

粵車南下

7·25起擴至大灣區內地九市 預約超額三倍 酒店商場研增泊位

「粵車南下」將於下月25日起，擴大至適用於粵港澳大灣區全部9個內地城市。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，目前預約入境的粵車數量已超額3倍，當中六成來自深圳、佛山等新增城市。她呼籲酒店業界探討推出更多套房套票，鼓勵粵車旅客留宿消費，吸引更多高端消費客群來港。有酒店表示，積極探討與鄰近商場合作，為旅客提供泊車安排。

大公報記者 張騰

「粵車南下」入境市區部分自去年年底實施，粵港兩地政府早前公布，7月25日起新增5個城市，分別為深圳、佛山、東莞、惠州和肇慶，連同首階段已開放的廣州、珠海、中山、江門這4個城市，大灣區的內地9市全面納入計劃，而每車留港日數維持最多三天。粵港雙方將視乎實施情況，目標在明年第一季或之前推廣至廣東省全部21個城市。

陳美寶籲推套票鼓勵留宿消費

運輸及物流局局長陳美寶昨日在一個電台節目表示，「粵車南下」推出以來，累計有超過6700架次粵車進入香港市區，整體大致運作暢順，節假日和周末的申請抽籤人數遠超額，反映有一

定需求，因此擴大計劃至大灣區9個內地城市，同時增加預約出行名額。最新數據顯示，申請抽籤下月25日起預約入境市區的粵車，已有約1.5萬個申請，超出限額3倍，當中六成申請來自新增的5個城市，以深圳、佛山及東莞等鄰近城市的申請最踴躍。

陳美寶表示，首階段數據分析顯示，大約九成粵車家庭來港逗留一至兩日，小部分逗留三日兩夜。她希望本地酒店業界推出更多套房套票，旅遊景點及展覽場地提供更多車位和優惠配套，以吸引這批高端消費客群留宿消費。

大公報記者於昨日周末下午在金鐘一帶的告士打道觀察，10分鐘內已有2架懸掛粵A及FT車牌的「粵車南下」私



▲香港多區可見「粵車南下」私家車停泊。

大公報記者何嘉駿攝

家車駛過。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，粵車南下對整體旅遊業發展有長遠幫助，受惠的不僅是酒店業，還包括飲食、零售等相關行業。業界觀察到粵車旅客的消費力較高，不少商場已推出專為粵車而設的泊車優惠，吸引自駕旅客停留消費，部分酒店特意預留車位迎接粵車

旅客。他期望更多粵車來港，為本地旅遊及零售業注入新動力。

酒店業倡建立平台查詢泊位

香港中旅維景國際酒店管理有限公司董事張琪騰向《大公報》表示，設有大型停車場配套、並連接商場的酒店，較能受惠於粵車旅客。為迎接更多粵車

客，維景國際酒店探討與商場合作，為入住的粵車旅客提供更多泊車位。他希望政府考慮整合泊位資訊，建立手機應用程式或網上平台，方便粵車旅客來港前查詢泊車位情況，減低泊車困難，從而有更佳體驗。

香港酒店業主聯會總幹事徐英偉向《大公報》表示，雖然5月及6月的旅客數字增長步伐稍為放慢，但相信與旅遊市場的季節性有關，預料隨着7月暑假開始，家庭及休閒旅遊需求逐步回升，旅客會增加。粵車旅客群的消費力一般較多，主要是家庭及休閒旅遊，亦較傾向留港過夜，對酒店、餐飲、零售及整體旅遊消費都可帶來較直接支持。

另外，對於早前網上流傳有粵車司機在駕駛時雙手離開方向盤、涉嫌使用手機等片段，陳美寶表示，「粵車南下」實施至今僅有零星違規個案，粵港兩地有機制跟進違規行為，當中有一至兩宗個案曾被暫停自駕來港資格，其後已獲恢復，警方正跟進相關個案。日後擴展措施時，將於車輛查驗階段加強教育粵車司機有關香港的駕駛法例和道路情況。

國際龍舟邀請賽50周年 逾4500人競渡 海外健兒雀躍：感受中華文化魅力

盛事之都

端午節雖已經過去，但昨日在尖沙咀海傍，鑼鼓聲再度響起，走過半世紀的香港國際龍舟邀請賽，一連兩日在維港舉行，來自16個國家或地區的超過220支龍舟隊伍、合共逾4500名龍舟健兒揮槳競渡。有來港參賽的英國龍舟隊隊員說，熱愛龍舟文化；有內地龍舟健兒說在香港參賽，可與世界各地的隊伍切磋，同時收穫與外國隊的友誼。一葉龍舟不僅承載端午傳統文化，更是香港作為中外文化藝術交流中心的最好見證。

由香港旅遊發展局主辦的香港國際龍舟邀請賽，今年踏入50周年，兩日合共舉辦21項賽事，維港海面鑼鼓震天、百舸爭流。來自英國的Typhoon龍舟隊，2009年首度來港參賽，今年是二度出戰國際龍舟邀請賽，隊員Timothy昨日接受《大公報》訪問時表示，隊員們來自世界各地，因為同樣熱愛龍舟文化而相聚在一起，「很多隊員的家人和朋友都在香港，我們也十分熱愛點心等美食，可以說與香港一直有深厚的緣分。」

印尼KDB龍舟隊今年是首次來港參賽，隊員Yendi說，隊員們視這項賽事為自我突破、學習世界級水平的難得機會，「龍舟運動在印尼仍屬較新的運動項目，這次來港，一邊參賽，一邊觀摩學習，增強團隊的信心。比賽後，我們會遊維港、品嚐地道美食，深度感受這座城市的魅力。」廣州白雲人和龍舟隊自新冠疫後，每年都來港參賽，隊長駱先生說，維港的賽道位於海面，對選手技術要求更高，划槳要更深，「幸好今日天氣舒適，十分有助發揮。」中國順德樂從羅浮宮龍舟隊作為內地強隊，已是第三年來港參賽，隊員馮嘉棟說，以往在亞錦賽、世錦賽才有機會與外國選手切磋，很高興在香港能聚齊世界各地的隊伍競技，「場上與泰國隊是對手，場下我們已經成朋友了！」

德國旅客：划龍舟難度很高

香港漁民家族出身的龍舟教練鄭文達向記者說，中外選手體質與競技特點各有長短，西方選手身形高大，臂展更長，適合長距離賽事，而亞洲選手爆發力強，短道競賽更具優勢，「現在選手間互相交流訓練心得、結下友誼，岸上不少外國遊客也會駐足，對這項運動充滿好奇，這場比賽不單是競技，已經更傾向於一個文化交流平台。」

緊張激烈的賽事，引得岸上觀眾助威吶喊聲此起彼伏。德國旅客Olaf昨日抵港，剛好遇上龍舟賽，現場熱烈的氛圍令他沉浸其中，他向大公報記者說，年幼時曾在家鄉參加龍舟活動，雖然活動規模很小，但印象很深，「我那時候不得要領，要保持船身平穩、配合節奏，難度很高。」這次能現場觀看這場大型國際龍舟賽，讓他覺得精彩難得。

賽事今日在維港繼續舉行，有今年特設的「50周年漁民盃」，6支來自香港仔、柴灣等地的漁民龍舟隊，將以傳統木製龍舟出戰；還有深受觀眾歡迎的「扮嘢大賽」，隊員以別出心裁、色彩繽紛的創意造型亮相。

大公報記者 王亞毛、實習記者黃紫欣



掃碼睇片



▲各地隊伍一同切磋，增進友誼。

大公報記者何嘉駿攝

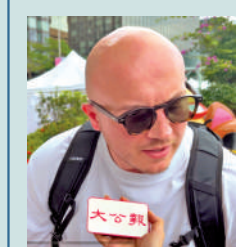


▲逾4500名來自海內外的龍舟健兒在維港揮槳競渡。

大公報記者何嘉駿攝

中外旅客有Say

英國旅客Benjamin：龍舟賽很震撼



第一次在香港有機會觀賞到最傳統、正宗的龍舟賽事，簡直令人驚嘆、特別震撼！以前來香港只是品嚐美食、看風景，較少接觸這類傳統民俗活動，通過這場激烈的國際龍舟賽才真正感受到了中華傳統文化的魅力。

貴州旅客譚小姐：划槳振奮人心



原本陪同家人來看演唱會，時間緊湊，沒想到剛好遇上國際龍舟賽，這也是我第一次親眼看到真實的龍舟，大家一起划槳比賽的氣勢特別振奮人心，屬於旅程的意外驚喜。

杭州旅客韋小姐：彷彿置身港劇



第一次來香港旅遊就能看到如此大型的賽事，不僅有尖沙咀的美麗海景，還有龍舟賽的傳統花牌，自己好像置身港劇中一樣，感覺香港在傳承傳統文化上做得特別好。

大公報記者 王亞毛、實習記者黃紫欣

消暑佳品 啤酒雪糕搶手

熱鬧氣氛

香港旅遊發展局主辦的「永明香港國際龍舟節」，首次一連13日舉行，橫跨端午至七一檔期，在尖沙咀星光大道設有龍舟美食街與啤酒樂園，推出多款龍舟主題小食。大公報記者昨日現場所見，人潮絡繹不絕，不少美食、冷飲等特色攤位生意受惠。

生力啤酒品牌經理李小姐向大公報記者表示，今屆活動期間，攤位人流較去年顯著上升，整體營業符合預期，「天氣炎熱，加上賽事



國際龍舟賽氣氛熱鬧，啤酒雪糕搶手。

帶動熱鬧的氣氛，杯裝的清啤成為最熱賣產品，很多人會提前買杯啤酒再觀賽。」她稱八成消費者是旅客，主要是內地旅客，他們的消費意欲也較強。現場各式龍舟主題打卡裝置營造濃厚節日氣氛，有助延長旅客停留時間，不少旅客購買後會再回頭加購。

店主：200支手工雪糕售罄

雞蛋仔冰淇淋店員馮先生表示，昨日生意比平日周末多三、四千元左右，人流較平日周末更多。店內近日新推出55元一份的龍舟雞蛋仔雪糕，昨日約有四成人購買，相信吸引力大。他稱，在盛事活動帶動下，顧客中約八成是旅客，內地客與外國客各佔約一半，生意與去年持平，相信周日生意會更好。

今年新推出芝麻椰汁糖水龍舟雪條的ISEEISEE店舖，生意亦不錯，負責人陳小姐表示，手工雪糕十分受歡迎，昨日推出應市的200支手工雪糕售罄，預料今日只有少量貨供應。

大公報記者 王亞毛

皇后像廣場花園 將變下沉式廣場

【大公報訊】記者戴靜文報導：中環新海濱3號用地綜合商業項目坐落維港海濱重要位置，將打造成香港的嶄新地標，擬建新行人隧道，亦為優化皇后像廣場花園提供契機。發展局表示，擬議優化的皇后像廣場花園，將提供一個採用下沉式設計的廣場（見圖），可舉辦不同活動，廣場三面設有階梯式座位，目標於2031年年底前開放予公眾使用。



發展的行人網絡系統，包括興建新行人隧道，以接駁港鐵中環站及3號用地。擬建新行人隧道全長約100米，位於花園及干諾道中的地底，擬建新行人隧道的建造工程預計將於明年初展開，預計工期約四年，即於2031年初竣工。至於花園的美化工程，則預計於2031年底完成後開放予公眾。

發展局提交中西區區議會的文件表示，擬議的皇后像廣場花園優化設計，旨在加強花園及和平紀念碑的實體及視覺軸線聯繫，進一步鞏固其作為中環主要公共空間的重要角色。優化後的皇后像廣場花園，將融入園景及觀賞水景等元素和其他配套，打造一個高質素的開放式公共空間，供市民和遊客休憩享用。

文件指根據實地條款，3號用地的發展商須與

裕民坊同仁街凌晨起封閉 市民拍照告別

【大公報訊】記者張騰報導：為配合市區重建局「觀塘市中心2.0」項目最後一期發展的地下管線改道工程，觀塘裕民坊及同仁街車道由今日凌晨零時起封閉，禁止所有車輛駛入。現場設有指示牌預告街道封閉，不少市民昨日前來打卡與告別，更有巴士迷在紅燈時停留在馬路中心、拍攝迎面而來的巴士。

市建局昨日回覆《大公報》查詢時表示，地下管線改道工程進行期間，裕民坊及同仁街的部分行人路會維持通行，讓市民往返港鐵觀塘站、裕民坊公共運輸交匯處、協和街、物華街及康寧道一帶。裕民坊及同仁街的行人路，則於今日（28日）凌晨零時開始封閉。

市建局稱，工程完成後，根據早前已獲批准的規劃，裕民坊及同仁街將分別改作綠化休憩空間及項目基座，實現人車分隔。至於相關街道的



昨日有市民到裕民坊一帶拍照告別。大公報記者華英明攝

街名牌，因屬政府公物，市建局會按既定做法，稍後諮詢負責的相關政府部門如何處理。

封路後，途經裕民坊的18條巴士路線及兩條通宵巴士路線將改道，改為分散停靠裕民坊公共運輸交匯處、協和街、物華街及觀塘道四個站點。原設於裕民坊的的士站亦會停用，跨境巴士則改於公共運輸交匯處內上落。