



高溫「烤」驗歐洲 能源基建受衝擊

供電告急交通癱瘓 在意華人：行人熱暈在街頭

歐洲多地連日來持續高溫，24日至少有9400萬人經歷超過35°C的高溫天氣，多國發紅色高溫警報。法國受熱浪影響，有的地區停電、核電廠關閉，導致供電不足；意大利16座城市24日處於紅色高溫預警狀態，當地華人表示，前一天看到有人熱暈在街頭。英國數千所學校緊急停課，鐵路營運中斷，當局建議民眾盡量避免出行。極端熱浪不僅是對民眾生活耐受力的一次嚴峻考驗，更全面暴露了歐洲在基礎設施及社會經濟層面的深層次脆弱性。

大公報記者 郭嘉 實習記者 徐安琪

【大公報訊】歐洲的本輪熱浪來自非洲撒哈拉沙漠一股乾熱氣團和高壓系統影響，熱空氣滯留在西歐和中歐上空，形成「熱穹頂」現象。據法新社估計，歐洲24日至少有9400萬人將經歷35°C以上的高溫天氣，其中大部分在法國和西班牙。

據法國氣象局24日消息，全法超過一半的地區處於紅色高溫預警狀態，西南部地區最高氣溫可能達到43°C。前一天，法國平均氣溫達到29.8°C，創下1947年有相關紀錄以來的最高水準。英國氣象局24日對倫敦、英格蘭中部分地區和威爾士東南部發布罕見最高級別紅色高溫預警，預計英國南部地區氣溫本周可能攀升至39°C以上，或刷新6月同期歷史紀錄。意大利衛生部24日對包括羅馬、米蘭、佛羅倫斯等在內的16個城市發布紅色高溫預警，25日預警範圍擴大到17個城市。

極端熱浪對歐洲民眾的日常生活及健康造成極大影響，亦讓歐洲多國的基

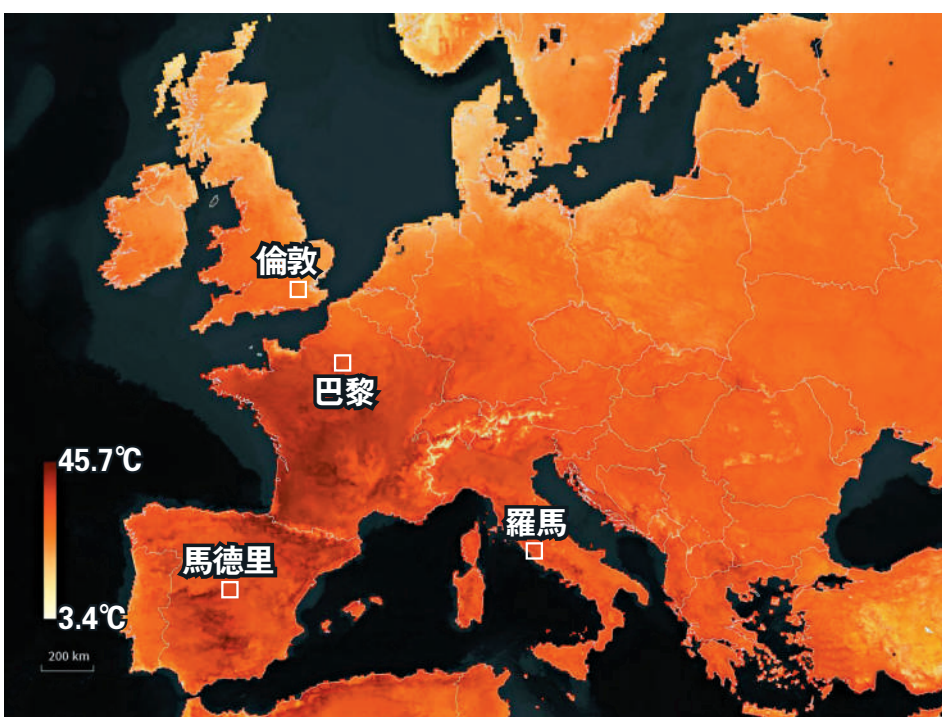
建網絡與公共服務面臨全方位考驗。

法國北部停電 民眾酷暑中受苦

在意大利，居住在帕爾馬地區的華人鄭女士接受大公報記者採訪時表示，她23日在街頭看到有行人因高溫暈倒在路邊，「實在是太可怕了。」她說，今年意大利比去年熱太多，上周末帕爾馬體感溫度感覺有將近40°C，「警察已經提醒我們，老人小孩在中午非必要不出門。」在米蘭舉行的男裝時裝周上，有的品牌為露天看秀的嘉賓撐起遮陽傘，還有品牌向嘉賓發放扇子降溫。

在德國漢堡工作的華人文雅亦向記者表示，當地公共服務設施的降溫設施存在缺陷，自己朋友爺爺住在養老院，需要近4000歐一個月，卻沒有空調，只能吹風扇，「老人實在是太遭罪了。」

上周末以來，法國已有至少48人因高溫相關因素死亡，當中包括40人溺水。死者大



部分是青少年，他們在無人監管的地方嬉水或游泳而溺亡。全法逾800所學校因為高溫宣布停課，另有1800所學校調整教學時間以躲避酷暑。巴黎羅浮宮和艾菲爾鐵塔兩大景點，也因高溫從24日至27日提前兩小時休館。

高溫亦導致法國供電系統承壓，該國北部24日有約6.8萬戶家庭停電，民

眾在酷暑中受苦。當局表示，極端高溫導致電網變壓器故障，最快也要到當晚才能完全恢復供電。由於極端高溫導致附近河水溫度升高，法國南部一家核電廠被迫臨時關閉，另外三家核電廠削減了發電量。核電廠利用河水作為冷卻水，將其排回河中。法國電力公司的數據顯示，當天全法電力輸出減少相當於總電力需求的7%。

英國鐵路減少出行

英國方面，有超過1000所學校23日停課或縮短上課時間，以避開下午最熱時段。

熱浪侵襲歐洲，部分地區地表溫度24日逾45.7°C。法新社



▲意大利帕爾馬街頭有行人23日因中暑暈倒。受訪者供圖

教育工會批評，英國不少校舍樓齡高、通風不足，維多利亞時代古建築在高溫下容易變成「溫室」。由於高溫可能造成鐵路鋼軌變形，英國國家鐵路公司當天警告，南部多條路線營運受影響或中斷，包括倫敦及其周邊地區，提醒民眾盡量避免非必要出行。

歐洲接連遭遇高溫，而能源困局依舊難解。俄烏衝突爆發後，歐洲急於擺脫對俄羅斯能源依賴，轉而高度依賴美國液化天然氣及中東供應，導致能源結構變得更加昂貴且脆弱。據彭博社報道，德國萊茵河因高溫導致水位持續下降，迫使駁船只能裝載不到其正常載重一半的貨物。萊茵河作為歐洲重要的內河航道，駁船的載貨能力縮減，將對本已受中東衝突影響的歐洲燃料供應鏈帶來更大壓力。（綜合報道）

歐洲熱浪形成原因



●兩側是兩個低壓系統，把噴射氣流變成一個「歐米加」形狀，中間是隆起的熱空氣，兩側則是較涼爽的青氣。

●「熱穹頂」形成，導致溫度升高。

●噴射氣流越過大西洋，形成高壓脊。

●中間的高壓系統像個蓋子一樣，把來自撒哈拉沙漠的熱空氣滯留在歐洲上空。

▶高溫影響法國西南部艾爾費什的核電廠運作。法新社

▶意大利迎來高溫，嘉賓22日撐傘觀看米蘭時裝周。路透社



◀英國發布紅色高溫預警，有民眾在倫敦地鐵上使用便攜式風扇。網絡圖片

◀巴黎民眾22日在艾菲爾鐵塔附近噴泉中玩水降溫。法新社



酷暑難耐 法國冷氣風扇銷量暴增

【大公報訊】綜合法新社、《金融時報》報道：歐洲近日遭受前所未有的極端熱浪襲擊，酷暑來襲，法國的冷氣機與風扇銷量暴增。

本周開始，熱浪席捲法國多個城市，部分地方溫度飆升至40攝氏度。法國零售巨頭家樂福在22日單日就賣出3萬台冷氣與風扇，銷量是平時的千倍。電商平台亞馬遜上周冷氣機和風扇在法銷量較去年同期幾乎翻了一番。法國電子產品零售商夫納克一達爾蒂公司也報告了兩位數的增長。法國西南部電工蒂埃里說，每天都獲發無數「緊急安裝」冷氣的請求，許多民眾甚至等不及公寓管委會批准就要求直接裝設。

受生活習慣、法規和環保意識影



▲法國北部梅里庫爾電工為當地居民的家中安裝空調。法新社

響，法國冷氣機普及率低，家庭安裝冷氣的比率約為25%，遠低於南歐國家的70%。隨著極端高溫越來越常見，法國社會對冷氣機態度出現變化，是否推廣冷氣機已成為政治議題。法國右派陣營主張學校、醫院等

設施應該更大範圍安裝冷氣機，以應對高溫和保護民眾健康，左派則認為冷氣機會導致暖化惡化，支持擴大城市綠地和翻新建築。

極右派領導人勒龐批評，左翼政黨和環保人士反對使用冷氣損害公眾健康。她表示，「如果我當選總統，我將實行一項大規模空調計劃，從醫院、養老院和學校等最脆弱人群集中的地方開始。」極左翼領導人梅朗雄反駁說：「絕對不行。到處安裝冷氣只會加劇破壞。」

法媒指出，即便有越來越多的法國家庭想要加裝冷氣機，也將面臨建築條件不允許、物業手續複雜、安裝費用高、冷氣機電費高等一系列難題。

全球變暖成為異常氣象「放大器」

【大公報訊】據新華社、歐洲新聞台報道：許多媒體將歐洲目前的熱浪歸咎於「厄爾尼諾」現象，但專家指出，這種說法在氣象學上是不正確的。分析指，歐洲這輪異常高溫由「高空急流」減弱與「熱穹頂」效應結合引發，而全球變暖則成為了複合型異常氣象現象的「放大器」。

全球氣象預報平台WYF24的創辦人約安娜·韋吉尼指出，歐洲熱浪是在全球暖化背景下發生的典型高空急流阻塞事件，背後機制是「熱穹頂」；全球暖化是放大器；「厄爾尼諾」現象只是一個干擾因素。

比利時媒體HLN科學報道專家馬丁·彼得斯解釋說，通常控制大西洋天氣的「亞速爾高壓」此次異常向歐洲內陸延伸，原因在於受氣候變化影響，夏季兩極與赤道之間的溫差縮小，導致高空急流速度減慢，「亞速

爾高壓」劇烈向北彎曲。這就使得大西洋的涼爽低壓系統被擋在歐洲之外。比利時皇家氣象研究所氣象學家戴維·德赫瑞說，在持續的高壓控制下，「熱穹頂」隨之出現。這個強大的高壓區就像「一個巨大的鍋蓋」，把被加熱的空氣困住並向地面壓縮；它不僅阻礙了雲層的形成，讓更多太陽輻射直達地表，還將試圖上升的暖空氣重新壓回地面，從而形成了一個封閉且難以打破的極端高溫惡性循環。

在這場打破常規的複合型氣象現象中，全球變暖扮演了關鍵的「放大器」角色。英國牛津大學氣候損害分析領域研究人員米雷姬·吉內斯塔說，雖然高氣壓系統本身並非由氣候變化直接創造，但氣候變化抬高了天氣系統運行的「背景溫度」，使這輪熱浪更加極端。

通訊系統故障 德國鐵路一度全國停運



▲德國鐵路全國範圍內的列車23日一度停駛，乘客困在慕尼黑中央火車站月台。路透社

【大公報訊】綜合法新社、美聯社報道：德國國營鐵路公司23日晚發生大規模內部通訊系統故障，導致全國所有列車調度與安全通訊癱瘓，全境鐵路一度暫停營運。德鐵深夜搶修兩個多小時後，24日凌晨逐步恢復列車服務。

故障發生後，包括德國人口第一大州北萊茵威斯特法倫在內的所有列車

一度停駛、停靠在月台，大量乘客在月台上滯留。故障持續將近兩個半小時，經過搶修後已逐步恢復，但部分線路仍有延誤或取消。德鐵就此情況向乘客致歉，又指列車服務可能仍會受到限制，向乘客發放的士和酒店優惠券。不過，仍有不少乘客滯留在火車站內。德鐵表示已查明故障原因，但沒

有具體說明。德媒報道，此次問題是由於內部的「鐵路全球移動通訊系統」（GSM-R）故障所致，該系統提供運營鐵路所需的語音和數據服務，包括列車司機與控制中心之間的通訊。

德國鐵路數十年來一直面臨投資不足的問題，以至於列車經常誤點，近年來針對延誤等問題的投訴越來越頻繁。今年4月的民調顯示，超過三分之

一的德國民眾因為火車經常誤點、故障等問題，盡量避免搭火車。5月底，德國交通部長也批評德鐵延誤頻發，鐵軌基礎設施破敗不堪，讓德國的國家形象蒙羞。

德鐵這次全國火車停運遭到網民吐槽。有網民在社交媒體X上寫道：「在這個國家，什麼都無法正常運轉了。」