

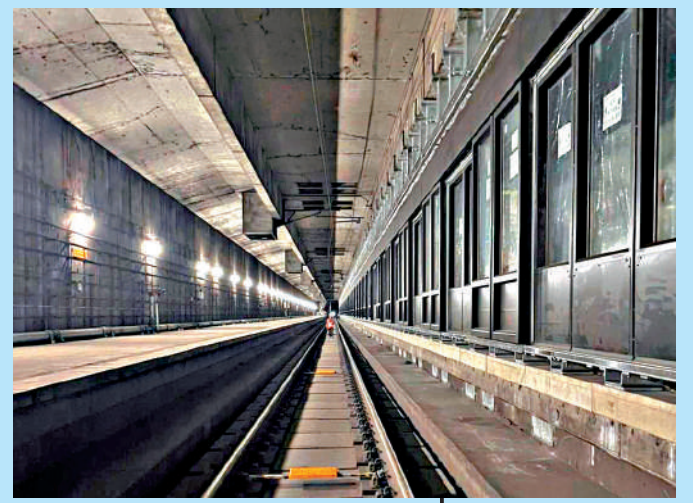
北環綫支綫刊憲 新田至新皇崗11分鐘

盡快展開工程 料2034年與主綫同步通車

北環綫支綫香港段的相關鐵路方案昨日刊憲。根據方案，北環綫支綫將以約6公里長的地下鐵路連接北環綫主綫的新田站和新皇崗口岸，目標於2034年或之前與主綫同步開通，建成後往來兩地的行程預計只需約11分鐘。政府發言人表示，北環綫支綫連通香港和深圳的地鐵網絡，亦服務新田科技城及河套地區，同時兼備香港本地通勤和跨境鐵路服務的功能。

港鐵公司表示，將全力配合政府完成工程展開前的法定程序，正全力推進北環綫支綫的詳細規劃及設計，以及環境影響評估等工作。當區議員表示，三個新鐵路站將惠及數十萬居民，期望政府進一步加快北環綫、港深西部鐵路等重點項目發展。

大公報記者 趙一峰



▲古洞站在去年底平頂，現正進行機電工程，預計明年啟用。
▲古洞站東鐵綫月台早前完成幕門工程。

數看北環綫

共有8個站點

- 錦上路、凹頭、牛潭尾、新田、古洞、洲頭、河套、皇崗口岸

主綫長約10.7公里

- 設於古洞站至錦上路站之間，包括新田、牛潭尾及凹頭三個中途站

支綫長約6.2公里

- 設於新田站至皇崗口岸站之間，包括洲頭及河套兩個中途站

錦上路站至古洞站只需約12分鐘

(現時繁忙時間路面車程需時約60至80分鐘)

新田至皇崗口岸只需約11分鐘

資料來源：港鐵公司



爭取2034年全綫通車

- 主綫及支綫目標不遲於2034年同步通車，其中支綫較原計劃提早兩年通車

粉嶺北新發展區

上水站

粉嶺站

東鐵綫



政府昨日按《鐵路條例》的規定，在憲報刊登北環綫支綫香港段的相關鐵路方案。政府去年7月與港鐵公司簽訂北環綫的第一部分項目協議，啟動北環綫主綫項目當中部分工程，並要求港鐵公司同步進行北環綫支綫的詳細規劃及設計。北環綫支綫包括一條從主綫新田站開始、連接新皇崗口岸的約6公里長的地下鐵路，當中香港段長約5公里，深圳段長約1公里；將設三個新鐵路站，分別位於新田科技城的洲頭、河套地區以及新皇崗口岸。

將設三個新鐵路站

政府發言人表示，北環綫項目是推動北部都會區發展和助力香港更好融入國家發展的重要運輸基建，配合國家《「十五五」規劃綱要》提出加快北部都會區建設，促進軌道交通協同發展。北環綫主綫將成為北部都會區多個新發展區的公共運輸骨幹，釋放北部都會區的發展潛力，並會連接現有的屯馬綫及東鐵綫，形成貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，大幅提升鐵路網絡的覆蓋範圍和韌性。北環綫支綫則會作為北環綫項目的跨境分支，連接新皇崗口岸，連通香港和深圳的地鐵網絡及便利港深兩地人員流動，亦服務新田科技城及河套地區，同時兼備香港本地通勤和跨境鐵路服務的功能，推動粵港澳大灣區基礎設施「硬聯通」。北環綫主綫和支綫投入服務後，往來錦上路和古洞，以及新田和新皇崗口岸的行程預計分別只需約12分鐘及11分鐘。

政府和港鐵公司早前已就北環綫支綫香港段收集公眾意見，包括諮詢北區區議會及元朗區議會、與相關鄉事委員會及持份者代表交流，以及舉辦各項公眾參與活動。擬建北環綫支綫香港段的建造工程會在鐵路方案獲得授權進行後盡快展開，目標是讓北環綫支綫與主綫在2034年或之前同步開通。根據條例，公眾可由即日起至2026年8月25日，就北環綫支綫香港段的相關鐵路方案提出反對。此外，任何有可獲得補償權益的人士均可根據條例的規定申索賠償。

有助深化深港合作

港鐵公司歡迎北環綫支綫的鐵路方案刊憲，承諾將全力配合政府完成工程展開前的法定程序。港鐵公司表示，正全力推進北都發展的鐵路項目，包括推進北環綫支綫的詳細規劃及設計，以及環境影響評估等工作。北環綫下的東鐵綫古洞站連同北環綫主綫及支綫將會形成一個全新鐵路網絡，服務北部都會區及連接內地的皇崗，為北都注入發展動力，帶動香港整體長遠發展。

新界北立法會議員姚銘形容方案刊憲是北都鐵路發展的重要里程碑。他指出，三個新鐵路站將直接帶動新田科技城、河套區、古洞北等新發展區的房屋供應、產業發展和就業機會，惠及數十萬居民。跨境鐵路更能深化港深合作，助力香港更好融入國家「十五五」規劃和大灣區發展大局。他期望政府加強監督和定期向立法會匯報，讓市民對項目安全和質素放心，亦期望政府盡快提交北都專屬附屬法例，進一步加快北環綫、港深西部鐵路等重點項目發展。

北環綫推進時間表

- 2016年2月：政府邀請港鐵公司就北環綫以「擁有權」模式為基礎提交建議書
- 2017年3月至2020年5月：港鐵公司向政府提交北環綫項目建議書，並與政府就項目詳情展開討論
- 2020年12月：政府邀請港鐵公司展開北環綫項目的規劃和設計
- 2021年4月：東鐵綫古洞站展開規劃及設計
- 2021年7月：北環綫展開規劃及設計
- 2021年第3季：東鐵綫古洞站展開公眾諮詢，收集持份者意見
- 2021年11月：北環綫展開環境影響評估研究
- 2021年12月：東鐵綫古洞站獲環境保護署批出「更改環境許可證」
- 2022年4月：政府按《鐵路條例》刊憲東鐵綫古洞站
- 2022年第2季：北環綫展開公眾諮詢，收集持份者意見
- 2022年11月：東鐵綫古洞站鐵路方案獲得政府批准
- 2023年9月：東鐵綫古洞站展開建造工程
- 2023年10月：政府按《鐵路條例》刊憲北環綫
- 2025年4月：北環綫鐵路方案獲得政府批准
- 2025年7月：港鐵公司與政府簽署北環綫（第一部分）項目協議
- 2025年10月：北環綫全力展開建造工程
- 2025年11月：東鐵綫古洞站平頂
- 2026年6月：政府按《鐵路條例》刊憲北環綫支綫
- 2027年：預計完成東鐵綫古洞站建造工程
- 2034年：預計完成北環綫建造工程

資料來源：港鐵公司

政商界：新口岸通關迅速 促進人才與產業協同

鞏固優勢

全國人大常委會正式通過《關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸及相關延伸區實施管轄的議案》，在新皇崗口岸實施「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」通關模式的決定。香港多位政商界人士表示歡迎，認為新安排便利跨境人員往來，縮短通關時間，助力北部都會區及河套科研轉化，鞏固物流樞紐優勢，充分體現中央支持香港融入國家發展大局。

港區全國人大代表召集人、民建聯副主席陳勇指出，新皇崗口岸引入「合作查驗、一次放行」的創新模式，讓旅客過境時只需排隊一次，大幅縮短過關時間至約5分鐘，有效提升通關效率與旅客體驗。他又表示，隨着通關效率大幅提升，港深雙城通勤將成為日常，兩地居民可更便捷地跨境工作、就學與生活，逐步建立緊密的港深生活圈。長遠而言，這不單有助釋放兩地人才與產業的協同效應，更將推動大灣區優質生活圈建設，讓香港更好融入國家發展大局，實現互利共贏。陳勇期待香港特區政府在取得人大授權決定及國務院批覆後，盡快啟動本地立法程序，向立法會提交相關《條例草案》，

以助盡快開通口岸。

打造大灣區優質生活圈

港區全國人大代表、立法會議員陳曼琪表示，非常期待新皇崗口岸盡快啟用，「一地兩檢」將通關時間由20分鐘縮短至5分鐘。新皇崗港方口岸地屬內地、管轄及使用權授權給了香港，也適用香港法律，釋放了香港土地，讓香港打造新田科技城及河套。

經民聯立法會議員陳恒祖指出，新模式下通關時間將顯著縮短，尤其便利工商界即日往返內地及香港出席會議、洽談生意，有效降低時間及成本，有助促進兩地人員和經貿活動。他強調，北部都會區作為香港未來發展引擎，新安排將便利科研人員及企業代表往來河套區，為跨境要素流動奠定重要基礎，讓香港更好融入國家發展大局。

有助優化灣區物流網絡

進出口界立法會議員鍾奇峰則聚焦進出口及物流業界效益，形容新口岸24小時運作且聯檢大樓專注人員通關，較以往「兩地兩檢」節省大量接駁時間，前線員工通勤成本下降，工作效率直接提升。他認為，全日通

關鼓勵跨境生活新模式，有助挽留人才；貨運方面則鞏固「東進東出、西進西出」布局，令貨流更集中高效，優化大灣區物流網絡。鍾奇峰指出，項目充分體現中央對香港長遠發展的堅定支持：透過強化跨境基礎設施聯通，助力香港更好融入大灣區，發揮進出口與物流樞紐優勢，為香港在國家發展大局中尋求更大空間，保障長遠競爭力。

港區全國人大代表、立法會議員陳曉峰形容，新口岸是「為市民減負、為生活提速、為香港留財」的重大民生與制度創舉。他表示，新口岸採用「一地兩檢」模式，延續24小時通關，透過科學分流大幅舒緩羅湖、落馬洲支綫等口岸的日間壓力，便利市民出行。他表示，新安排釋放原落馬洲管制站逾20公頃（約215萬平方呎）土地，屬北部都會區珍貴資源，可建設大學城、科研基地或高端醫療中心等，配合香港普通法制度及國際化優勢，吸引頂尖企業與資金，為青年創造高質素本地職位，實現原區就業。他強調，此舉「用空間換時間、用科技換效率」，既解決通關痛點，更釋放香港發展潛能，讓市民切實享受制度紅利。

大公報記者 吳俊宏

專家：「半小時通勤圈」加速成形

雙城生活

中國（深圳）綜合開發研究院區域發展規劃研究所所長王振向記者表示，新皇崗口岸的開通，絕非升級一條跨境通道那麼簡單，而是按下兩地通勤提速與北部都會區建設的快進鍵，真正開啟深港同城化的大門。

對兩地通勤而言，新皇崗口岸將重塑深港「雙城生活」的時間尺度。在「合作查驗、一次放行」模式下，整體通關時間由約30分鐘壓縮至數分鐘左右。配合北接深圳地鐵7號線及遠期多線交匯，加之港方規劃延伸至此的北環綫支綫，香港北部都會區與深圳福田中心區有望實現軌道直連。每日往返的創科人才、商務人士乃至跨境學童，將真正享有便捷可靠的雙城生活，深港「一小時優質生活圈」乃至「半小時通勤圈」加速成形。

對北部都會區建設而言，新皇崗口岸更是「以點帶面」的戰略支點。新皇崗口岸毗鄰新田科技城與河套港深創新及科技園，是深港科技創新合作區「一區兩園」的關鍵節點。「一地兩檢」大幅簡化了人才與創新要素的跨境流動，為兩園協同發展提供有力支撐；疊加口岸集商業、文化、生活於一體的複合功能，新界北有望由邊陲地帶躍升為國際創科樞紐門戶，加速香港「南金融、北創科」格局落地。

王振認為，新皇崗口岸就像一個高效轉換器，將地理相鄰升級為通勤相連、產業相融，為香港深度融入大灣區提供了最現實的支點。

大公報記者石華、實習記者黃穗