



中華民族偉大復興離不開中國共產黨的領導



看大勢
劉兆佳

今年是中國共產黨成立105年的華誕。在中國共產黨的英明和堅強領導下，中華民族經歷和克服了一系列的嚴峻考驗，包括軍閥割據、帝國主義欺凌、抗日戰爭、內戰、朝鮮戰爭、美西方的經濟封鎖和外交孤立、蘇聯的背信棄義、國家經濟底子薄弱和對合乎國情的國家發展道路的艱苦探索等。然而，縱然在中華民族處於生死存亡的時刻，中國共產黨對中華民族的未來從來都有樂觀的期盼，並努力不懈地克服各種艱難險阻，為中華民族偉大復興而奮鬥。

1938年5月，在抗日戰爭最黑暗的時刻，毛澤東主席在其《論持久戰》的著名文章中鏗鏘有力、滿懷信心地向全世界宣告：「我們中華民族有同自己的敵人血戰到底的氣概，有在自力更生的基礎上光復舊物的決心，有自立於世界民族之林的能力。」在這段膾炙人口的文字中，毛主席肯定和預見中華民族的偉大復興。

中華人民共和國成立以來，中華民族在經濟、政治、軍事、外交、社會、民生、思想、教育、科技、基本建設、環保等方面所取得舉世矚目和無與倫比的偉大成就，這些成就無一不與中國共產黨的英明和堅強領導有關。今天，在過去所取得的巨大成就的基礎上，並在以習近平總書記為核心的中國共產黨的領導下，全國人民正在滿懷信心，攻堅克難，自立自強，改革創

傲然屹立於世界民族之林

今天，無論是在發達國家或全球南方國家，一個普遍的現象是「領導赤字」。也就是說，絕大部分國家的政治領導人都呈現民望低下、政治信任度不足、管治能力有限、社會支持基礎狹隘、治理效能欠佳乃至領導人倒行逆施和貪污腐化的不良情況。相對而言，中國共產黨的堅強領導、崇高威望、廣闊的群眾基礎和優異的治理水平確實是當今動盪世界的一道亮麗的風景線。

中國共產黨無與倫比的強大領導能力源於一系列重要因素，部分因素與中國歷史與國情有關，難以在其他地方複製。不過，其他國家和地區的領導人仍然可以參考和借鏡中國共產黨的經驗來提升其治理效能。

首先，中國共產黨與其他國家政黨或執政力量最大不同之處，是它的服務對象不是某些社會階層、利益或勢力，而是全體人民和中華民族。黨章明確規定，中國共產黨是中國工人階級的先鋒隊，同時是中國人民和中華民族的先鋒隊。因此，中國共產黨的服務對象和群眾基礎極為廣闊，

也從而能夠得到中國人民的熱誠擁戴和高度信任。

第二，其他國家的政黨往往把自身利益放在首位，並極度關注短期的、尤其在選舉中的得失，缺乏歷史使命感。相反，正如孟捷等內地學者在他們的《關鍵——中國共產黨與中國道路》(2024)書中指出：「中國共產黨作為使命型政黨，今日所肩負的歷史使命包含三重維度：其一，推動當代中國的國家形成；其二，帶領中國人民在中國特色社會主義道路上實現中華民族偉大復興；其三，引領中國並聯合世界最終趨向天下大同，即實現共產主義。」這種強大的歷史使命感不但有利於強化黨內的凝聚力和團結性，也有利於提升黨員的奮鬥心和自豪感，從而增強整個政黨的戰鬥力、勇氣、堅毅和韌性。如此崇高和遠大的理想和使命在當前其他國家的政黨和執政力量中可謂絕無僅有。

第三，中國共產黨擁有強大的思想領導能力，而且在思想方面又能夠不斷創新，從而讓黨能夠審時度勢有效應對歷史和形勢的變化，並讓黨永葆青春。從國共合作到武裝鬥爭、從城市起義到農村包圍城市、從倚重工人階級到建立工農聯盟、從依賴蘇聯到自力更生、從以階級鬥爭為綱到改革開放、從計劃經濟到社會主義市場經濟，中國共產黨在思想建設上不斷取得進展。今天，「中國特色社會主義」、「中國式現代化」和「中華民族偉大復興」是中國共產黨倡導的主導思想，在中國擁有強大

的號召力和感染力，激勵和引領全體中國人民在中國共產黨的領導下奮發圖強和戰鬥不懈。

第四，雖然思想領導在中國共產黨的領導中擔當重要角色，但在治國理政過程中，中國共產黨卻展示出極高的務實性、理性、靈活性、包容性和戰略思維。中國共產黨尤其政策研究和科學決策，不會被教條主義所捆綁。所有重大政策和規劃出台前必然經過科學研究、博採眾議、反覆論證和深思熟慮的過程，確保政策和規劃對國家發展有利、能夠有效推行和成功落實。

第五，中國共產黨在中國擁有強大的、無可比擬的組織和動員能力。過去的中國人被揶揄為「一盤散沙」。今天，在中國共產黨的領導下，中國人民已經是一個高度組織起來的集體，並在中央的動員、統籌和協調下能夠齊心合力幹大事的實體。中國的「舉國體制」讓中國在中國共產黨的領導下得以集中全國力量辦大事和謀發展。這種制度優勢在其他國家中極為罕見，甚至是不存在。

治理經驗可供其他國家借鏡

第六，中國共產黨具備自我糾正、改革和更新的能力。在超過一百年的歲月中，中國共產黨有些時候難免會走過彎路和犯過錯誤。不過，它總能夠及時調整路線、戰略和政策，確保黨和國家能夠重新回到正確的發展道路。正如上面引述的作者所

言，「面對現實的、層出不窮的嚴峻考驗，黨需要通過持續的『自我革命』與政權建設，包括『建立不忘初心、牢記使命』以始終保持自身的先鋒性，以成為推進國家治理現代化的核心力量。」比如，「國家治理體系與治理能力的現代化」、「四個全面」（「全面建設社會主義現代化國家、全面深化改革、全面依法治國、全面從嚴治黨」）和「反腐倡廉」等理念和舉措的貫徹乃中國共產黨近年來致力於自我革新的重要示例。

最後，中國共產黨不但是中國人民的領導，也在國際上發揮越來越大的領導力。今天，不少國家特別是全球南方國家希望中國在世界和平與發展問題上承擔更大責任。習近平主席提出「一帶一路」倡議、構建人類命運共同體理念和四大全球倡議（全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議和全球治理倡議）可謂是中國履行對全人類的責任和擔當的行動，在國際上廣受支持和認同。「一國兩制」在香港和澳門的成功實踐，也為其他國家處理或解決歷史遺留下來的難題提出可供參考的方案。中國共產黨在國際上領導地位的提升，亦進一步促進其在中國的領導地位的強化。

簡言之，今天，中國共產黨的領導能力能視全球。這不但是建黨105年以來值得大書特書的黨的重大成就，而且也為中華民族偉大復興打下堅實基礎。

香港中文大學社會學榮休講座教授、全國港澳研究會顧問

五年規劃強化香港教育競爭力



有話要說
廖伊曼

香港迎來回歸祖國29周年，社會各界滿懷希望迎接更美好的未來。當前，特區政府正就香港首個五年規劃展開公眾諮詢，這是香港首次訂制覆蓋全域、統籌長遠的綜合發展規劃，戰略意義深遠，而北都都會區尤其是北都大學城的建設，更是重中之重。筆者長期關注兩地教育合作與發展，期待並相信五年規劃將開啟香港教育的全新發展格局，全面提升香港整體競爭力。

歷經多年風雨洗禮，香港在中央支持和「一國兩制」護航下，正加快邁入由治及興的黃金發展期。特區政府編制首個全域性五年發展規劃，打破了過去以年度施政為主、缺乏長遠系統布局的發展短板，是香港主動對接國家「十五五」規劃、深度融入和服務國家發展大局的關鍵舉措，不僅為香港未來五年的經濟轉型、民生改善繪製清晰藍圖，更名為長遠繁榮穩定築牢根基。

在五年規劃的戰略布局中，北都無疑是核心載體。不同於傳統新城的建設定位，北都以「產城融合、宜居宜業、跨境聯通」為核心，整合居住、產業、科研、交通等多元功能，既能破解香港長期存在的發展痛點，又能搭建香港對接大灣區產業鏈、創新鏈的關鍵平台，是香港突破發展瓶

頸、實現再次騰飛的戰略高地。

而北都大學城，更是北都建設的核心引擎，能從根源上破解香港高等教育的發展桎梏。通過集中布局重點實驗室、科研創新平台、產學研基地，推動香港高校的基礎研究優勢，與大灣區的產業化資源、市場資源深度對接，徹底改變過去香港科研「重理論、輕落地」的局面，實現教育、科研、產業的三位一體聯動發展。

與此同時，北都大學城也是深化兩地教育合作、搭建人才互通橋樑的核心平台。依託五年規劃的政策賦能，大學城可進一步打通深港乃至大灣區教育資源互通壁壘，推動兩地師生交流、課程共建、教研協作、人才聯培常態化。一方面，吸引內地頂尖科研人才、優秀學子來港發展，補足香港高端人才缺口；另一方面，為香港青年搭建融入大灣區的發展平台，讓港青在跨境合作中拓寬視野、積累經驗，破解青年發展空間不足、向上流動受限的民生難題。

當然，北都大學城不僅是研究型大學的基地，也是應用型職業教育的平台。事實上，現代產業發展需要建立不同層級、不同院校之間密切銜接的職業教育升學階梯，職業教育直接為業界培養人才，促進產教融合，商校密切合作尤其重要。

筆者建議，五年規劃可從如下四方面制定發展路徑：一是鼓勵院校與業界合作開發課程，實現課程與行業

職業標準對接，保障畢業生與企業職位無縫銜接。為此可出激勸政策，提升企業參與積極性；二是持續完善大灣區學術及專業資歷互認機制，推動香港職業資歷架構深度對接國家資歷框架；三是推動香港職專院校與大灣區內地院校、企業深度合作，採用「雙修課程」模式，通過「香港學習理論+內地訓練」等方式培育高素質技術人才；四是發揮香港國際化優勢，開辦對應企業海外需求的課程，為大灣區企業全球化提供人才支撐。

站在回歸29周年的全新起點，香港的發展機遇前所未有。首個五年規劃的落地實施，標誌著香港發展進入系統化、長遠化的全新階段。未來，全港社會應凝聚共識、同心同向，積極參與規劃諮詢，為北都及大學城建設建言獻策。相信特區政府會持續優化配套政策，暢通跨境人才、資金、科研資源流動渠道，完善教育、居住等一系列民生配套，讓北都大學城真正成為人才高地、創科高地、合作高地。

香港有國家作為堅強後盾、有「一國兩制」制度優勢，隨着五年規劃的編制和出台，香港必能全面激活教育潛能、釋放創科動能、提升城市競爭力，在融入和服務國家發展大局中找準定位、擔當作為，開啟由治及興的全新篇章。

廣東省政協常委、華商科教集團副董事長兼總裁



議事廳
陳曉峰

備受全港關注的大埔宏福苑事件迎來令人欣慰的重大進展。根據政府最新數據，已有高達近八成的受影響居民接受特區政府提出的購買與安置方案。法律界從一開始就深入前線協助宏福苑居民同行，使我心中充滿欣慰與感恩。

宏福苑事件的法律背景和利益交織極其複雜，涉及產權界定、歷史合約條款、基層市民的安居權益以及政府政策的銜接等多個維度。這次事件能夠在短時間內獲得大多數居民的認同，是「法治誠信」與「社會關懷」深度結合的典範，更是政府、法律界及民間機構攜手打通「民生治理」的一場漂亮勝仗。

房屋是普通市民一生中最重要的資產，牽動着整個家庭的幸福感與安全感。作為立法會代表法律界，「下情上達、急民所急」絕不能只是一句口號，而必須轉化為即時、到位的具體行動。近八成的居民接受方案，這是一個極具說服力的數字。在公共政策中，要獲得絕大多數市民的認同，其難度不亞於一項龐大的社會工程。這充分說明，絕大多數居民在理性權衡後，認可了政府方案的誠意，也看到了法治保障下的未來曙光。政府在處理事件中展現了極大的政治擔當與「以民為本」的施政誠意，迅速制定出兼顧法理與人情、具備高可行性的購買方案，從根本上穩定了居民的預期。

在此，一些民間慈善團體扮演極其關鍵的橋樑角色，我亦再次藉機會感謝東華三院聯同多個團體，為大埔宏福苑受長遠居住安排方案影響的

業主提供免費法律配對服務。該計劃獲千萬元經費支持，由三個律師團隊（香港與內地法律專業聯合會、亞非法協香港區域仲裁中心及國際青年法律交流聯會）協助居民處理物業買賣協議及轉讓手續。這項免費法律援助範圍：涵蓋受長遠居住安排方案影響的業主，處理物業買賣協議與轉讓手續，並擴展至遺產及資產承辦等問題。東華三院將全數承擔業主透過上述團隊處理手續時的法律開支，與居民同步前行。

同時，部分尚未簽署方案的餘下業主可能正忙於釐清一些複雜的遺產繼承、業權更易或家庭資產承辦等細節問題，我們同樣非常關心和理解目前仍在考慮之中的餘下業主。每一戶背後都有不同的家庭實際情況與考慮，筆者想向這些街坊說：你們絕不是孤軍作戰，不需要為繁複的法律程序感到焦慮。目前，我們這三個獲得專項經費支持的免費法律團隊正全天候「嚴陣以待Standby」，隨時為居民提供一對一的專業諮詢與精準梳理。筆者呼籲各位仍未簽署的業主，要好好把握這次千載難逢的機會，主動與我們的專業法律團隊對接。不論面臨怎樣的產權問題，團隊都會全力以赴幫大家找出最妥善的法理解決方案，確保每位街坊的合法權益都能在法治的護航下獲得最大保障。

宏福苑事件的逐步明朗，讓大埔社區、讓香港社會盡快恢復正常的步伐，這是一件值得全港市民高興的大好事。風雨過後見彩虹。宏福苑的順利過渡，為香港未來樹立新的標桿，讓廣大香港市民安居樂業，切實享受到高質量發展與法治創新帶來的生活！

立法會議員

新皇崗口岸：香港深度融入灣區的引擎



議論風生
陳成爐

全國人大常委會正式授權香港特區對皇崗口岸方口岸區及相關延伸區實施管轄，新皇崗口岸啟用進入最後倒數。這座港深之間唯一24小時運作的客運陸路口岸，將全面實施「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」模式，通關時間由約30分鐘大幅縮短至約5分鐘，設計日通關流量達20萬人次。然而，新口岸的戰略意涵絕不止於提速——它標誌着香港與大灣區的融合正從「物理聯通」邁向「功能整合」的關鍵階段，更考驗特區政府能否在「同城化」新格局下實現治理思維的根本轉型。

跨境基建逐步進入成熟時期，但「過關」長期是效率瓶頸。回顧通關模式演進，從早期「兩地兩檢」，到廣深港高鐵西九龍站、深圳灣口岸實行「一地兩檢」，再到新皇崗口岸實施「合作查驗、一次放行」——每一次迭代都是對跨境要素流動障礙的精準破除。在新皇崗口岸，旅客如

今只需一次排隊即可完成兩地手續，節省的不只是25分鐘，更是可量化的時間成本與生活品質的提升。這項制度創新，正是「一國兩制」賦予兩地深度協作的獨特紅利，也為日趨頻密的跨境流動提供了關鍵支撐。

「半小時通勤圈」加速成形

這種效率提升絕非錦上添花，而是回應一場深刻的社會變遷。過去港人「無事不過羅湖橋」，如今北上消費、休閒、就醫乃至定居、跨境工作往返頻仍。跨境流動已從「偶爾為之」變為普羅大眾的「日常所需」。從「工作通勤」延伸至「生活消費」，這種結構性轉向，對通關效率與民生配套提出了前所未有的要求。新口岸的「一次放行」，正是以制度創新回應了這股不可逆轉的潮流。

通關效率的提升，須與交通網絡的拓展相輔相成。國家「十五五」規劃提出完善現代化綜合交通運輸體系，廣東省亦推動立體式跨境交通網絡建設。新皇崗口岸

正是這盤大棋的關鍵落子，它將與深圳地鐵7號線、港鐵北環線支線等多條軌道線路相連，同時接通莞莞深城際、深廣中軸城際。北環線支線已刊憲，未來港深地鐵網絡將實現直連。有專家表示，深港「半小時通勤圈」正加速成形——從30分鐘通關到30分鐘通勤，這不僅是時間尺度的壓縮，更是「雙城生活」向「同城生活」質變的開端，也為北部都會區的戰略布局鋪平了道路。

特區政府主動對接「十五五」規劃，正編制首個五年規劃，將「加快北部都會區建設」列為頭號政策方向。新皇崗口岸正是北都戰略的「點睛之筆」——毗鄰新田科技城與河套深港創新合作區，舊落馬洲管制站的20公頃土地亦將釋放。口岸與河套圍區形成「半小時教研圈」，讓香港基礎研究對接深圳產業轉化能力，「香港研發—河套轉化—灣區內地城市製造」的協同鏈條正在打通。

「硬聯通」和產業協同是深港同城化的上半場。全方位的融合，還需要深入社

會民生層面。高鐵「公文化」、「港車北上」等已便利跨境流動；在福利領域，特區政府由7月起容許在粵閩養老的香港長者，將綜援、長者生活津貼及生果金直接匯入內地銀行賬戶，實現「錢跟人走」。

近年來民生突破是可喜的現象，但政策仍有突破空間——目前廣東及福建計劃要求申請前連續居港一年且離港不得超過90天，這實質上為北上養老的長者設置了高門檻。有關部門應為高齡津貼「解綁」，研究將醫療券跨境使用範圍擴展至更多內地三甲醫院，推動院舍照顧服務的異地購買機制。唯有讓每一位跨境學童、上班族、商務旅客乃至北上長者都能切實感受制度紅利，同城化才算真正落地。

政策制定超越「境內、境外」

隨着同城化的到來，治理思維不能再停留於「香港本位」。更深層的轉變，在於政策視角應躍升至「灣區尺度」——當越來越多港人如今天北上消費般自然地穿

梭兩地，當養老、就學、就業不再以羅湖橋為心理邊界，政策制定應超越「境內、境外」的二分框架，以「灣區人」的新視角重新校準教育、醫療、社保、專業認證等每一項制度設計。香港不僅要融入大灣區，更要與灣區其他城市共同服務灣區，共同發展——這才是打造世界級灣區的應有之義。

新皇崗口岸的啟用，是香港融入大灣區的一個縮影，更是一個起點。從5分鐘通關到「半小時通勤圈」，從北都建設到首個五年規劃，從福利金直匯到政策思維的「灣區化」——香港正站在從「過境城市」邁向「同城灣區」的關鍵節點。硬件已就位，政策須跟進，思路要革新。唯有將每一次基建升級轉化為制度創新的契機，將每一個民生痛點轉化為政策改革的動力，新皇崗口岸才能真正成為驅動深度融合的強勁引擎，而非僅僅是一條更快、更大的過境通道。

江西省政協委員、江西省旅港同鄉會會長