

13 船企簽協作倡議 力拓綠色航運

港擬推大宗商品半稅優惠 推動綠色船用燃料貿易

積極作為

國家「十五五」規劃明確支持香港鞏固提升國際航運中心地位，特區政府與航運業界多措並舉，推動相關產業高質量發展。署理財政司司長黃偉倫表示，特區政府正在全力打造香港成為全球的航運之都，並指綠色轉型是航運業的未來，鼓勵內地和香港的航運企業強強聯手，特別是乾散貨的運輸，對糧食、礦場和能源等與民生息息相關的各方面供應穩定、安全均非常重要。

大公報記者 李永青

招商局集團聯同12家內地及香港的航運企業，昨日簽署乾散貨綠色航運協作倡議書。黃偉倫致辭時表示，13家航運企業在行業內具備舉足輕重的影響力。他說，對這次協作的未來發展信心滿滿，而特區政府亦正全力推進綠色船用燃料加注的發展，並通過多項鼓勵措施，期望可降低航運企業營運成本，及加速香港航運業綠色轉型。

液化天然氣加注次數倍增

黃偉倫表示，近期政府向立法會提交條例修訂草案，引入適用於實物大宗商品交易的半稅優惠制度，料可以推動綠色船用燃料的貿易，也有助於完善香港海運服務的生態圈。同時，早前財政司司長陳茂波提出，全力推動香港作為金融中心與航運中心的聯動發展，將便利國際航運企業對接香港的資本市場，政府也希望能吸引更多高增值的海運企業落戶香港。

出席同一場合的運輸及物流局局長陳美實致辭時表示，因應全球航運減碳趨勢，特區政府正全力推動香港成為綠色船用燃料加注和交易中心。自2024年公布《綠色船用燃料加注行動綱領》以來，綠色船燃加注量已逾28萬公噸，今年首五個月液化天然氣加注次數較去年同期增加超過一倍，充分反映市場對香港作為船用燃料加注和交易中心的信心持續增加。這些令人欣喜的數字背後，也充分展現招商局對特區政府的支持。

本次簽約主體涵蓋13家航運企業，包括香港明華船務有限公司、中遠（香港）航運有限公司、山東海運股份有限公司、福建國航遠洋運輸（集團）股份有限公司、北港航運有限公司、華光散運有限公司、金輝航運有限公司、渤海遠洋（河北）運輸有限公司、浙江省海運集團股份有限公司、江蘇遠洋運輸有限公司、南京遠洋運輸股份有限公司、浙江協海集團股份有限公司、寧波春泰航運有限公司。

業界合作設立綠色標準

為彰顯推進綠色航運轉型發展的堅定信心和共同願景，經全體成員協商一致並達成共識，發布相關宣言，強調本次協作倡議堅持平等合作、自主經營、資源互通、優勢互補的原則。13家企業將立足各自優勢，聚焦三件實事穩步推進合作：一是共享綠色技術，聚合資源優勢，將聚焦船舶低碳發展與智能增效，聯合開展技術攻關與落地應用，全面提升營運效率與安全水平，攜手推動乾散貨航運向綠色化、智能化升級。

二是打通信息壁壘，優化運營生態，將緊扣國家「十五五」規劃，深挖業務協同潛力，共享低碳實操方案、數字化落地案例，共同營造健康有序的行業發展環境。三是依託香港平台優勢，共創行業綠色標準，將匯集更多的一線實操數據，倡導貼合乾散貨不定期運營特徵的綠色營運、碳排放細則；借助香港聯通全球的窗口優勢參與國際海事規則研討，傳遞行業真實訴求，助力香港打造乾散貨綠色航運與碳金融集聚高地，成為全球綠色航運規則重要策源地。



▲招商局集團聯同12家內地及香港的航運企業，昨日簽署乾散貨綠色航運協作倡議書。

大公報記者林少權攝

招商局：提升中國航運業話語權

【大公報訊】招商局集團副總經理、招商輪船董事長馮波鳴表示，中央賦予香港「四中心、一高地」的戰略定位，國際航運中心是其中的重要支柱。他說，鞏固提升香港國際航運中心地位，是國家賦予香港的重大使命，亦是招商局集團義不容辭的責任，並以昨日的《乾散貨綠色航運協作倡議書》簽約為起點，牢牢把握全球航運脫碳轉型的關鍵機遇，持續加大在港綠色航運、智慧航運、航運金融的投資布局，推動港航貿融一體化深度融合，全力助力香港打造世界級綠色航運中心。

馮波鳴在簽約儀式上表示，13家簽約企業，合計運營超過500艘的乾散貨船舶，長期從事鐵礦石、糧食、煤炭等大宗商品的運輸，是保障全球產業鏈穩定的重要參與者。集團此次共同發起協作倡議，並非行業造勢或是簡單抱團，而是立足當下全球航運低碳變革大勢，正視乾散貨航運市場發展規律，搶抓國家「十五五」規劃良好機遇，以擔當之心聚行業之力，共同引領乾散貨航運高質量可持續發展。

他指出，從全球大局看，乾散貨航運是全球供應鏈穩定的重要保障，也是中國鋼鐵、糧食、能源等關鍵物資供應的海上生命線。

在船隊綠色升級上，集團持續優化船隊整體結構，加強迭代節能環保型船舶運力，加強精細化運營、智能調度與常態化能效管理；降低船舶能耗與碳排放，以實打實的運營成效，踐行綠色航運發展理念，為行業低碳運營提供實踐範本。在行

業綠色治理上，深度參與國際航運組織的規則制定，推動中外綠色航運標準對接融合。持續完善本地綠色航運生態圈，提升中國航運業在全球綠色治理中的話語權。

乾散貨航運轉型 須協同合作

從行業變革看，國際航運減排規則不斷收緊，地緣政治的擾動亦不能扭轉綠色轉型的大勢。所以更應該充分研判乾散貨航運業態的特殊性，其季節性強、航線港口分散、船型繁雜、集中度偏低的特點，將導致企業單獨轉型存在投入高、技術風險大、回報周期長等問題。疊加行業周期波動和船型設計多樣化，注定單打獨鬥難以應對行業轉型與經營壓力。因此，達成共識、攜手簽約，以協同合作破解難題。

瓊港航運產業協同 拓新合作空間

【大公報訊】香港中遠海運／海南中遠海運2026全球合作夥伴大會昨日在海南博鰲舉行，吸引超過400名來自全球航運企業、合作夥伴及行業專家出席，共探航運業轉型升級新路徑。海南省副省長楊國強表示，海南將全力加快打造西部陸海新通道國際航運樞紐，聚焦現代航運服務業態，並邀請與會專家會後深入海南實地考察港口碼頭、臨港園區與重點產業項目。香港運輸及物流局副局長廖振新致辭時指出，航運合作向來是瓊港協作的亮點，他亦誠摯邀約業界11月蒞臨香港，參與年度盛事「香港海運周2026」。



▲香港中遠海運／海南中遠海運2026全球合作夥伴大會昨日在海南博鰲舉行。

香港海運周將於11月舉行

由香港中遠海運、海南中遠海運主辦，中遠海運科技協辦的2026全球合作夥伴大會，以「數智賦能，綠啟新程」為主題。多個項目在現場簽約，其中海口市政府與香港船東會就航運產業簽署戰略合作備忘錄；香港中遠海運分別與招商局能源運輸、海豐國際、華光海運、廣東省港航集團、國航遠洋浙江翼達低空科技等簽署戰略合作協議，共建港航產業融合共生、共謀發展的行業新生態模式。

楊國強指出，自去年12月正式啟動全島封關運作以來，海南自由貿易港整體呈現一線便利高效、二線順暢有序、政策紅利持續釋放、市場活力加速迸發、產業發展成型起勢，風險防控堅實有力的良好

態勢。去年10月，中遠海運集團分別與海南省政府、海口市政府簽訂了深化戰略合作協議，並在海口市設立了區域總部。

楊國強還邀請現場的航運、港口、物流、能源等領域的企業家；中國船級社、中國船東協會、香港船東會、中國船東互保協會等機構、協會；高校的專家學者，會後深入海南實地考察港口碼頭、臨港園區與重點產業項目。切身感受海南自由貿易港蓬勃的發展活力和廣闊的投資空間，為高標準建設海南自由貿易港建言獻策，來海南投資興業，深化交流合作，共用海南自由貿易港建設紅利。

中遠海運集團副總經理羅兵表示，全球航運格局正經歷深刻調整，海南自貿港政策紅利集中釋放、開放能級持續提升，與粵港澳大灣區雙向聯動、協同發展，為

航運服務業高質量發展開拓全新局面。他相信，瓊港協同必將成為航運服務產業走向新發展的強勁引擎。

廖振新指出，香港與海南自貿港合作空間廣闊，瓊港雙方在產業對接上展現出強大的發展潛力與合作空間。香港將充分發揮國際化專業服務優勢，為海南航運產業對接國際經貿規則、開拓全球市場提供堅實支持。

大會尾聲，來自高校、科研院所、航運港口、合作夥伴等各方代表，共同發起「船舶綠色低碳服務可持續發展」倡議。倡議提出：加速產業融合，共建船舶服務新格局；深耕價值創造，共創船舶服務新動能；強化數智變革，共推船舶服務新發展；聚焦綠色低碳，共塑船舶服務新業態，引領航運服務業綠色低碳變革。



▲獨角獸協會昨日舉行投資者活動，嘉賓在活動上合照。

大公報記者麥潤田攝

獨角獸協會：港融資市場樂觀

【大公報訊】獨角獸協會昨日舉行投資者活動，邀請八家初創公司現場路演。出席活動的引進重點企業辦公室（OASES）高級顧問鄭彬表示，引進辦重點打造五個產業，包括人工智能與數據科學、生命健康科技、金融科技、先進製造與新能源科技，以及文化創意科技，期望吸引更多產業在香港落地生根，為香港的產業升級及人才發展注入發展動力。

獨角獸協會副主席郭偉炎表示，香港資本市場在最近兩年相當火熱，現時仍有數百間企業等候上市，對香港IPO市場保持樂觀。他說協會對香港資本市場較為熟悉，也有各類專才和團隊，可為需要融資的企業提供相關服務和支持。

靈心巧手夥理大探索AI應用

昨日參與路演的八家初創企業，包括靈心巧手（北京）科技股份有限公司。靈心巧手團隊成立於2018年，專注於人工智能、機器人解決方案，深耕靈巧手和雲端智能核心技術，目標是能在五年內銷售100萬隻「靈巧手」。公司負責人透露，特區政府成立29周年慶祝活動，靈巧手將有份參與，目前正在準備當中。

靈心巧手早前與理工大學簽合作，攜手推動具身智能領域的前沿科研與技術創新。雙方將開展探索人工智能驅動的「靈巧手」、視覺—語言—動作模型、柔性感測與驅動整合系統等多項核心技術，加速技術迭代升級與成果轉化，冀為智能製造及機器人等相關產業發展注入新動力。

另一家初創企業是上海特普斯微電子公司。公司負責人介紹說，特普斯微聚焦於工業級邊緣AI芯片研發，以「高算力、高能效、高安全」為核心理念，冀為各行各業提供「普惠、易用、可靠」的智能算力解決方案。他表示，現時行業面對的「痛點」是成本投入過高、數據隱私風險、本地推理能力不足，以及適配難度大，認為國產RISC-V AI SoC有差異化競爭優勢。公司的首代芯片已進入量產階段，正尋求Pre-A輪融資，以加速商業化。

陳茂波：多家西安企業有意到港融資



▲財政司司長陳茂波（左）昨日拜會陝西省委書記趙一德。

【大公報訊】財政司司長陳茂波昨日繼續在西安的訪問行程，拜會了陝西省委書記趙一德，就進一步加強陝港兩地合作深入交換意見。他邀請西安企業組團到港考察，與香港的企業和投資界交流對接，探討進一步合作。

陳茂波表示，陝西在國家硬科技研發、航天航空、重要裝備製造等領域創新資源集聚、科研實力雄厚、產業鏈健全而蓬勃；香港則憑藉「一國兩制」下國際金融中心與高端專業服務優勢，加上普通法

制度和自由港地位，是聯通內地與國際市場的重要樞紐。

陳茂波昨日上午到訪西北工業大學，與創科企業座談，並向200多名師生和校友發表演講。下午到訪西安高新區，參觀先進儲能、光電子集成、金屬增材製造，以及高端裝備檢驗檢測等企業。多家企業表達了通過香港融通國際資金和進一步拓展海外市場的強烈興趣和意願。陳茂波今日會繼續在西安的訪問行程，並出席首屆西部商業航天大會。