

國測股份落戶將軍澳創新園 設中試基地研 AI 基建監測 藉港開拓海外市場

香港科技園公司（下稱科技園公司）配合特區政府積極推動新型工業化，支援創科企業將科研成果轉化落地。國家級高新技術企業國測股份（香港）有限公司（下稱國測股份），日前宣布成為首間進駐科技園公司旗下、位於將軍澳創新園先進製造業中心的中試生產實驗室的企業，將會建立人工智能基建監測系統的研發及中試生產基地。



●查毅超致辭指出，計劃未來三年吸引超過15家企業進駐中試生產實驗室。



●張曼莉（右二）、查毅超（左二）、黃秉修（左一）與蔣夢（右一）主持啟動儀式。

攜手深耕科創 共築工業新生態

落戶啟動儀式本月於將軍澳創新園舉辦，香港科技園公司主席查毅超出席並致辭，國測股份在基礎設施監測領域的技術積累與產品實力，將為國家級重大工程提供有力支撐，其率先入駐將產生良好示範效應，帶動更多科研成果從實驗室走向市場，打通內地與國際市場，實現商業化應用的最後一公里。



●國測股份展示其自主研发的多款高精度智能監測產品。

查毅超認為，創科是香港經濟高質量發展的核心驅動力，而先進製造業則是實現科研成果走向商品化、邁向產業化的決定性環節。科技園公司積極配合國家新質生產力戰略，並以推動香港新型工業化為己任，持續促進科技與產業有機結合。他透露，計劃未來三年吸引超過15家企業進駐中試生產實驗室。

創新科技及工業局副局長張曼莉擔任主禮嘉賓，她致辭時指出，當前國家正加快建設現代化產業體系，而中試正是打通科研成果與產業價值之間的關鍵橋樑，推動技術從實驗室走向應用的核心支撐，將為人工智能、先進製造等產業生態注入持續動力。她強調，香港憑藉「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢與國際化營商環境，正全力推進高增值新型工業化。

落戶香港科創 智造走向世界

國測股份是國家高新技術企業及國家重點「專精特新」小巨人企業。公司依託自主研发的自動監測系統、傳感器、工程機器人及智能終端設備，深耕鐵路建設與運維領域，累計完成560多項國家重點鐵路自動監測工程。

國測股份（香港）有限公司董事長蔣夢表示，本次落戶香港，除了政策和場地租金等支持，香港的國際化平台和營商環境，將有助公司開拓東南亞及中東市場，搭建對接國際的渠道。他特別感謝創科局及科技園公司等，在公司落戶過程中給予的指

導與協助。他期望在港逐步建立本地生產團隊，創造更多高科技創科職位，推動先進製造技術在港落地，為香港新型工業化注入新動力。

入駐中試生產實驗室後，國測股份將逐步在港建立完整的生產流程，涵蓋組裝、校準、標定、測試等環節。同時，將積極對接本地大學，共同開發面向國際市場的基礎設施運維安全質量大模型，並將在先進製造業中心聚焦智能工程機器人與智能終端設備的研發製造，實踐「香港研發、香港製造」的發展路徑。

活動現場，國測股份展示多款自主研发產品。其中，全站儀機器人集自動掃描、目標識別、馬達驅動於一體，可24小時持續採集橋樑、大壩等建築的結構數據，為工程安全提供即時預警。旁站式地質勘探機器人搭載AI辨識演算法，能夠自動監控鑽孔位置、深度及合規性，有效輔助勘測人員精準選定勘探方位。

蔣夢強調，國測股份由大模型操控智能機器人完成全流程巡檢，將現場攝像頭、影像設備接入大模型系統，通過AI邏輯推理完成風險識別、分析。公司的自動監測系統和智能大模型可廣泛應用於水電站、核電站、交通幹線等重大基礎設施場景，通過自動化巡檢、風險預測與智能處置，顯著提升基建運維的安全與效率。

國測股份將以此次落戶為契機，深化與各界合作，加速技術落地，助力打造大灣區創科新高地。（特刊）

經濟

華為三新車亮相 豪華旗艦S800上市

首款國產高端車款設L3+自駕 指導價138萬起

市場矚目

華為昨晚舉行鴻蒙智行尊界S800 Grand Design典藏大觀品牌盛典暨發布會，由華為與江淮汽車聯合打造的超豪華旗艦轎車——尊界S800 Grand Design典藏大觀正式上市，官方指導價138.8萬元（人民幣，下同）起，8月底陸續交付。

華為常務董事、終端BG董事長余承東在發布會上表示，把華為過去十年在ICT與智能汽車領域的技術沉澱，全部注入到新車上，在智能駕駛感知、數字底盤、三電性能及豪華座艙四大維度實現突破性升級，成為中國品牌首款面向L3+高階自動駕駛架構的產量超豪華轎車。

大公報記者 毛麗娟（文、圖）



▲余承東介紹搭載在尊界S800典藏大觀上的幾大「黑科技」。

在發布會上，尊界品牌首批MPV車型V800和V680也首發亮相，預計8月初上市發布。其中，尊界V800預售價80萬至120萬元，尊界V680預售價65萬至90萬元。

配備6個激光雷達 傳感器38個

據介紹，尊界S800 Grand Design典藏大觀搭載華為乾崑智駕ADS 5系統，採用面向L3+自動駕駛的全新架構感知硬件大幅躍升，整車配備6個激光雷達，配合3分布式4D毫米波雷達陣、2個4D毫米波雷達、11個視覺傳感器、12個超聲波雷達及4個車外麥克風，全車傳感器總數達38個立體融合覆蓋。另外，新車首發全鏈路冗余架構，覆蓋感知、計算、制動、轉向、供電、通信、定位、交互八大核心環節，採用雙組傳感器、雙SoC、雙連接器、雙路電源設計，主系統失效時備份系統無縫接管，為高階輔助駕駛提供最最高級別安全保障。

至於V800艙內有效空間超3.9米，支持超10種空間布局；座艙內搭載行業首發可交互卷軸星頂，支持自定義畫面、手勢交互與電動開合。V800基於MAEXTRO專屬途靈龍行平台打造，依託全域融合架構2.0，兼顧操控與舒適。搭載全新一代全向立體融合感知系統，具備更高階自動駕駛架構能力。

此外，行業首款全彩智能交互流光尾燈，內置5032顆燈珠，單顆燈珠可獨立控

光；行業首發可交互卷軸星頂，支持自定義畫面、手勢交互與電動開合；首款私享吧、二排專屬電動鞋盒。

江淮汽車董事長、總經理項興初在會上表示，自與華為啟動戰略合作以來，全面對標華為管理體系，推進企業重塑與升級，實施了涵蓋研發、製造、質量、供應鏈的一系列流程化組織變革，使產品研發效率提升近40%。在此過程中，江淮持續夯實人才隊伍，目前技術人員佔比已高達34%，圍繞前沿科技創新攻關。

尊界超級工廠機器人超2200台

項興初指出，江淮與尊界品牌已開啟深化合作2.0的「全面縱深階段」，專為該品牌建設的尊界超級工廠已上線超2200台智能機器人，依託數字孿生系統持續迭代升級，「華為最前沿的技術成果，尊界都將首先搭載、最先交付。」他同時確認，尊界產品矩陣正在有序推進，消費者期待的尊界MPV車型「即將與大家見面」。

據悉，尊界S800普通版自上市以來累計交付已突破1.9萬輛，連續多月位居70萬元以上豪華轎車銷量第一。此次Grand Design典藏大觀的加入，標誌著鴻蒙智行正式打通70萬至140萬元以上超豪華價格帶，與邁巴赫S級、勞斯萊斯古斯特等傳統豪華巨頭正面競技。



▲華為與江淮汽車合作的尊界S800典藏大觀，售價138.8萬元人民幣起。

華為尊界S800創新技術

- 搭載華為乾崑智駕ADS5，全維防碰撞系統CAS 5.0主動安全再進化
- 採用玄武車身，超高強鋼和鋁合金含量達92%
- 全目標覆蓋更多難例場景，14cm最小目標高度
- 搭載全棧自研800V高壓全主動懸架，具備超大帶寬、超快響應、超強可靠、超低能耗的特點
- 搭載全新一代華為巨鯨電池平台，行業首創漸變均溫液冷系統、行業首創防波堤密封設計
- 創新採用摺疊側翼屏風，不遮擋座椅調節與視野
- 搭載首創支持輔助駕駛的真木HOD感應方向盤，採用胡桃木環繞式貼合工藝

大公報記者毛麗娟整理

經濟穩健 穆迪上調內銀展望至穩定

【大公報訊】評級機構穆迪表示，已將內地銀行體系的展望從「負面」調整為「穩定」，主要是考慮到持續的政策支持及內地經濟穩健增長，為銀行營運環境奠定穩固基礎。

穆迪認為，內地銀行資產風險將維持高企，主要是銀行對快速發展行業的融資所帶來的風險仍未經考驗，以及零售組合中的資產風險上升。此外，穆迪預期銀行的盈利能力將趨於穩定，因為銀行在降低存款成本方面展現更大紀律，使淨息差的收縮幅度維持在較小範圍。鑒於中國主權評級的展望穩定，顯示其支持能力穩定，因此政府對內銀的支持已從「惡化」調整為「穩定」。

另一方面，中銀香港（02388）昨日舉行股東周年大會（AGM），有股東問及「2026至2028年三年股東回報計劃框架」的進展。財務總監劉暢回應說，相關計劃的具體細節，還須通過必要的監管審批程序，以及履行內部公司治理的若干程序，管理層將努力加快推進有關進程，爭取在發布2026中期業績時向股東匯報。

中銀：穩步提升派息率

今年3月時，中銀香港董事會原則上批准2026至2028年三年股東回報計劃框架，將透過在既定派息區間內穩步提升派息率、股份回購，以及特別股息等資本管理措施，進一步增加股東回報。

資產質素方面，風險總監王春飛表示，集團審慎管控風險，加上客戶基礎良好，中銀香港的資產質量整體保持穩定，撥備充足。截至今年3月底，集團的減值貸款比率為0.96%，較去年底改善0.18個百分點，整體資產質量持續優於本港市場平均水平。展望下半年，由於地緣衝突仍持續，以及高油價、高通脹和資本市場波動等因素影響，全球經濟的不確定性仍然存在，她預期今年的減值貸款比率仍將面對上升壓力，但將保持繼續優於市場水平。