



# 半年結前大市續波動 中行中移動高息穩陣



**捕風捉浪**

▼►中行與中移動適合保守投資者。

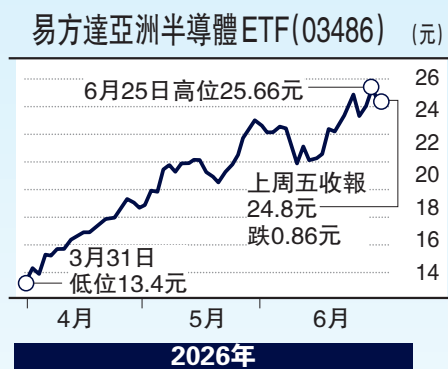
港股跟隨外圍創逾一年低，黑期顯示恒指反彈逾200點，有望收復23000點關口。證券業專家認為，半年結在即，市況短期料持續波動，保守投資者可吸納高息股，首選為中移動（00941）以及中行（03988），而進取的散戶則可以考慮低吸中芯國際（00981）以及易方達亞洲半導體ETF（03486）。



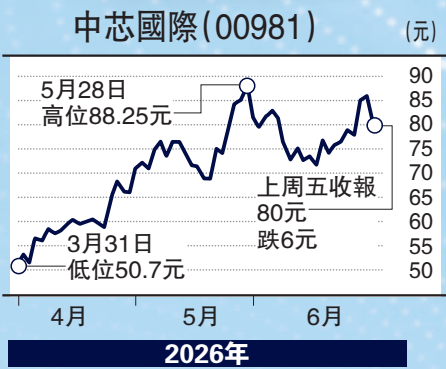
**中國銀行 (03988)**  
買入價：5.02元  
目標價：5.6元 止蝕價：4.6元  
評論：近期股價調整，主要涉及逃避繳納稅款消息影響，但中行的基本因素維持良好，這次只屬個別單一事務，未對營運帶來重大影響，加上股息率吸引，股價調整反成為候低吸納的機會，建議5.02元買入，目標價5.6元，跌穿4.6元止蝕。



獨立股評人 熊麗萍



**易方達亞洲半導體ETF (03486)**  
買入價：24元  
目標價：28元 止蝕價：21元  
評論：人工智能發展持續帶動相關股份造好，由於該ETF涵蓋了香港、日韓的半導體重點股份，既分散風險，又能把握三個股市的機會。近日半導體股走勢反覆，反成趁低吸納的良機。建議24元買入，目標價28元，跌穿21元止蝕。



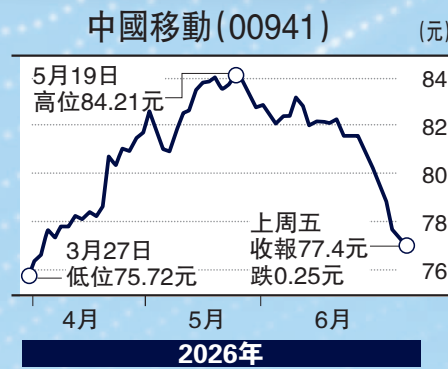
**中芯國際 (00981)**  
買入價：現價 止蝕價：77元至78元  
目標價：初步目標93元至93.5元，突破後看98元  
評論：港股6月呈先高後低形態，但部分股份逆勢造好，中芯屬其一，此股早前急升後，近日調整，在70元水平有明顯支持，估計調整後有力再上，建議現價買入，初步目標93元至93.5元，突破後看98元，跌穿77元至78元止蝕。



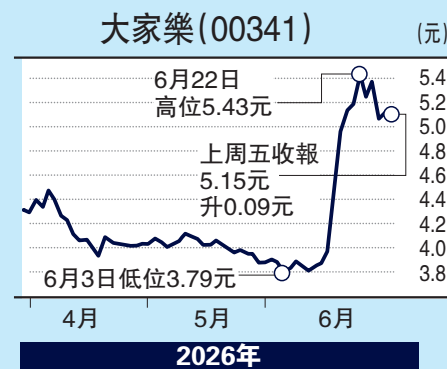
掃碼睇片



致富證券市場總監 郭思治



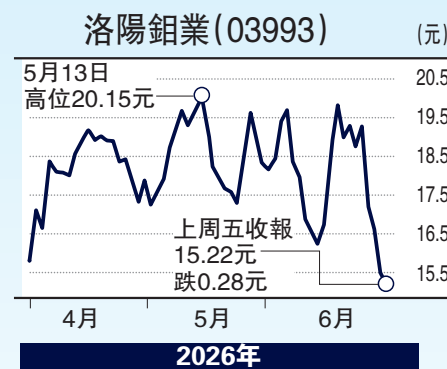
**中國移動 (00941)**  
買入價：現價  
目標價：84元 止蝕價：中線持有不設止蝕  
評論：恒指處於所有移動平均線之下，目前屬屬牛市中二期，因熊市中不會看到有股份在高位持續有資金吸納，目前市況仍調整，應選擇防守性較高的股份，中移動業務不受經濟周期影響，加上息率吸引，建議現價買入，目標價84元，中線持有不設止蝕。



**大家樂 (00341)**  
買入價：5.1元  
目標價：5.6元 止蝕價：4.8元  
評論：近年內地外賣競爭激烈，餐飲業「內捲」爭相補貼，不過近期積極推進「反內捲」，預期競爭趨緩，公司補貼成本下降。大家樂最新業績顯示公司開始擺脫盈利下跌的泥潭，建議可候5.1元吸納，目標價5.6元，跌穿4.8元止蝕。



光大證券國際證券策略師 伍禮賢



**洛陽鉬業 (03993)**  
買入價：15.2元  
目標價：17.5元 止蝕價：13.8元  
評論：傳三星電子與SK海力士正全面推進「以鉬代鎢」工藝，以降低電阻並提升晶片性能，洛陽鉬業作為全球主要鉬礦生產商，有望成為本輪存儲產品技術升級浪潮中的受惠者之一。建議可候15.2元吸納，目標價17.5元，跌穿13.8元止蝕。

## 中遠海科：AI助航運商「算得準 調得優」

【大公報訊】「AI對港口航運業的顛覆性力量已經顯現了嗎？」在香港中遠海運／海南中遠海運2026全球合作夥伴大會上，這個問題貫穿了兩場小組沙龍的討論。來自船東、設備商、科技、檢驗、設計、信息安全等航運相關領域的眾多專家，從營運優化、安全檢驗到數據互通，共同描繪了一幅航運智能化轉型的圖景——AI的價值要真正釋放，仍需跨越數據孤島和全鏈條的協同發展智能轉型之路。

在小組沙龍「航運數字智能——AI賦能航運」中，中遠海運科技總經理林亦雯開場即提出，AI技術在企業端加快應用的過程中，還面臨數據品質、語意理解和算法精準度等多方面挑戰。

中遠海運科技副總經理楊威進一步補充，航運業因產業鏈長、參與方多、變量複雜且決策頻繁，是最適合AI釋放價值的複雜產業之一。在他看來，傳統的數字化，意味着業務線上化、流程可視化、數據可查詢和狀態可追蹤，但AI能讓航運營運從「看得見」，走向「算得準、調得優」，如貨盤智能識別、智能航線、壓港預測等。

「過去是一個系統優化一個環節，如今是多方協同走向全鏈路最優。」楊威說，AI的價值不在於一個點，而在於整個鏈條，例如船港協同、幹支協同、箱貨協同和航線協同等，「AI產業落地的競爭，不只是模型競爭，更是場景、數據、系統與治理的綜合能力競爭，AI將成為航運生產運營中的智能協作者。」

上海船舶設計研究院副院長李鑫認為，安全和能效是AI賦能船舶的兩大方向。其中能效



▲香港中遠海運／海南中遠海運2026全球合作夥伴大會的小組沙龍上，專家齊探討航運智能化轉型議題。

可從航速、縱傾和航線等方面以AI進行優化；安全方面則可從設備健康管理、避險（風）航線等面向提供決策支持。他並提出，決策建議的有效性和可靠性，以及持續執行和應用，是後續挑戰的重點。

### 優化航速航線 預警隱患

如果說營運層面的AI是「加法」，那在船舶檢驗與網絡安全上便是「乘法」。中國船級社國際業務運營中心副主任、首席技術官洪波以「AI+船舶檢驗」為例，傳統船舶檢驗模式勞動強度大、經驗依賴高，AI不僅可替代重複性勞動，更能透過打破數據孤島建構數字孿生，即時分析預警隱患，實現從定期檢驗到預測性維護的跨越。他並指業界應保持開放的心態、嚴謹的態度以及創新精神來共建全球航運智能和數字生態。

奇安信集團產研中心副總裁周永剛則分享了面向航運智能化時代的安全實踐，探討如何

在「數智躍升」的航道上，為船隊築牢可信賴的網絡安全新底座。

在另一個小組沙龍「數智船服——智駁航程 船服無憂」上，多名嘉賓探討大數據和智能技術在航運備件管理、船舶服務全流程安全管控和數字化轉型中的應用價值，並強調數字化轉型對改善庫存管理、設備維護和數據共享的重要性。

數據互通是與會嘉賓對航運服務智能化的共識。中遠海運能源船舶管理部副總經理趙祖斌坦言，目前行業存在船舶、碼頭、貨主等多方數據不互通的問題，需要持續深化數字化建設，實現技術信息互通，消除信息差帶來的安全隱患。

### 船岸數據互通 重塑供應鏈

溫特圖爾發動機（香港）總經理陳昆松指出，船岸數據互通是重塑供應鏈備件的新格局，將船舶備件的採購、配送、登船保養及有關供應商實現互通，就能消除供應鏈信息差帶來的漏洞。奧賽能中國副總經理魯軍也認為，應打破數據傳輸的壁壘，統一設備的傳輸標準，讓設備數據與船機系統實現互通，以解決船舶數據碎片化的問題。

「過去船舶備件實際使用與庫存數據是兩回事，運用智能系統後，可解決相關痛點。」福建國航遠洋總顧問周金平說出對行業未來發展的期望——船舶智能化。他期盼能朝無人駕駛船舶發展，「現在已經有掃倉機器人了，也希望能有智能船員和船長吧。」

## 上海世茂信息披露違規 許榮茂父子被罰770萬

【大公報訊】世茂（00813）昨晚發出公告披露，中證監對上海世茂（600823、已退市）發出《行政處罰事先告知書》。根據公告，上海世茂涉嫌信息披露違法違規一案，已由中證監調查完畢。中證監擬決定對上海世茂責令改正，給予警告，並處以1050萬元（人民幣，下同）罰款；對世茂系大股東許榮茂給予警告，並處以280萬元罰款；其兒子許世壇罰款490萬元，並採取6年證券市場禁入措施。

告知書指出，中證監已完成對上海世茂的調查，認定其存在違反資訊披露法律及法規的行為，包括如上海世茂在2020年至2022年期間，在財務資料中涉及債務、關聯交易、債務違約、關聯擔保以及訴訟與仲裁事項的披露中，存在未能及時披露與遺漏。

世茂集團表示，上海世茂將繼續跟進整改事項的進展，積極推進落實整改，並表示不會對集團的業務及營運造成重大不利影響。

## 巴林積極接洽投資者 吸引海外企業落戶海灣

【大公報訊】近年香港與中東的雙邊聯繫合作持續深化。巴林王國經濟發展委員會董事會顧問Iain Lindsay表示，巴林在海灣地區扮演的角色，與香港相似，未來希望見到更多內地及香港資金通過巴林投資海灣地區。

在地緣政治衝突影響下，海灣地區投資活動正承受壓力。Iain Lindsay坦言，巴林確實正經歷一段困難時期，目前工作重點便是安撫現有投資者和意向投資者。他透露，巴林始終與現有投資者保持接觸，了解對方的訴求、狀況及需要哪些幫助，對於有意入駐但尚未成行的企業，巴林同樣保持密切聯繫。

面對投資者的顧慮，巴林政府大力開展宣傳工作。Iain Lindsay表示，本次來港的目標之一便是接洽投資者，告訴對方巴林所採取的應對措施，以打消市場的疑慮。香港是連接內地與海外市場的「超級聯繫人」，而巴林在海灣地區同樣佔據着相當獨特的地位。落戶巴林有助國際企業在海灣地區開展業務，包括沙特阿拉伯、阿聯酋、科威特和阿曼等，巴林在海灣地區享有中心地位。

「我們非常希望與內地及香港投資者建立更加緊密的合作。」Iain Lindsay表示，巴林具備非常友好的商業環境，原因是當地政府規模足夠小，監管層面十分靈活，「完全可以修訂監管規則以吸引新投資者」。他相信，對許多有意赴中東拓展業務的內地及香港企業而言，巴林將是非常理想的落腳點。

## 與AI船長對話 實時船舶信息盡掌握

船用纜繩有了電子身分證、AI熊貓船長可隨時查詢船舶港口動態實時信息、集裝箱生產有了智能生產設備、船殼上多了個「飛簷走壁」的清潔高手……香港中遠海運旗下多家公司及中遠海運科技「硬科技」滿滿，集中展示了如何以「數智賦能」航運服務。

「『中遠海運宇宙輪』目前正在北大西洋航行，以16.1節的航速駛向荷蘭鹿特丹港，預計在6月30日早上6點抵

達目的地。」AI熊貓船長通過連接中遠海運科技旗下的「船視寶」平台，依託Hi-dolphin航運大模型運行，可以語音交互方式，實現船港動態實時查詢、航運指數分析、航運新聞播報等功能。

集裝箱標誌供應商深圳新世紀帶來了智能生產設備，以及數字化車間場景。據介紹，公司自主搭建的智能生產線，可大幅度優化生產工藝以及生產流程，可穩定為全球船東以及箱東客戶，

和集裝箱製造企業提供產品和售後服務。

### 水下機器人自動化清潔

最讓人眼前一亮的，還是中遠佐敦的「清潔高手」HSS水下機器人。它能夠在船舶靠港、錨泊時遠程開展主動清潔，再搭配防污漆，長期保持船體的清潔，避免生物附着硬化，繼而減少船舶在航行時的阻力和降低油耗。



掃碼睇片