



深耕細作固根基 乘勢而上開新局

深港「創科黃金線」

本屆特區政府上任將滿四周年，行政長官李家超一連兩日在社交平台發布《深耕細作 乘勢而上》系列短片。在片中李家超置身社區園圃和河套園區，以港人熟悉的場景為喻，生動闡述四年施政理念與發展成果。回顧本屆政府四年施政主題，從一周年的「高瞻遠矚」、兩周年的「乘風破浪」、三周年的「破繭成蝶」，到今年的「深耕細作」，一脈相承又層層遞進，既代表香港由治及興穩步前行的真實歷程，更彰顯本屆政府務實篤行、着眼長遠的治理思維，展現出施政定力與責任擔當。

四年主題之變，勾勒出本屆政府不平凡的施政軌跡。從上任之初香港剛走出動盪困局、邁入由亂到治的關鍵轉折期，到現今各項改革落地見效、發展根基日趨穩固，本屆政府摒棄短視功利的政績思維，立足長遠、勇於破局，堅持誠實變應變，以持之以恆的務實舉措推動香港高質量發展走深走實。四年來，「以結果為目標」的施政理念得到堅守，不斷把宏觀藍圖轉化為民生實績，充分證明「愛國者治港」的強大生命力。

面對長期困擾香港的國家安全隱患，特區政府勇於突破利益藩籬、敢於啃硬骨頭，順利完成《基本法》第23條

立法，全面築牢國安防線，徹底掃除影響香港長期繁榮穩定的最大隱患。針對市民最關切的住房等民生痛點，政府多管齊下、綜合施策，公屋綜合輪候時間由6.1年壓縮至4.7年，創八年多來最佳成績；萬戶基層家庭告別窘迫環境遷入簡約公屋，劣質劏房整治與「簡樸房」建設有序推進，長期困擾基層的居住難題得到有效紓緩。

當前，香港經濟社會發展勢頭良好、民生福祉持續增進，交出亮眼的發展成績單。宏觀經濟持續向好，今年首季本地生產總值按年實質增長5.9%，創下近五年來最強勁季度表現；五月貨物進出口貨值按年增長逾四成，外貿動能強勁復甦。發展紅利持續向民生轉化，四年間就業人士每月就業收入中位數從2萬港元上升至2.36萬港元，累計升幅達18%，市民的獲得感與幸福感隨經濟發展穩步提升。

國際排名的持續躍升，是香港綜合競爭力提升的有力註腳。最新《世界競爭力年報》顯示，香港排名連升三年、穩居全球第二，政府效率位列世界前列；人才競爭力四年躍升10位，位居全球第四；全球金融中心地位穩固，蟬聯全球最自由經濟體。教育領域成績斐

然，八間大學全數躋身亞洲百強，其中五間位列世界百強，整體上升趨勢顯著；國際調解院落戶香港，推動香港朝「全球調解之都」目標穩步邁進，國際影響力持續增強。

與此同時，作為香港未來新引擎的創科產業，也從前期的耕耘播種開始進入收花期。北部都會區區區發展和基礎建設全速推進，河套香港園區開闢半年即有近百間企業陸續進駐，不少企業把香港作為總部；124家重點企業落戶香港，預計帶來730億港元投資、創造2.5萬個高端崗位，為香港產業轉型、人才集聚注入強勁動力。

在國家「十五五」規劃開局之年，香港主動對接國家發展戰略，首次編制本地五年規劃，這既是「深耕細作」施政理念的延續提升，更是確保香港不受政府任期影響、堅持長遠高質量發展的行動綱領。各界期待特區政府持續保持深耕細作久久為功的定力、乘勢而上改革創新的銳氣，高質量制定好、實施好首個五年規劃，帶領全港市民主動融入和服務國家發展大局，充分發揮獨特優勢，在激烈的國際競爭中再創香港新輝煌，持續書寫「一國兩制」實踐新篇章。

昨日，由港鐵參與運營的深圳地鐵13號線二期北延段正式迎客。港人從深圳灣口岸出發，45分鐘即可直達光明科學城，意味着「雙城生活圈」越擴越大，深港融合發展的步伐進一步加快。

過去港人北上消費，多集中在羅湖、福田或南山的中心區域。基建網絡的延伸，打破了空間與時間阻隔，擴大了兩地市民的生活半徑。隨著新線的貫通，港人可以進一步解鎖深圳北部的多元生活：漫步於百年公明騎樓老街，品嚐著名的「光明乳鴿」，或者到虹橋公園的網紅紅橋打卡。兩地市民跨境休閒消費將更加便利，更可以催生新的跨境安居、就業機會。

事實上，這是繼深圳地鐵4號線後，港鐵參與運營的深圳第二條主要路線，站內標示、服務細節與運營標準都融合了香港地鐵的特點，能讓香港市民乘搭時更有親切感，實現真正的「無縫換乘」。這本身就是大灣區深度融合的生動體現。

更重要的是，13號線與北環線

支線香港段，將構成一條連接北都與深圳的「創科黃金軸線」。13號線一期的起點在深圳灣口岸，一、二期建成將深圳灣總部基地、南山科技園、留仙洞總部基地以及光明科學城等重要創科板塊串聯在一起；深圳灣口岸與即將啟用的新皇崗口岸相距不遠，連接新皇崗口岸與北都創科核心的北環線支線香港段鐵路方案已正式刊憲，預計於2034年或之前與主線同步開通，屆時從新四科技城到新皇崗口岸僅需11分鐘。基建的高效對接，將極大便利人員、技術、數據等核心要素的流動，為深港攜手打造國際創科樞紐注入新動能。

大灣區的深度融合發展，是兩地相向而行的「雙向奔赴」。現在深圳的軌道交通網絡「越延越深」，深鐵13號線已經修到「家門口」，香港這邊也要快馬加鞭，加強對接。無論是河套深港創科園區的開發，還是跨境交通基建，都應借鑒有效經驗，以「特事特辦、快馬加鞭」的姿態跑出北都建設新速度。

陳國基：大學城納五年規劃 規模擴至千公頃 北都是香港未來發展「火車頭」



專訪

今年是香港特別行政區成立29周年，政務司司長陳國基接受《大公報》訪問，闡述特區政府的施政重點，指出北部都會區是香港未來發展的「火車頭」，北都大學城肩負「教育、人才、科技、產業、城市建設」五位一體發展的重要使命，規模擴至逾千公頃，未來會建設形成綜合性發展新區，是香港打造國際教育人才樞紐的核心戰略部署。談到扶貧策略，他認為，除了針對經濟貧窮，也要應對心靈貧窮，以及消除隔代貧窮。



大公报記者 吳俊宏



▲陳國基表示，北都大學城肩負「教育、人才、科技、產業、城市建設」五位一體發展的重要使命。大公报記者蔡文豪攝

北都大學城是北部都會區其中一個核心項目，身兼大學城籌劃及建設組組長的陳國基指出，大學城發展會納入香港首份五年規劃，規模從最初約100公頃大幅擴展至超過1000公頃。當中除了教學及宿舍設施，還涵蓋產業園區、物流配套、生態保育及生活配套，形成綜合性發展新區。

在港研發 成果在內地轉化

陳國基強調，香港擁有五所全球百強大學，以城市人口計算是全球頂尖，具備成為國際教育人才樞紐的優越條件。「我們希望大學城能讓大學與海外及內地企業合作，將研發的過程留在香港，成果在內地市場化、商業化。」他透露，已有多位諾貝爾獎得主來港任教，大型企業對合作構思反應正面。

陳國基闡述產學研結合三大好處：學生在學期間參與研發，畢業後即獲聘用；企業能精準發掘人才；研發成果經香港知識產權保護後進入內地市場。他以德國為例，指出當地大型企業在大學設實驗室，由博士、學生進行研究，而大學的畢業生往往未畢業已被預聘，這種模式值得香港借鑒。對於國際化問題，陳國基承認仍有拓展空間，但強調香港大學國際化程度不斷提升，未來會加強宣傳普及通法制度、國際化氛圍及科研設施等優勢。

為了讓大學城乃至整個北部都會區的發展有清晰、穩定的路向，陳國基強調首份五年規劃具有戰略意義。他解釋過往只有年度施政報告，缺乏中長期方向，令投資者及市民難以規劃未來。五年規劃可以讓市民、投資者及國際社會清晰了解香港發展

路向，並與國家「十五五」規劃全面對接。他強調，五年規劃具有政策延續性，不會受政府換屆影響，下一屆政府仍須依循規劃方向行事，確保香港發展對接國家發展大局。

透過專屬法例加快建設

他指出，北部都會區是香港未來發展的「火車頭」，大學城則是其中重要組成部分，政府將透過專屬法例簡化程序、縮短時間，加快建設步伐，期望經濟效益越早出現越好，為創科注入新動力。

規劃要落到實處，離不開高效的行政立法配合。陳國基形容，當前行政立法關係「非尋常之好」。他指出，過去立法會受反對派阻撓，連基本運作都出現困難；現時在「愛國者治港」原則下，行政立法同為香港及國家整體利益着想，雖有討論甚至不同意見，但屬正常議政過程。他以數字說明，上一屆立法會通過逾130項法案，較此前同期大增六成，反映良性互動下議會能有效發揮功能。

陳國基表示：「官員構思的政策未必與市民想法完全一致，經立法會討論可以更貼地、更符合市民需要。」他強調，有意見分歧不代表關係惡劣，反而是制度健康運作的表現，最終目標是讓政策惠及市民。他期望議員繼續監察政府、反映民意，共同完善政策。

此外，在回應公務員制度改革問題時，陳國基指出，這並非本屆政府獨有，歷屆政府均有進行，因社會不斷變化，制度必須與時並進，才能發揮最大作用。他強調，政府會聆聽工會聲音，解釋改革目的，讓公務員明白改革對整體體系的好處。

聚焦特定群組 精準多元扶貧

增幸福 感

扶貧工作邁向精準化與多元化。身兼扶貧委員會主席的陳國基闡述扶貧新方向，強調不再單純以收入定義貧窮，而是聚焦特定群組的精準幫扶。目前主要支援三大目標群組——長者、劏房戶及單親家庭，涉及約90萬人，未來扶貧委員會換屆後，將根據七個面向及21個指標科學識別需要協助的群組，考慮納入更多群組。

關注精神健康及社會連結

扶貧不能只靠經濟援助，更要關注精神健康及社會連結。陳國基指出，不少長者雖有經濟能力但因獨居而空虛，部分劏房戶家長及兒童因空間狹小影響身心健康，這些都不是金錢能解決的問題。政府建立「政商民合作平台」，讓有意捐助的企業與有需要群組精準對接，充分利用每一分社會資源。他以「共創明[Teen]計劃」為例，商界除捐款外，更提供參觀企業、實習及航空體驗，讓基層青少年擴闊視野，這些經驗公務員體系無法提供，必須借助商界資源。

陳國基特別提及「愛心食肆」計劃成功吸引不少從未到訪長者中心的長者外出

用餐，「有些長者未必很窮，但開心有人陪伴」，社會支援有時比經濟援助更能提升市民的「幸福感、獲得感、滿足感」。透過「關愛隊」上門探訪獨居長者、舉辦社區客廳，這些非金錢支援同樣重要。

扶貧委員會7月換屆後會研究是否更名，以反映扶貧工作從單純經濟援助轉向多元化精準幫扶。陳國基強調，扶貧工作要以科學化方式推進，透過七個面向及21個指標，有系統地識別不同群組需要，按優先次序分配資源，目標是「幫到最需要幫助的人」。

針對青年失業及「躺平」現象，陳國基指剛畢業學生因缺乏工作經驗需較長時間尋找工作，屬全球普遍現象。而政府會從多方面協助：每年與大型企業舉辦實習計劃；「大灣區青年就業計劃」提供每月一萬元補貼、為期18個月且不設名額上限；加強正向思維教育。而隨著北部都會區大學城的發展，將透過與不同企業合作，為青年提供更多參與科研工作的機會。陳國基認為部分青年「躺平」屬思想問題，可通過教育和培訓改善，但隨着科技發展，部分工作轉向居家線上作業，不應簡單歸類為躺平。

提前推出措施 打擊「圍標」

急民所急

談及大埔宏福苑大火，陳國基指事件屬重大事故，政府不會等待獨立委員會提交報告才行動，已即時推行多項措施，特別是打擊「圍標」問題。具體行動包括提升市建局「招標妥」功能；修改消防法例，加強監管大廈維修及消防器材；收緊授權票使用；在招標審批中引入警方及廉署審查公司背景等。他強調，相關立法工作雖需時，但政府已提前部署，期望通過法例後，實現重大改善。

談到特區維護國家安全的工作，陳國基強調，雖然香港國安法及《維護國家安全條例》已打好法律基礎，但國安風險仍未消失，外國勢力試圖影響香港的企圖亦未停止。他認為「人心」如同「免疫系統」：「如果市民特別是年輕一代能夠認同國家、愛護國家，做到百毒不侵，外國勢力便難以影響。」

陳國基指出，政府推行「認識國家、認同國家、愛護國家、自覺維護國家安全」四步教育方針，希望從中小學甚至幼稚園開始灌輸國家觀念。陳國基表示，政府培訓逾4000名地區人士擔任國家安全教育導師，至今舉辦逾9000場展覽及講座，成效顯著。

陳國基總結四年任期，認為在特首帶領下，政府完成多項過去難以推動的法案，包括《維護國家安全條例》立法、網約車條例等重大政策。如今香港社會及大學排名等指標皆向好。他形容與特首及主要官員「合作無間、上下一心，分工明確、各司其職」。

陳國基指出，距離現屆政府任期尚有一年，目前最重要是做好本分、交好功課，聚焦惠民政策，讓市民感受到政府工作的實效，這才是最關鍵的任務。

特首政策組訪國家級智庫 為五年規劃調研

【大公報訊】記者林楚然報道：特首政策組組長黃元山上周率研究團隊訪問北京，與多個國家級智庫及部委研究機構，圍繞對接國家「十五五」規劃戰略重點開展深入交流，探討香港如何更好地融入和服務國家發展大局，為香港首次制定五年規劃提供更多研究參考資料。

黃元山一行先後拜訪了商務部國際貿易經濟合

作研究院黨委副書記周中國、國務院國有資產監督管理委員會研究中心黨委書記魏馳昊、交通運輸部水運科學研究院副院長馮明。其間，亦與中國社會科學院財經戰略研究院黨委書記張斌會面，以及拜訪了作為首批國家高端智庫建設試點單位的企業智庫——中國石油集團經濟技術研究院，與中國石油集團經濟技術研究院院長陸如泉及一眾專家交流。

交流聚焦香港在國家「十五五」時期的戰略定位。各方聚焦探討，在國際形勢深刻演變下，香港應更好發揮「背靠祖國、聯通世界」的制度優勢，透過制定具前瞻性的本地五年規劃，主動對接國家發展藍圖，鞏固提升國際貿易、航運及金融中心功能，構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心，並強化作為內聯外通橋樑的角色。

黃元山表示，是次訪問透過與國家級智庫的深度交流，更全面把握「十五五」規劃的戰略方向與政策重點，為香港首個五年規劃更精準對接國家所需貢獻研究力量。特首政策組將繼續深化與國家級智庫及部委研究機構的合作，推動政策研究立足國家戰略全局、結合香港實際情況，服務國家所需、發揮香港所長。