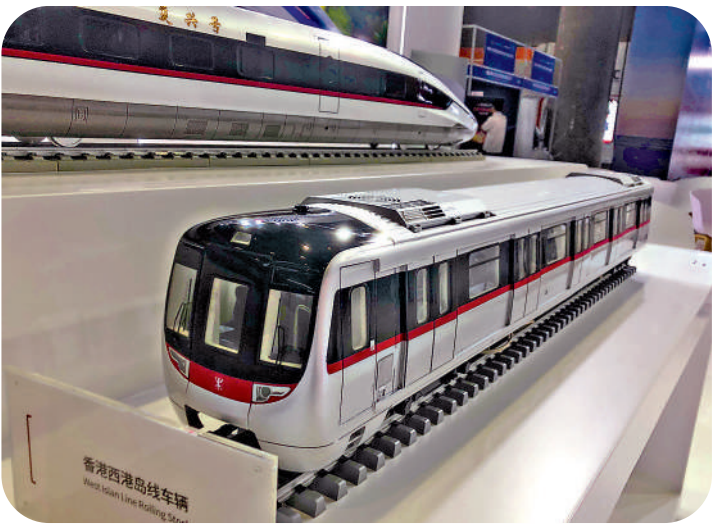




大灣區智慧交通科創大會在廣州開幕

穗深研建磁浮列車示範線 時速600公里

大會上，香港西港島綫車輛模型亮相。大公報記者方俊明攝



▲2026粵港澳大灣區智慧交通科技創新大會暨成果展24日在廣州開幕，時速600公里高速磁懸浮列車模型備受矚目。大公報記者方俊明攝

廣深磁懸浮5條備選線路

- 1 廣州東—南沙—深圳前海—香港九龍
- 2 廣州東—莞城—(深圳福田)香蜜湖—香港九龍
- 3 廣州東—東莞虎門—前海—香港九龍
- 4 廣州珠江新城—南沙—前海—香港九龍
- 5 廣州站—南沙—前海—香港九龍

大公報記者方俊明整理



磁懸浮列車五大優勢

傳統輪軌列車	VS	磁懸浮列車
可達350km/h	速度	可達600km/h
傳統鋼軌易受機械磨損，且磨損速度會迅速增加，導致增加維護費用	維護	只需最低限度軌道維護，保養簡單
接觸系統易受惡劣天氣影響	天氣	非接觸系統，極少受天氣影響
軌道與車輛間有物理接觸，產生阻力	效率	軌道與車輛之間沒有物理接觸，磁浮列車無滾動阻力，只有空氣和電磁阻力，電力效率高
主要來源於車輪接觸軌道，噪音較大	噪音	主要來源是空氣流動，噪音較小

資料來源：騰訊新聞

新聞熱話

2026粵港澳大灣區智慧交通科技創新大會暨成果展24日在廣州開幕。大會彙集內地多省市及港澳交通領域優質資源，聚焦粵港澳大灣區交通高質量發展，全面展示前沿技術、智能裝備與工程解決方案。其間，時速600公里「高速磁懸浮列車」備受矚目，目前已達到工程化應用水平，正加快推進達速試驗及示範工程，而廣州至深圳之間已研究規劃工程示範線路。

據初步規劃，國家擬在部分地區先建試驗線進行充分驗證，最快有望在2030年前開建一到兩條示範線。

大公報記者 方俊明廣州報道

備受關注的時速600公里高速磁懸浮列車模型亮相本屆大會。中車青島四方機車車輛股份有限公司王劍告訴記者，依託國家「十三五」重點研發先進軌道交通重點專項支持和高鐵技術發展的基礎，該公司聚焦磁浮和高鐵領域優勢資源，攻克高速磁浮核心技術，搭建自主化產業鏈，研製了時速600公里的新一代自主知識產權的高速磁懸浮列車。

研究，預計今年進入建設實施階段。王劍透露，現時粵港澳大灣區、長三角、京津冀等地區也在研究規劃相關工程示範線，其中廣州、深圳已在交通網規劃預留磁懸浮通道，處於預可研深化階段。

最快2030年前開建示範線

按初步規劃，國家擬在部分地區先建試驗線進行充分驗證，成熟一條建設一條，最快有望在2030年前開建一到兩條示範線。據交通運輸部辦公廳印發《交通強國建設試點申報方向指引（2025年）》顯示，在「交通基礎設施更新提質」領域，高速磁懸浮系統建設被單列為重點方向。該政策明確，將在運輸需求集中的城市群或都市圈，建設時速600公里高速磁懸浮達速試驗線，系統驗證運營工況下裝備性能，為商業運營線路奠定技術基礎。

還值得關注的是，在推進時速600公里高速磁懸浮列車的同時，國家也開展時速430公里的上海示範線全系統自主化替代升級技術驗證，推動該示範線的國產化升級，也為高速磁懸浮交通建設成本與技術成熟度提供經驗。

業內專家指出，國產高速磁懸浮交通要按照工程試驗線、示範線、工程推廣等階段向前推進，兼顧成本控制、標準體系建設及運營經濟性等方面，這些仍需要各專業領域協同攻關，逐步邁向商業運營。

高速磁浮系統 支撐城市群間3小時內通達



目前，中國高速鐵路網絡已日臻成熟，但高速磁懸浮仍被確立為國家層面的戰略發展方向。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，相較於時速350公里的高鐵、時速800至1000公里的民航，時速600公里的高速磁懸浮恰好補足了輪軌交通與航空運輸之間的速度斷層，有望成為中國多個重要城市群之間最高效的交通選項之一。未來一旦線路落地，粵港澳大灣區、長三角、京津冀等城市群之間的相

鄰區域將有望在3小時內通達，從而支撐當天快捷往返。中國地域遼闊，粵港澳大灣區、長三角、京津冀、長江中游及成渝等主要城市群相互間的聯繫，僅憑現有交通手段尚難以充分滿足需求；從客流規模來看，增設新線路、提升運輸能力已是當務之急。例如，京滬、京廣等經濟走廊的高鐵票與機票時常緊俏，尤其是商務、公務等需求越來越大。

高速磁懸浮一方面可為運力緊張的重要經濟走廊提供有效補充，另一方面也為旅客帶來差異化的出行選擇。據

業內測算，在1500公里範圍內，高速磁懸浮可顯著壓縮旅途耗時，一旦運營，相鄰城市群之間3小時內通達的目標將變為現實，這不僅豐富了公眾的出行方案，還將強化城市群間的經濟紐帶，推動區域協同向縱深發展。

業內專家表示，時速600公里的高速磁懸浮還將對關聯新技術、新材料的開發與應用產生強大的輻射和帶動效應，有助於鞏固中國軌道交通領域的國際領先地位，在未來全球技術博奕中搶佔先機，為「交通強國」建設注入強勁動力。大公報記者方俊明

軌道技術互聯互通 西港島綫國產列車模型亮相



在24日開幕的2026粵港澳大灣區智慧交通科技創新大會暨成果展上，香港西港島綫車輛模型亮相，這是由中車青島四方機車車輛股份有限公司製造的。「未來，更多國產列車及軌道設備可望進入港澳地區。」中車青島四方機車車輛股份有限公司王劍透露，港鐵公司去年通過全資附屬的港鐵（北京）投資有限公司與中車青島四方機車車輛股份有限公司等企業簽署協議，投資中車廣東軌道交通車輛有限公司。

這也是港鐵公司在廣東的首個鐵路設備產業投資項目。各方將發揮自身

優勢、深化合作，從而把握鐵路行業以及粵港澳大灣區發展帶來的機遇。據悉，目前中車廣東軌道交通車輛有限公司已具備全面的列車製造、檢測及維修能力，未來將聚焦智能化、綠色化技術



方向，助力大灣區建設世界級交通裝備產業集群。

廣東省交通集團副總經理黃亦楠在大會致辭時指出，國家「十五五」規劃綱要明確提出提升數字化發展水平，為交通數字化轉型指明路徑。大灣區路網規模龐大、城市群通勤場景複雜、科創要素高度集聚，是中國智慧交通技術落地的天然試驗場與產業策源地。本次大會以跨區域協同為抓手，打通內地各省與港澳行業交流壁壘，推動技術互通、資源共享、產業聯動，加速科創成果落地轉化，為大灣區綜合立體交通網提質升級提供堅實支撐。

大公報記者方俊明

中方加強兩用物項出口管制 明確13種違規行為

【大公報訊】綜合新華社、中社社報道：中國商務部24日發布公告，進一步完善戰略礦產兩用物項出口管制違法違規行為舉報處理工作。據公告，任何組織和個人有權舉報涉嫌違反相關法律法規出口戰略礦產兩用物項的行為，具體包括13種行為。

這13種行為包括：一，未經許可擅自出口戰略礦產兩用物項；二，超出出口許可證件載明的範圍、條件和有效期出口戰略礦產兩用物項；三，出口禁止出口的戰略礦產兩用物項；四，以改造、拆分為部件或者組件等方式規避許可出口戰略礦產兩用物項；五，通過繞道第三國（地區）規避戰略礦產兩用物項出口

管制有關規定；六，通過貿易性出口及知識產權許可、投資、交流、贈送、展覽、展示、檢測、測試、援助、傳授、聯合研發、受僱或僱傭、諮詢等方式非法對外轉移受管制的戰略礦產相關技術。

產供鏈安全調查新規出台

七，明知出口經營者從事戰略礦產兩用物項出口違法行為仍為其提供代理、貨運、寄遞、報關、第三方電子商務交易平台和金融等服務；八，教唆、幫助出口經營者、進口商、最終用戶規避戰略礦產兩用物項出口管制有關規定實施違法行為；九，出口經營者違反規定

與列入管控名單的進口商、最終用戶進行交易；十，出口經營者知道或者應當知道，出口管制清單所列管制物項以及臨時管制物項之外的戰略礦產相關貨物、技術和服務可能存在《中華人民共和國出口管制法》第十二條所列風險，但未向中國商務部申請許可。

十一，中國國內進口經營者和最終用戶違反其向中國商務部作出的承諾；十二，違反規定擅自接受或者承諾接受外國政府提出的與戰略礦產兩用物項出口管制相關的訪問、現場核查等要求；十三，其他違反戰略礦產兩用物項出口管制等法律法規的行為。

另外，商務部日前發布實施《產業鏈供應

鏈安全調查工作辦法》，共二十二條，規定了產業鏈供應安全調查的對象、內容、程序和處理措施等，明確了調查和處理的具體規則。

兩日本人在華被拘留 或涉稀土出口

就中方拘留兩名日本人一事，外交部發言人郭嘉昆昨日在例會上證實，兩名日本人因違反中國法律，被中方主管部門依法拘留，中方已向日方通報了有關案情。據報道，5月下旬，在中國遼寧省大連的一家日本大型電機企業內，兩名日本男性員工被中方拘留。報道稱，兩人是在出口稀土相關產品時被拘留的。