

# 攻克「老大難」問題 提升市民幸福感

## 惠民生 扶貧精準 建屋大增

香港回歸祖國29年之際，本屆特區政府亦迎來上任四周年。回顧過去一年，特區政府在民生多個「老大難」領域精準發力，以突破性成果回應市民對美好生活的熱切期盼。

香港特區政府首份《香港精準扶貧成果報告》早前出爐，相關關鍵績效指標全數達標，有部分更超出預期。房屋方面，公屋綜合輪候時間已大幅縮短至4.7年，創8年新低，未來5年整體公營房屋建屋量更較本屆政府上任時大增約80%，矢志讓基層早日「上樓」；醫療改革亦邁出堅實步伐，中醫醫院分階段投入服務、公營醫療收費改革引導資源合理配置，同時深化跨境醫療協作，全方位守護市民健康；交通基建更喜訊頻傳，多條幹道接連落成通車，網約車規管框架亦逐步確立，為市民提供更便捷多元的出行選擇；精準扶貧方面，致力把資源投放到最需要幫助的人身上。一連串實質進展，展現特區由治及興的新風貌，以及政府務實有為、與民同行的堅定決心。

大公報記者 黃佩琳、鄭文迪

### 扶貧目標群組 生活大幅改善

現居政府的策略是精準扶貧，把資源投放到最需要幫助的人身上。今年6月，扶貧委員會公布首份《香港精準扶貧報告》，顯示精準扶貧項目的所有關鍵績效指標均已達成，逾七成受惠人士有正面變化。香港精準扶貧聚焦劏房住戶、單親住戶及全長者住戶三個目標群組，在各個目標群組中尋找最需要幫助對象，包括有兒童的劏房住戶、育有12歲以下子女的單親住戶和80歲及以上全長者住戶。

#### 政商民合作 設立配對平台

報告顯示，四項精準扶貧項目見成效，如參加「共創明Teen」計劃的學員中，超過90%學員至少在一項指標上獲得提升；在「社區客廳試行計劃」中，約95%會員在生活空間上有改善；受惠於「在校課後託管服務計劃」的家長中，97%表示計劃改善了因個人和家庭責任而影響工作表現的情況、減輕與子女的摩擦等，家庭在參加計劃後，每月平均收入增加約3500元；而今年3月底，「地區服務及關愛隊伍—支援長者及照顧者計劃」已探訪或接觸逾10.9萬名有需要住戶，促成逾3500個家庭安裝資助「平安鐘」。政府表示，未來將轉向「主動識別、精準扶助」的新扶貧模式。今年內會將政、商、民三方合作模式制度化，設立一個配對平台，並考慮增加更多目標群組。

#### 簡化藥物審批 擴展跨境醫療

落實公營醫療改革的同時，政府致力搭建基層醫療治理網絡。今年3月基層醫療署推出基層醫療共同治理網絡，將高血壓、高血糖、高血脂及乙型肝炎納入慢病管理服務，計劃日後擴展至更多慢性病種類。與此同時，社區藥物名冊將於今年下半年推行，18區社區藥房計劃於第四季全面落地，把慢病用藥、日常診療服務下沉至社區。

政府持續簡化藥物註冊審批流程，加快創新藥物引入香港，截至目前已有21款針對血友病、二型糖尿病、慢性阻塞性肺病等重症及慢病新藥，通過快速機制成功註冊上市，讓本港病患可以更快用上國際先進藥物，提升治療成效。

此外，長者醫療券大灣區試點計劃實現大灣區9個內地城市全覆蓋。截至2026年1月底，超過3.22萬名長者使用醫療券於灣區內地機構就醫，涉及金額達7956萬港元。同時當局推出長者醫療券獎賞先導計劃並延長至2028年底，鼓勵長者善用基層醫療服務，做好日常健康預防。

### 交通基建提速 優化出行網絡

#### 完善鐵路網絡 制訂網約車監管

為解決市區及新界長期塞車痛點，兩大關鍵道路工程先後落成通車。去年底，貫穿九龍東西的中九龍繞道（油麻地）正式啟用，有效分流龍翔道、加士居道天橋等繁忙幹道車流，緩解九龍地區長期擠塞問題；今年五月，北都首個大型運輸基建——粉嶺繞道（東段）順利通車，分流粉嶺北新發展區新增車流，紓緩粉嶺、上水一帶路面交通壓力，大幅節省市民跨區及往返新界北通勤時間。

本港現正全速推展多個新鐵路項目，備受關注的北環線採用分段施工、同步推進模式，並引入內地鐵路建造標準、技術及資源提升施工效率，通車時間由原定2029年，大幅提前至2024年。北環線將貫通東鐵綫與屯馬綫，補足新界北鐵路盲點，完善整體鐵路網絡銜接。與此同時，東涌綫延綫、小蠔灣站、屯門南延綫等多項鐵路項目穩步有序推進，逐步擴展鐵路覆蓋範圍，滿足新界各區居民通勤需求。

#### 同步推進

交通出行與市民日常起居息息相關，過去一年，特區政府一方面加快本地鐵路、幹道基建落地，紓解長期交通擠塞；另一方面完善公共交通規管新法例，全方位提升市民出行效率，打造更便捷、多元、有序的城市交通體系。

### 我們的特區

### 民生篇



#### 共創明Teen計劃

- 超過90%學員至少在一項指標上獲得提升
- 超過70%學員在三項或以上指標中獲得正面變化

#### 社區客廳試行計劃

- 約95%會員在生活空間上有改善
- 超過95%會員在社會連結感及社區歸屬感方面有改善
- 約90%會員的人際網絡及社會支持有提升

#### 在校課後託管服務計劃

- 99%家長認為計劃有效縮減子女在家做功課的時長
- 91%學生認為計劃有助他們發掘個人興趣
- 97%家長/監護人表示計劃改善了因個人和家庭責任影響工作表現的情況
- 家庭在參加計劃後的每月平均收入增加約3500元
- 超過97%家長認為計劃減輕了與子女的摩擦，以及經濟壓力、身體負擔、情緒負擔和時間管理壓力

#### 地區服務及關愛隊伍——支援長者及照顧者計劃

- 接觸超過109800個有需要住戶
- 轉介超過13600宗服務
- 轉介超過3500個住戶申請平安鐘

資料來源：扶貧委員會

### 四項精準扶貧項目成效



▲公營醫療收費改革旨在理順醫療資源、減少濫用，並加強對「貧、急、重、危」病人的保障。

### 完善醫療體系 守護市民健康

醫療服務關係全港市民健康福祉，過去一年特區政府聚焦公立醫院壓力大、慢病管理不足、跨境就醫不便等民生痛點，推動公立醫療體系改革、完善基層醫療網絡、做大中醫服務規模、打通大灣區跨境醫療通道，多管齊下優化公私營醫療，守護市民健康防線。

本港首間香港中醫醫院於去年12月分階段投入服務，截至今年2月10日，醫院累計服務逾1.1萬人次，其中資助門診服務逾7600人次，回應基層市民平價中醫求診需求。院方三方增加門診籌額，並計劃於今年年底開設24小時住院服務，填補本港全日中醫住院服務空白。

公營醫療收費改革於今年1月1日起實施，醫院管理局調整部分公立醫療服務收費，同時擴大醫療費用減免機

#### 對症下藥

網約車牌照申請，將於十月接受申請。



▲首批一萬個網約車牌照申請，將於十月接受申請。

業轉型升級，最終實現市民、網約車業及的士行業三方共贏。

### 加快公屋輪候 豐富置業階梯

▲政府表示，未來將轉向「主動識別、精準扶助」的新扶貧模式。

#### 加大供應

安居向來是香港頭等民生大事，現屆政府上任後加速興建公營房屋、推出創新「簡約公屋」、打擊濫用公屋等，優化基層住屋保障，成果漸豐，其中最新公屋綜合輪候時間已大幅縮短至4.7年，創8年新低，未來五年整體公營房屋建屋量更達至19.6萬個單位，較本屆政府上任時大增約八成。在本屆政府近四年來全力「提速、提量、提質、提效」的不懈努力下，公營房屋落成量已扭轉了「頭輕尾重」的情況。根據房屋局最新估算，2026/27年度起的未來五年，總體公營房屋建屋量可望達至約19.6萬個單位，當中共有約11.5萬個傳統公屋單位將在此期間落成，供應進入高峰期；資助出售房屋同步加碼，未來五年居屋供應達5.9萬個單位，較上一個五年期增幅接近50%，為中低收入家庭提供更多上車機會。「簡約公屋」方面，截至今年第一季，共約9650個單位已落成，並已全面入伙，而在餘下2026年及2027年年初，則分別會有約20150個及200個單位相繼落成，逐步邁向在2027/28年度前完成興建約3萬個「簡約公屋」單位的目標。

#### 打擊公屋濫用 接5400宗舉報

除致力增加供應外，政府亦重拳打擊公屋濫用，包括持續完善法例堵塞漏洞，去年推出舉報濫用公屋獎勵計劃，截至今年3月底累計接獲5400宗舉報，成功確認25宗違規個案。今年3月《2025年房屋（修訂）條例》三項執法新措施正式生效，執法力度全面升級。自本屆政府上任至今2月，當局已成功收回約1萬個公屋單位，讓寶貴公屋資源回流至真正有需要的基層家庭。

隨著公營房屋供應增加，公屋輪候時間持續回落，紓緩基層漫長等待壓力。今年第一季公屋綜合輪候時間降至4.7年，較政府上任前6.1年的高位縮短近1.5年，政府亦定下清晰目標，力爭於2026/27年度將輪候時間進一步壓低至4.5年。

政府亦宣布會按部就班協助市民置業，包括由「出售居者有其屋計劃單位2025」起，將綠白表配額比例由40：60調升至50：50，協助更多公屋租戶購買資助出售單位成為業主，藉此進一步改善居住環境及提高生活質素；由「白居二2025」起再增加1000個配額，使配額總數增至7000個，其中2000個會撥予40歲以下的青年申請者，而其餘5000個屬一般配額。為有序取締劣質劏房，現屆政府提出立法規管住宅分間出租單位，推出簡樸房制度改善基層居住環境。今年3月《簡樸房條例》正式生效，就分間單位面積、樓底高度、通風及照明設施設立強制最低標準，取締不合規劣質劏房。制度實施首兩個半月，截至5月15日，政府已收到超過3000宗住宅單位登記申請，涉及近1.1萬個分間單位，逐步規管舊式劏房市場，從源頭改善基層惡劣居住環境。

#### ▲政府將逐步取締劣質劏房。



▲政府將綠白表配額比例由40：60調升至50：50，協助更多公屋居民置業。

