續參與支持這一進程。」波音中國區總裁Landon Loomis也表示，波音未來將繼續支持中國航空體系的增長。

值得注意的是，一批供應鏈企業同樣參與了C909、C919國產客機從原材料供應到核心結構件，直到裝配的全流程，一條日益成熟、極具韌性的航空產業鏈在中國加速形成。

大公報記者 郭瀚林、任芳頤北京報導

繼去年在鏈博會首秀後，空巴今年攜更大規模、更國際化的合作夥伴再度參展。記者在現場看到，從鈦合金鑄件到密封材料、從電氣設備到飛機座椅，各類中國供應商展示的產品吸引了觀眾目光。

## 200家中國供應商 撐起空巴生產線

據展台工作人員介紹，空巴在中國直接採購的份額中，超50%來自中航工業，目前中國約有200家供應商支持空巴民用飛機的生產。

A320飛機機翼是技術含量最高、生產難度最大的空巴民用飛機部件之一，參展商中航西飛承擔着A320系列機翼總裝和機身系統的安裝工作。2021年，雙方在A320項目上的合作拓展至機身系統裝配，中航西飛還在空巴天津總裝線附近設立生產基地，在天津完成總裝的A320系列飛機機翼、翼盒以及完成裝配的A320系列飛機機身段直接交付給毗鄰的空巴天津總裝線，大大縮短了交付周期。去年7月，雙方啟動A321飛機機身系統裝配工作，這是該機型首次在中國進行機身系統裝配。

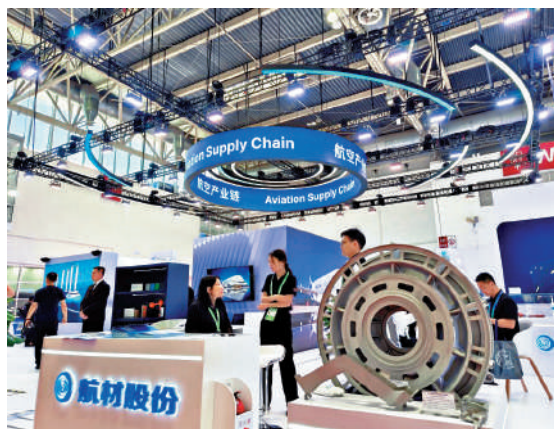
中航瀋飛展位，C919的垂尾、吊掛、後機身前段等核心部件一一亮相。展台工作人員介紹，A220是目前空巴所有民用飛機中擁有「中國元素」比例最高的一款機型。公司長期負責生產A220飛機的前機身、中機身、後桶段、尾錐和艙門等大部分機身工作份額。公司目前主要客戶還包括了中國商飛，提供C909、C919等主流機型的尾段、機身、吊掛、艙門等產品。

位於「先進製造鏈」展區的其他企業中，萬航模鍛公司產品覆蓋飛機機身結構件、起落架等

核心部件。該公司自主研製的8萬噸模鍛壓力機，可生產C919客機起落架等核心部件，落地瞬間可承受70至90噸的衝擊力。中國鋁業則帶來了C919大飛機專用高端鋁材，以及飛機機頭窗框等樣品。工作人員介紹，為打破國外技術壟斷，公司在新型先進鋁合金材料研發方面取得多項突破，保障產業鏈供應安全。

## 波音：中國航空安全系數世界最高

「未來20年，中國航空體系將成為全球最大市場，波音也會持續參與並支持這一進程。」波音中國區總裁Landon Loomis24日接受媒體採訪時表示，波音非常重視與中國合作夥伴的關係，目前在中國擁有40家供應商，未來也將繼續支持中國航空體系的增長，包括供應鏈領域的發展。他還提到，中國航空安全系數世界最高，無人駕駛技術有望在華率先落地。



▲在中國航發航材股份展台，一系列飛機製造配件產品吸引了眾多目光。新華社



▲本屆鏈博會，空中巴士以「鏈主」身份攜手十餘家全球航空製造企業參展。

## 國產自研「空中的士」有望2030投運

### 商業應用

今年鏈博會的「先進製造鏈」設置1000平米低空經濟專區，上海、浙江、江蘇、深圳等地30餘家頭部企業、初創企業聯合參展，載人eVTOL、物流無人機、巡檢機器人集中亮相，完整展示低空整機、核心零部件、應用解決方案，覆蓋應急救援、智慧物流等場景，構建了從核心器件到整機應用的完整生態，為產業落地提供切實可行的鏈博方案。

低空出行新勢力御風未來攜自主研發2噸級載人eVTOL M1亮相。展台工作人員介紹，這款被稱作「空中出租車」的M1機型已實現動力系統、飛控核心系統、機身複合材料三大關鍵環節100%國產化，可將北京順義至大興機場兩小時的地面車程，壓縮至半小時以內，高效破解城市遠距離通勤難題。

作為國內首架完全自主研發、核心零部件全國產化的2噸級複合翼載人電動垂直起降飛行器，M1力爭在2028年完成載人適航取證工作，實現點對點載人航線飛行，預計2030年前後實現固定航線客運。

內蒙古九天數字科技有限公司展示了高速公路巡檢無人機系統。據介紹，該系統針對內蒙古自治區境內1.2萬公里公路，通過定製化技術攻關，已在G6等高速路段實現常態化無人機巡檢，覆蓋橋樑、邊坡等高風險路段，累計巡檢路長超2萬公里。

大公報記者郭瀚林、任芳頤



▲御風未來攜自主研發2噸級載人eVTOL M1機型亮相鏈博會。大公報記者郭瀚林攝

## 港人牽頭醫療團隊幫郭斌植入義眼重建自信

# 山西「小斌斌」高考金榜題名

【大公報訊】記者劉凝哲、凱雷北京報導：2026年全國殘疾人單考單招考試成績揭曉，曾轟動全國的「山西挖眼案」受害者郭斌，以721分（滿分800分）的優異成績位列全國同專業第一名，被長春大學錄取，即將攻讀計算機科學與技術、中醫雙學位。他用十二年的堅韌與拼搏，將命運的絕境活成了生生不息的希望。在這少年逆襲故事的背後，更是兩地醫療、特殊教育、全國愛心人士跨越多年的接力守護。

「感恩深圳希瑪醫院林教授（林順潮）、李總給孩子第二次重啟人生的機會，感恩全院所有醫護人員；感恩武漢盲校張老師多年悉心照料，如同母親一般指引他前行；更感謝全國各地爱心人士多年不離不棄的關懷。」面對這份沉甸甸的高考成績單，郭斌的母親在朋友圈激動地寫下這段深深的感謝。她表示，孩子在不幸中遇到了這麼多幸運，作為父母，內心滿是感動與自豪。即將步入大學的郭斌，要懷着一顆感恩的心更加努力學習，將來幫助更多需要幫助的人，將這份愛繼續傳遞下去。

2013年8月，年僅6歲的郭斌在家門口玩耍時，被誘騙至野外殘忍傷害，永遠失去了光明。悲劇讓這個家庭瞬間墜入深淵，來自社會各界的愛心迅速湧來。2013年9月，全國人大代表、香港希瑪醫療集團創辦人林順潮教授團隊為郭斌提

供免費治療。醫療團隊從長遠成長角度制定了三重救助方案：植入義眼修復外觀以重建自信，引入電子導航儀器幫助辨識障礙物，全程開展心理疏導治癒身心創傷。出院當日，小郭斌將摺好的紙船贈予醫護人員，樂觀地安慰大家會繼續努力練習。「這正是『我命由我不由天』的最佳寫照。」林順潮說。

## 刻苦求學 熱愛中綻放光彩

在無盡善意的滋養下，郭斌堅韌自律、向陽生長。入學武漢市盲童學校後，他始終刻苦求學，高二英語成績從80分穩步提升至129分。除



▲接受眼科手術後，小斌斌（郭斌）戴着電子導盲儀練習走路。受訪者供圖

了深耕學業，他熟練掌握五種吹奏、弦樂樂器，在熱愛中綻放自我光彩。

林順潮認為，視障兒童走出人生坦途，離不開醫療、教育、社會三方協同發力。武漢盲校給予郭斌適配的特殊教育，兼顧文化課與興趣培養，教會他獨立自信，也在他心底種下回饋社會的種子。「小斌斌的故事恰恰印證，強大的內心毅力是根基，教育給予成長土壤，社會搭建包容平台。二者與醫療救助相輔相成，才讓一個深陷黑暗的少年，沒有向命運妥協，活出自帶光芒的人生，也讓我們看見全社會幫扶視障群體的無限可能。」



▲2024年，林順潮教授（左一）和小斌斌、小斌斌媽媽合影。受訪者供圖

## 希望像「林伯伯」一樣 當醫生幫助很多人

【大公報訊】記者劉凝哲、凱雷北京報導：當林順潮得知小斌斌（郭斌）順利考取計算機、中醫雙學位後，倍感開心和振奮。2013年聽聞年幼的郭斌慘遭重創、身心俱受重創，深耕眼科公益多年的林順潮率領組織醫療團隊，主動為郭斌提供全程免費救治，量身定製了身心兼顧的三重救助方案。除了手術為郭斌植入義眼、搭配專屬義眼片，最大程度還原正常容貌，林順潮還遍尋全球資源，為他引進當時最先進的電子導盲儀，讓他得以重新獨立行走，維繫與世界的連結。在救治身體創傷的同時，林順潮也格外看重孩子的心理療愈，他常常抽空陪伴郭斌聊天、安撫情緒，溫柔開導他走出苦難陰霾。

2024年，小斌斌來找林順潮回診更換最新的3D打印義眼片。當時小斌斌說，「林伯伯，我想像你一樣，以後當醫生可以幫助很多人。」林順潮說，「考醫學院很難的，你要努力啊，有這份助人的心，非常難得。」

林順潮教授坦言，儘管當初覺得小斌斌考醫學院的機會或許不大，但得知他如願以償的消息時，內心十分激動。林順潮表示，希望告訴小斌斌，過往的苦難無法改寫，但前路由自己決定，親身經歷黑暗，更能體會視障人士的難處，「你有過人的毅力與領導力，未來一定能在康復領域幫助更多同路人。」