

中國追加1億元人民幣援助委內瑞拉



救援人員28日在拉瓜伊拉州倒塌的建築中搜尋倖存者。美聯社

【大公報訊】綜合新華社、路透社報導：委內瑞拉地震發生以來，傷亡人數持續上升。中國外交部發言人郭嘉昆29日在例行記者會上答問時表示，中方十分關注委內瑞拉地震災情。習近平主席已向委內瑞拉代總統羅德里格斯致慰問電。中國政府已決定在此前向委方提供現匯援助的基礎上，向委方追加1億元人民幣緊急無償物資援助，用於地震救災和災後重建，並將盡快運抵委內瑞拉。

郭嘉昆說，中方還向委方提供了地震災區衛星圖像，為委抗災救災提供支持。在委中資企業和華僑社團紛紛自發向委方提供救援工作急需的工程機械和醫療物資，並組建救援隊伍積極參與搜救工作。中方願根據委內瑞拉災情發展，繼續向委方提供更多支持。

委內瑞拉地震學研究基金會29日報告稱，當地時間29日7時許（香港時間19時許），委北部發生4.2級餘震，首都加拉加斯震感明顯。羅德里格斯28日表示，委內瑞拉地震死亡人數已升至1450人，倒塌或受損的建築物數量達774棟。

21歲男子被困106小時後獲救

地震救援工作仍在爭分奪秒進行中，但餘震不斷，加劇救援工作的困難程度。薩爾瓦多總統布克爾29日在社媒發文證實，薩爾瓦多、墨西哥和委內瑞拉的搜救人員在重災區拉瓜伊拉州，成功救出一名21歲男子。報道指，這名巴爾加斯男子，被困長達106小時後獲救，整個搜救行動共歷時43個小時。當地時間28日，在加拉加斯以北約40公里的小鎮卡拉巴列達，一名男子及其兒子相繼獲救，兩人均奇跡生還。

極端熱浪炙烤 巴黎殯葬業瀕臨崩潰

倫敦急救服務爆煲 世衛：歐洲「超額死亡」逾1300宗

歐洲多國高溫相關死亡個案

法國

- 超額死亡：法國衛生部28日證實，自24日以來法國出現高溫，全國死亡人數比預期多出約1000人。其中，65歲以上長者死亡人數最多，在家死亡人數暴增了40%。
- 避暑溺亡：6月18日以來，法國至少有74人因嬉水避暑而溺亡，大多數為進入未經允許、無監管的水域。
- 兒童中暑：法國6月發生至少4宗兒童因中暑而亡的案件。



運河游泳避暑。巴黎民眾26日在聖馬丁運河游泳避暑。路透社

西班牙

- 西班牙衛生研究所(Carlos III)26日數據顯示，自6月21日以來，熱浪已在該國造成327人死亡。

德國

- 自6月26日以來，德國至少13人因前往河流、湖泊及游泳池等水域溺亡。



柏林民眾28日在一處水炮車前用水霧降溫。路透社

英國

- 英國自6月以來已有至少7人因在河流、水庫等開放水域嬉水避暑而溺亡。

意大利

- 意大利報告了至少6宗與高溫相關的死亡，多為在戶外工作導致中暑而亡，包括兩名農民和一名建築工人，還有一名死者是中暑的海灘泳客。



遊客28日在羅馬鬥獸場外公共飲水處排隊取水。路透社

極端熱浪席捲歐洲，世界衛生組織總幹事譚德塞28日警告，這波高溫已導致歐洲出現超過1300宗與高溫相關的超額死亡個案。法國成為重災區，僅三天就記錄到逾1000例超額死亡，大多涉及長者，醫院、養老院及居家場所的死亡人數也有所增加。法國的殯儀館與停屍房爆滿，有巴黎殯儀館東主稱，整個殯葬系統近乎飽和癱瘓。英國除了部分醫療機構進入緊急狀態，倫敦地區的急救服務也不堪重負。



▲德國柏林28日氣溫高達41°C。路透社

什麼是什麼是超額死亡？

- 超額死亡 (Excess Mortality) 指一段特定時間和特定地點內實際發生的總死亡人數，與在沒有特殊健康危機 (如病毒傳播、極端天氣等) 情況下估計死亡人數之間的差額。
- 超額死亡不僅包括直接由危機導致的死亡，也包括因危機間接引發的死亡，反映出特定危機所造成的直接和間接影響。例如因高溫導致醫療系統不堪重負，其他疾病患者未能得到及時救治而死亡等。

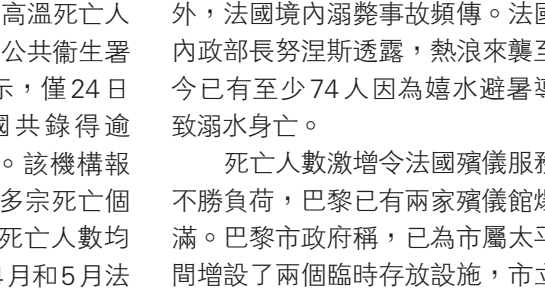
大公報整理



▲巴黎一家醫院內，一名護士25日給病人進行健康檢測。路透社

【大公報訊】從上周起，熱浪席捲歐洲多地，多地再度打破高溫紀錄。稍早，譚德塞28日在社交媒體上指出，自6月21日以來，歐洲已錄得超過1300宗與高溫相關的超額死亡病例。譚德塞警告，「熱壓力 (Heat stress) 常被稱為『沉默的殺手』，而歐洲的住宅、職場和學校在當初建造時，根本未考慮過要應對如此高溫。」

事實上，歐洲本輪高溫死亡人數可能不斷增加。法國公共衛生署28日公布初步數據顯示，僅24日至26日的3天，全國共錄得逾1000宗超額死亡個案。該機構報告，24日錄得共1200多宗死亡個案，25日和26日每日死亡人數均超過1400例，而今年4月和5月法國每日死亡人數約為900至1000例，即這三天的每天死亡人數比平時多出數百人。首都巴黎地區情況尤為嚴峻，據巴黎急救中心數據，26日單日巴黎至少有109人因高溫死亡，這一數字是正常水平的四倍。



▲巴黎一家殯儀館的負責人赫泰利28日表示，太平間已被佔滿。美聯社

外，法國境內溺斃事故頻傳。法國內政部長努涅斯透露，熱浪來襲至今已至少有74人因為嬉水避暑導致溺水身亡。

死亡人數激增令法國殯儀服務不勝負荷，巴黎已有兩家殯儀館爆滿。巴黎市政府稱，已為市屬太平間增設了兩個臨時存放設施，市立醫院又額外提供了50個存放位。巴黎一家殯儀館店主赫泰利說，近日他每天接到幾百通諮詢電話，但其殯儀館的太平間全部被佔滿，他只能無奈地拒絕。巴黎有部殯儀館已將遺體運往周邊省市存放。赫泰利說，整個殯葬系統已飽和癱瘓，「家屬們非常痛苦」，「但我們無法為他們提供任何解決辦法，我們對他們深表同情，但實在無能為力。」

英國同樣遭受熱浪重創，至少6家NHS醫療機構也因為高溫宣布進入「嚴重事件」狀態。倫敦應急部門29日表示，22日至28日極端高溫期間，倫敦救護車服務迎來了有史以來最繁忙的一周，急救電話

超過了新冠疫情高峰期。該服務部門一周內接到了53342個報警求助電話；接診患者人數達到創紀錄的24607人，較新冠最高峰增加了13%。

熱浪持續向歐洲中部和東部移動，德國勃蘭登堡州科中氣象站28日測出41.7°C，創下該國有氣象紀錄以來歷史最高溫。東部薩克森州艾倫堡的一個青少年夏令營發生一起集體中暑事件，數十名兒童和青少年出現循環系統問題，失去意識。據德媒報道，有八名兒童被送往附近醫院接受治療。捷克28日再度刷新高溫紀錄，首都布拉格以北測得41.9°C。波蘭當天達到40.5°C。

歐洲變暖速度全球最快

本輪熱浪再次暴露歐洲醫療系統對高溫應對不足的問題。譚德塞表示，「歐洲是全球變暖最快的大洲，升溫速度是全球平均水平的兩倍。」他呼籲歐洲各國「實施高溫健康行動計劃」，加強應急準備、預防和衛生系統應對能力。

法國衛生部長里斯特28日說，法國政府為醫院緊急採購的3萬部冷氣機預計將在「未來幾天」送達，以應對下一波高溫熱浪。法國並非所有醫院病房都有降溫或空調系統，法國2003年遭遇創紀錄的高溫以來，部分醫院進行了重建或改造，但仍有醫院尚未完成改造。(綜合報道)

歐盟委員會高層嘆冷氣 普通員工「焗桑拿」辦公

【大公報訊】綜合新華社、美國Politico新聞網報導：極端高溫席捲歐洲，位於比利時布魯塞爾的歐盟委員會總部日前被曝「分樓層開冷氣」，普通工作人員所在的低樓層冷氣關閉，而歐盟主席馮德萊恩和大部分歐盟委員所在的樓層則不受影響。對此，歐盟委員會工作人員直斥有關做法「封建」和「可恥」。

歐盟委員會總部貝雷蒙大樓共13層，其中委員會主席馮德萊恩坐鎮頂層13樓，多數歐盟委員和高級官員的辦公室分布在8層及以上，而1至7層則為其餘約3000名普通工作人員的辦公區。

本月26日，布魯塞爾戶外最高氣溫達38°C，貝雷蒙大樓內的工作人員

卻在中午收到緊急短訊通知，稱受極端高溫影響，大樓電力供應系統不堪重負，當天剩餘時段將「強制關閉1至7樓冷氣系統」，而8樓及以上辦公區不受影響。低樓層工作人員對此強烈不滿，指責此舉「封建」且「可恥」。

歐盟委員會日前才剛發出指引，建議工作人員避免在酷熱時段外出，定期飲水，並提前開始工作，以減少暴露在極端高溫下的時間。

根據Politico報導，歐洲只有約五分之一的家庭擁有冷氣機，而比利時約五分之一的火車也沒有冷氣系統，該國鐵路運營商因高溫天氣取消了多趟高峰時段的列車服務。另外，同在布魯塞爾的歐洲議會也由於冷氣系統用電量增加，電網壓力增大，一度出現停電。

軌道高溫融化 德國萊比錫輕軌停駛



▲德國萊比錫一處有軌電車的軌道27日因高溫融化。美聯社



▲波蘭華沙中央火車站內，乘客28日在站台上等待延誤的列車。法新社

【大公報訊】綜合新華社、德新社報導：德國多地氣溫近日屢創新高，鐵路軌道也無法承受住「烤驗」。該國東部城市萊比錫28日宣布，由於軌道受熱損壞，全市所有輕軌暫停運營，直至當地時間周一清晨才恢復。

萊比錫交通局表示，極端高溫影響，軌道和分叉處轉換區域用於固定澀青與混凝土的接縫密封材料融化，隨後再凝固結塊，黏在軌道、列車底部及車輪上，影響列車安全行駛。出於安全考慮，萊比錫交通局宣布所有輕軌線路都將停運至29日凌晨3時30分。萊比錫交通局表示，將盡力維持公共交通正常運行，但無法臨時設立替代輕軌的接駁服務。大量工作人員正連夜清理受損軌道。

此外，德國其他地區也出現鐵路故障，多個班次延誤或取消。據報

道，在巴伐利亞州前往慕尼黑方向的加米施-帕滕基興車站，由於列車延誤，車廂內許多旅客難耐酷暑，紛紛走到列車門口的站外透氣。有旅客無奈表示，一早出發前往慕尼黑，耗費了一整天，卻只移動了三分之一的距離。

目前熱浪進一步向中歐和東歐地區移動。波蘭鐵路系統也遭到重創，全國鐵路運輸陷入嚴重混亂。

波蘭一家國營鐵路公司PKP Intercity於29日宣布取消至少21班長途列車。該公司表示，極端高溫導致接觸網線路斷裂，列車無法獲得電力牽引，後續列車也被迫停車，引發連鎖反應。

這次交通中斷反映了歐洲城市面臨的挑戰：熱浪日益頻繁，老舊的公共交通系統等基礎設施面臨更大的壓力。