

網約車牌照 10月接受申請 11月公布結果

【大公報訊】記者張騰報道：運輸及物流局就規管網約車服務，向立法會與規管網約車服務有關的4項附屬法例小組委員會提交書面補充表示，計劃今年10月開放網約車輛許可證申請，11月公布申請結果。有全職的士司機有意申請，認為直接發牌制度有助他轉做網約車；有欲入行的司機認為，網約車制度令他更安心。有保險業界人士認為，網約車第三者保險的保費較的士有下調空間，透露保險業監管局已與業界就相關安排有接觸。

局方表示，獲選的「車牌」申請人將獲數個月時間完成相關程序，包括繳付費用、申領俗稱「人牌」的網約車駕駛許可證、安排保險等，再獲發「車牌」。申請人必須在取得「人牌」後，運輸署才會發出網約車「車牌」。獲選而持有的士駕駛執照者，可直接向運輸署申領「人牌」，毋須考試或修讀網約車職前課程；無的士駕駛執照者，則須通過的士和網約車合併駕駛測驗、完成網約車職前課程，再向運輸署申請。

先領「人牌」再發「車牌」

全職的士司機楊先生向大公報記者表示，對局方為現有的士司機提供免試申領「人牌」的方便感到高興。他擁有私家車，有意轉駕網約車，關注未來直接申請程序是否簡便。李先生稱，曾有興趣註冊成為網約車司機，但因擔憂誤墮法網而卻步，他認為有網約車制度後會更為安心，並認為發牌數量合理，且「到時視乎情況可以再改動」，比較的士牌照數量更為靈活。

由網約車車主購買保險

第三者風險保險方面，局方經考慮不同方案後，初步認為由網約車車主購買保險較為合適，安排與現時由登記車主購買第三者風險保險的做法一致，確保網約車即使透過不同平台提供服務，行程都可無縫獲得保障。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄向大公報表示，現時私家車與的士的保險費用差距懸殊，業界期望透過規範化管理及安全駕駛的推廣令保費下調。他初步估計，若能透過發牌制度將整體意外風險降低，網約車的保費有望較的士有下調空間。

羅少雄透露，保險業監管局已就商討相關網約車保險產品的財政風險管理及監管問題等，與業界有接觸。他期望未來業界推出的產品能照顧網約車車主的實際需要，使相關保險市場能夠健康發展。

港政界：5分鐘過關 深港互聯互通更便利

新皇崗口岸 加快北都及灣區發展

十四屆全國人大常委會第二十三次會議23日上午在北京人民大會堂舉行第一次全體會議，國務院提出了關於提請審議關於授權香港特別行政區對皇崗口岸方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定草案的議案。香港政界人士普遍認為，有關安排標誌着新皇崗口岸啓用進入倒計時階段，將進一步提升深港互聯互通水平，便利人員往來及經貿活動，助力北都及粵港澳大灣區建設。

大公報記者 李千泓

深圳新皇崗口岸工程正加速推進，預計今年內啟用。口岸將採用「合作查驗、一次放行」通關模式，取代以往兩次排隊安排，旅客毋須再如以往般多次上落轉乘過境「皇巴」，通關時間有望由約30分鐘大幅縮短至5分鐘。據悉，新皇崗口岸將設置134條自助通道和68個人工櫃檯，預計日通關流量達20萬人次，預計可承載高峰日30萬人次。

支持港融入及服務國家發展大局

港區全國人大代表、立法會議員陳曼琪認為，新皇崗口岸將有助提升通關效率及便利市民往來，新皇崗口岸採用「合作查驗、一次放行」的模式，讓市民切實感受到便民措施帶來的便利，同時促進人流、物流等要素高效流動，增進兩地民心相通。

陳曼琪表示，有關安排亦體現國家在「十五五」規劃下持續支持香港融入及服務國家發展大局，並在互助共贏中實現長期繁榮穩定。

局，並有助推動北部都會區、新田科技城及創科產業發展。在法律層面，相關授權具備憲法及基本法基礎，制度安排清晰，充分展現「一國兩制」的強大生命力。

立法會議員姚銘表示，國務院提請全國人大常委會審議相關草案，標誌着法律程序正式啟動，意味新口岸開通已進入倒計時階段。亦體現對香港的高度重視與支持，通過硬件升級、制度與人大授權同步推進，務必盡快打破深港通關人流上限。

冀更多口岸推行「無感通關」

姚銘認為，新通關模式不僅大幅提升效率，亦將促進商貿、旅遊及人文交流，更助力大灣區形成「一小時生活圈」，推動人員與資源高效流動、創科產業融合。對香港而言，則更好發揮「背靠祖國、聯通世界」優勢，支持融入國家發展大局，在互利共贏中實現長期繁榮穩定。



新皇崗口岸將會二十四小時通關，並採用「合作查驗、一次放行」的通關模式，預計過關僅需五分鐘。

立法會議員譚鎮國表示，新皇崗口岸採用一地兩檢模式，符合國家發展改革委於2023年底提出的《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計劃》方向，有助提升跨境通關便利度及市場一體化水平。他期望未來可結合創新科技，在更多口岸推行「無感通關」，旅客只需排一次隊、檢查一次證件便可完成兩地出入境檢查，進一步突破人手限制，提升通關效率。

他又指出，隨着北部都會區發展推進，跨境人流與物流將持續增加，便利通關與區域發展相結合，將為新界北以至香港整體帶來更多發展機

遇。港區全國人大代表、立法會議員朱立威表示，新皇崗口岸作為深港之間的重要樞紐，其重建和升級不但有助提升跨境通關效率，更是中央支持香港、推動粵港澳大灣區基礎設施互聯互通的重要體現。新口岸採用更便捷的通關安排，將進一步促進人流、物流、資金流、信息流高效流動，便利兩地居民往來、產業協作和科研合作，也能為河套區發展注入更強勁的動能，對香港更好融入大灣區建設、服務國家高質量發展具有重要意義。

西貢三年接867宗投訴及報告 東壩破邊洲擬試行預約登記制

【大公報訊】記者易曉彤報道：近年西貢的郊野公園和營地吸引大批遊客遠足和露營，環境衛生及秩序問題引起社會關注。環境及生態局局長謝展寰昨日表示，過去三年，漁護署及食環署共接獲867宗涉及西貢郊野公園的投訴或報告。今年五一黃金週，漁護署派出無人機巡查，在西貢東郊野公園等熱門地點實施人流管制，結果未見有大量垃圾堆積，與政府預期大致相符。他表示，政府會探討在某些郊遊地點推行預先登記和收費安排，東壩破邊洲會先試行預先登記安排，亦不排除會修例引入收費制度。

以無人機及CCTV監察人流

謝展寰昨日在立法會大會回應議員詢問時表示，過去三年，漁護署及食環署共接獲867宗涉及西貢郊野公園的投訴或報告，主要包括非法活動、遊人不當行為、環境衛生、設施管理、植物管理等類別。現時漁護署約有157名人員負責全港郊野公園及特別地區的巡邏及執法等工作。謝展寰表示，為更有效管理郊野地區，政府一直積極利用科技以優化管理工作，包括利用無人機及閉路電視系統等科技協助監察人流及營地使用情況、安裝網絡攝錄機以監察廁所外圍設備的使用及清潔情況。政府將會繼續探索適用於郊野環境的科技，包括利用無人機運載山徑維修物料、利用機械外骨骼協助人員在偏遠地區工作、以及應用智能監控系統等，以加強郊野公園的管理及保護。

選舉委員會別立法會議員李浩然關注，政府會否考慮在客流量大的郊野公園和營地，實施到訪人數限制。謝展寰表示，在黃金週和大型節日，政府已有跨部門工作小組全方位評估旅客運輸需求及進行管理預案。以往部分郊遊地點雖然人流眾多，但秩序及清潔工作仍



政府表示，東壩破邊洲會先試行預先登記安排，亦不排除會修例引入收費制度。

可以按計劃處理。不過政府仍會探討在某些地點實施預先登記安排，甚至考慮收費。他透露，目前計劃在破邊洲實施預先登記安排，但若收費就要修改法例才可。

民建聯議員陳仲尼關注，環境局會否聯同創科局及其他政府部門、機構，建立一套動態的大數據監測系統，在郊野公園或營地偵察到大量人流時提前調配資源。謝展寰回應，漁護署自2022年起，已於12個郊野公園及2個特別地區安裝共86部自動人數點算器，透過紅外線感應技術，持續自動監測訪客人數，並計劃逐步擴展至餘下13個郊野公園及2個特別地區，取代人手點算。漁護署亦利用人工智能協助監察社交媒體，預測郊遊熱點，分析人流負荷等。他稱漁護署樂意與創科局及工業局和數字政策辦公室探討如何利用大數據分析平台，進一步優化對郊野公園的管理。

旅遊界立法會議員江旻德關注，局方會否利用自主研發的環境數據庫，評估各個景點在交通配套及其他設施上的實際需要，制訂短期及長期的管理方案。謝展寰表示，環境數據庫屬開放性平台，現階段的焦點是放在一些環境數據及發展數據，協助做環評。但局方會探討利用該平台收集旅客數字做好規劃。

預防「過度觀光」 多地已推預約制

他山之石

熱門旅遊地點被「過度觀光」是全球多地普遍面對的難題，不少地區逐步探索出成熟的管理方案，其相關經驗頗具參考價值，可供香港借鑑參考。如杭州臨安太子尖實施實名預約制，杜絕黃牛；西班牙巴利阿里群島的生態景區設入場配額等。

在中國內地，有網紅生態景點為應對客流爆滿情況，實行實名預約制。位於杭州臨安的太子尖，景區實行預約准入制，遊客於現場刷有效身份證件進行核銷後方可通行。為杜絕黃牛，每人每日限預約1張，若預約未到期且未取消的情況達指定次

數，可能會影響後續預約權限。

西班牙加那利群島的特內里費島，為保護安納加鄉村公園生態，已實施每日遊客上限；當地亦計劃在泰德國家公園4個主要入口及人流密集區，安裝9個監控攝像頭與感應器，實時監管訪客數量。當地政府更投入180萬歐元改善基礎設施，在保育與旅遊之間尋求平衡。

芬蘭的錫達科爾皮國家公園，則引入「可接受變化極限」管理框架，動態監測遊客激增對野生生物及棲息地的負面影響，一旦發現生態面臨超負荷風險，及時採取干預措施。

大公報記者 易曉彤

郊野智能監察



上月內地黃金週假期，西貢鹹田灣迫滿數百個營帳，附近環境衛生備受關注。環境及生態局表示，過去3年共收到867宗關於西貢郊野公園的投訴或報告，主要涉及遊人不當行為、環境衛生等，政府會善用科技加強管理，亦不排除修例在熱門郊遊地點引入收費安排。

郊野公園作為香港重要旅遊資源，在政府加強宣傳及內地網紅推廣下，一些別具特色的線路吸引內地自由行旅客前往，

在內地黃金週期間，西貢幾個著名景點更是人頭湧湧，郊野公園如同鬧市。

漁護署的恆常人手有限，即使多個部門聯手，亦難以應付突然增加的大量遊客。若單單為應付突然增加的旅客，加大恆常人員編制，未必符合經濟原則。

要做好旅遊熱點管理工作，宜透過科技手段。例如，在西貢東壩、糧船灣六角形火山岩柱、鹹田灣等熱門旅遊地點設立智能監察系統，透過智能攝錄系統，即時監察人潮狀況，亦可透過系統進行必要執法監察行動，加強熱門旅遊點治安。

將軍澳新區預留土地 興建設施輸入零碳能源

【大公報訊】記者鄭文迪報道：特區政府正逐步推動能源結構轉型，環境及生態局局長謝展寰昨日回覆立法會議員提問時表示，為進一步提升接收零碳能源的能力，政府已在將軍澳132區預留土地興建策略性電力設施，相關部門及兩電正商討落實。他又稱，政府正與內地相關部門緊密聯繫，商討推動區域能源合作的合作機制，共同探索最符合香港整體利益的電力輸送方案，政府會適時公布。

選舉委員會別立法會議員李浩然昨日在立法會大會上提出口頭質詢，關注政府如何加強區域合

作推動能源結構轉型。謝展寰表示，香港山多面積小，限制了核能、水能、太陽能及風能的發展，為增加零碳能源在發電組合的比例，政府會重點加強區域能源合作，從內地有序地輸入更多零碳能源。

為進一步增加零碳能源比例，政府採取「兩階段」策略。第一階段，中華電力有限公司連接大亞灣核電站及南方電網的清潔能源輸電系統強化工程，已於2026年3月完成，可將輸入零碳能源的比例提升至約三成半。第二階段，政府已在將軍澳第132區預留土地興建新策略性電力設施，預計在

2035年前落成啟用，屆時可配合從內地輸入更多零碳電力，兩階段合計足以將零碳能源佔比提升至70%的目標。

謝展寰表示，國家能源局發出的綠色電力證書，是可再生能源屬性的有效憑證，每單位證書對應一千度可再生能源發電，有效期兩年，而香港亦正積極探索在粵港澳大灣區推動綠色證書的相關措施，未來會研究如何支持國家能源企業及綠色證書市場在國際市場擴展應用場景，從多方面落實綠色能源轉型。

針對氫能發展，謝展寰表示，政府於2022年成立跨部門工作小組，至今已原則上同意40個試驗項目，當中多個採用內地產品與技術。此外，機電工程署與國家市場監督管理總局在2024年12月簽署《質量安全管理合作安排》，涵蓋標準計量、氫能壓力容器等五個領域的合作框架。雙方已促成多項國家標準在香港落地應用，並正研究兩地壓力容器數據共享和審批互認，在風險可控前提下簡化跨境流程。國家市場監督管理總局更表明，下一階段將推動兩地合作從「項目試點」邁向「體系共建」。