

「鯤鵬」入列十年 衍生三大機型 航跡遍布四洲 運20B換「中國心」 航程載重全升級

鯤鵬展翅，鐵翼凌雲。航跡遍布4大洲的國產大型運輸機運-20即將迎來列裝空軍十周年紀念日，日前，央視鏡頭公開了在華中某機場，一支部隊同時列裝三型「鯤鵬」運-20飛機，數十架運輸機列陣的場景，鏡頭中運-20A、運油-20、運-20B三款國產「大運」同框排列，畫面極為震撼。

其中，運-20家族的全新改進型——運-20B運輸機實現了全面換裝中國自研自產發動機。換上「中國心」後，在油耗、航程、載荷等方面都有了提升，專家認為這是我國目前最強、最先進的戰略運輸機。



大公報記者 馬靜報道



▲央視軍事28日發布的運油-20在空中為殲-20空中加油畫面。

運油-20
平台：運-20A
加油設備：兩根機翼加油軟管、一根機腹加油硬管

2016年7月6日，我國自主研製的新一代大型軍用運輸機運-20正式列裝空軍航空兵部隊，十年間，運-20從單一運輸平台演變為涵蓋運-20A、運-20B、運油-20等型號的「大家族」，航跡已遍布4大洲的40多個國家。

運20B亮相一年內戰力成型

從武漢抗疫的星夜馳援，到跨越萬里飛赴塞爾維亞的戰略投送；從湯加、阿富汗的人道援助，到迎接志願軍烈士遺骸歸國的山河圓夢；從高原礪兵、演訓亮劍，到運油-20與殲-20、殲-16編隊飛越遠海大洋……裝得多、飛得遠、投得準，運-20以卓越性能在十年間助力人民空軍的遠程投送與戰略投送能力實現了歷史性跨越。

作為「鯤鵬」家族全新戰力，運-20B首次公開亮相於去年「九三」閱兵。短短不到一年時間，這款全新機型就順利完成裝備定型、實訓磨合、戰力成型的跨越式發展，正式成為具備完整實戰能力的戰略投送核心裝備。

軍事專家指出，運-20B換裝了4台大涵道比的國產發動機。對比舊機型纖細的動力裝置，運-20B的發動機直徑大幅增加。發動機涵道比越高，燃油效率就越好，能夠讓飛機的航程實現大幅提升。與此同時，相較

於此前搭載的渦扇-18發動機，渦扇-20的推力顯著增長，讓運-20B的載重能力、飛行安全性、設備可靠性都得到全方位升級，擁有了頂級遠程戰略投送能力。

軍媒宣傳片暗示六代戰機消息

重型戰略運輸機，是衡量一個國家航空工業綜合實力、軍隊戰略投送水平的標誌性裝備。

軍事評論員傅前哨表示，目前全球僅有四個國家具備重型戰略運輸機研發能力，分別是美國、俄羅斯、烏克蘭與中國。其中，美國經典的C-5A、C-17戰略運輸機均已全面停產。放眼全球，目前仍在持續量產的重型戰略運輸機，僅有中國運-20系列與俄羅斯伊爾-76系列。搭配國產渦扇-20發動機，運-20B最大起飛重量可達220噸左右，最大載重能力達到66噸，可完整裝載一輛國產主戰坦克。無論是飛控系统、航電系統，還是全新迭代的動力裝置，運-20B的整體技術水平，已經達到世界一流標準。

此外，解放軍新聞傳播中心旗下「中國軍號」最新發布的運-20宣傳片片尾彩蛋中，運油-20飛行員一句「加完六爺加小六」引發全網軍迷熱議，軍迷們一致認為，舷窗外閃而過的「小六」「灰」機正是備受關注的六代戰機。

運20系列新舊發動機對比



外觀：
●新發動機側面看較寬闊、短身，被戲稱「大酒桶」；進氣整流罩也有不同。

效能：
●據央視新聞報道，運-20B用的大涵道比渦扇發動機地面推力大一些，更省油，飛機航程會更遠一些。

「空中重卡」可改裝新型特種機

潛力巨大

大型運輸機不只是承擔物資、人員運輸的「空中重卡」，對於現代化空軍而言，優秀的運輸機，是不可或缺的特種機改裝平台。運-20B擁有頂級的機體性能與冗餘設計，平台價值極高，能夠全方位豐富我國空中作戰與保障體系，助力人民空軍完成全方位戰略轉型。

軍事評論員傅前哨接受採訪的時候表示，運-20B作為一款非常優秀的戰略運輸機，以它為平台來改裝各種各樣的特種飛機，是順理成章的事。這個優秀平台未來完全有可能發展成電戰飛

機、空中指揮機、心理戰飛機以及空中預警機。目前運-20B產能已全面拉滿。未來，更多搭載國產「中國心」的全新「鯤鵬」，將持續列裝，翱翔長空。



▲「中國軍號」發布的運-20裝卸導彈畫面。

軍事專家張學峰接受大公報記者採訪時表示，運-20B是很好的空中平台，可以在其基礎上改裝為空中加油機。研製預警機的話，可以使用更大的雷達天線，更加有效地探測隱身飛機，而且能夠實現多種功能。如果有需要，也能在基礎上研製空中指揮機、通信中繼機用於戰略指揮和通信，甚至可以研發武庫機，用來發射防區外導彈，這樣的話運輸機就秒變轟炸機。運-20B將成為維護國家利益、履行大國責任、保障人民生命財產安全的重要空中平台。

大公報記者馬靜

全產業鏈國產化 十年實現「大運」自由

專家解讀

此間軍事專家宋忠平接受《大公報》採訪時表示，運-20實現了國產大型運輸機領域從零到一的歷史性突破，如今，我們更實現了大型運輸機自由。從自主研發製造，到整條產業鏈乃至航空發動機完成全面國產化，我們僅僅用時十年左右。

宋忠平表示，迭代升級的運-20B達成了百分之百國產化，最關鍵的突破就是國產發動機正式裝機，讓運-20最初立項設定的全部技術指標得以完整落地。早

期版本受制於俄製發動機的性能局限，設計參數無法充分發揮，換裝自研動力裝置之後，機型運載能力徹底達到預設標準。

「依託完全國產化的運-20B平台，我們能夠衍生改造多款特種軍用機型，運油-20空中加油機便是最具代表性的成果。」宋忠平強調，運-20的價值早已超越單一運輸戰機本身，它搭建起通用性極強的空中改裝底座，不斷壯大家族譜系，打造一體化空中作戰保障體系，支撐各類軍用、民用特種機型的研發迭代。

大公報記者馬靜

東風26「裸彈」曝光 增小彈翼可破反導系統

【大公報訊】記者馬靜北京報道：7月1日是解放軍戰略導彈部隊成立60周年，近日央視公開多款主力導彈，其中出現疑似東風-26中遠程彈道導彈的「裸彈」發射畫面，這款導彈由三段圓柱彈身組成，包括畫面中刷成白色的彈頭段、二級彈體及一級助推段。彈身整體平滑且無外置粗大管線，同時分段處有明顯的環形接縫，畫面展現其高機動、快速反應能力和高生存能力。

據央視新聞報道，軍事評論員杜文龍認為，畫面中出現的導彈與東風-26高度相似，很可能是東風-26的最新改進型號。他指出東風-26最新型號和東風-17同樣有「小彈翼」，可突破

防空與反導系統，「這樣打擊複雜目標、移動目標，包括新目標都會有很大作用。凡是看到有彈翼的彈頭，一定要注意，它具備末端機動能力，對各類防空反導有極強的突破效果。」

報道指出，過去東風-26多數以裝

載在運輸一起豎一發射一體車（TEL）及儲藏筒內的狀態公開亮相，這次央視極為罕見公開其「裸彈」形態。央視畫面更詳細公開操作細節：打開蚌殼保護罩，裸彈豎起、點火發射、TEL轉移陣位，整個流程只需數分鐘時間，展現了東風-26高機動、快速反應能力和高生存能力。

2015年9月，東風-26導彈在中國抗戰勝利70周年閱兵式上首次亮相。去年，在紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年閱兵式上，東風-26導彈的「升級版」東風-26D彈道導彈亮相。從公開畫面可見，東風-26導彈彈長約14米，彈徑約1.4米。



東風-26
彈頭：核常兼備
定位：中遠程打擊
發射方式：機動發射
極速：18馬赫

▲近日央視公開東風-26中遠程彈道導彈的「裸彈」發射畫面。

內地三條全球頂級碳纖維生產線投產

【大公報訊】據環球時報報道：28日，中國建材集團透露，中國建材三條世界級高性能碳纖維生產線在中複神鷹連雲港基地集中投產，覆蓋通用、高強、高模三大主流碳纖維品類。這標誌著我國碳纖維產業高質量發展再添重磅里程碑。



▲28日投產的其中一條世界級高性能碳纖維生產線。

據透露，本次集中投產的三條全球規模最大碳纖維標杆產線各有核心優勢：年產5000噸大絲束碳纖維產線，依託首創噴噴紡技術，升級風電專用產品，有效降低生產成本，大幅提升行業規模化製造水平；全球首條4米寬幅千噸級T1100級產線，實現產能跨越式提升，全面適配航空航天、低空飛行器等高端極端場景；年產600噸高模量碳纖維產線，賦能高端裝備、3C電子等領域。

此次三條全球頂級產線集中投產，補齊國內高端碳纖維規模化產能短板，推動行業擺脫同質化規模競爭，向高端化、技術化轉型。