

# 西九站至九龍站將試行無人車服務

## 陳美寶：商業營運冀明年常態化 提升競爭力

### 專訪



本港現正推進多個自動駕駛項目，運輸及物流局局長陳美寶接受《大公報》訪問時表示，自動駕駛將迎來階段性突破，北大嶼山機場島項目計劃下月展開無人操作測試。她又透露，今年下半年將在高鐵西九站與九龍機鐵站之間試運行無人駕駛私家車接駁服務，供搭高鐵來港轉機旅客預約使用，期望明年內實現常態化商業營運，提升香港作為多式聯運和轉乘樞紐的競爭力。

大公報記者 易曉彤



掃碼睇片



陳美寶表示，目前全港有超過六十輛自動駕駛私家車、小巴試運行。大公報記者麥潤田攝



自動駕駛服務將於今年下半年在高鐵西九站與九龍機鐵站之間試行。

行政長官2025年《施政報告》提出要加速自動駕駛在香港無人化、規模化發展，盡快達成商業營運。陳美寶日前接受《大公報》訪問時表示，目前全港有超過60輛自動駕駛私家車、小巴，在大嶼山、港島南區數碼港，以及九龍啟德、九龍灣和觀塘共三個區域進行試運行。大嶼山機場島項目較為成熟，計劃在今年7月展開無人操作測試，即車內將不設後備駕駛員，全程由後台系統控制，希望屆時會有三輛無人駕駛車輛同時在路上試運行。她強調，香港推廣無人駕駛要兼顧安全和風險可控，而現時正進行試驗項目的申請者，均希望能盡快小規模地在跨區試驗商業營運。

### 車內不設後備駕駛員

「香港很有潛能和機遇做多式聯運，我希望能將自動駕駛結合高鐵站和機場快線這兩個重要基礎設施。」陳美寶表示，高鐵路過去幾年的客流量直線上升，去年全年客流量達3100萬，單日平均有約8至9萬人次；今年復活節期間單日人次再創高峰，達14.8萬人次。而去年乘坐高鐵路來港的旅客有870萬人次，當中有7%至9%旅客搭乘高鐵路後會前往機場轉機，該類轉乘旅客較2024年上升20%，當中不少是當日轉乘。

目前高鐵路西九龍站的旅客可以經由商場通道前

往九龍站搭乘機場快線，但兩地有一段距離。陳美寶表示，為提升旅客體驗，局方推動機場管理局和港鐵公司，冀下半年在西九龍站和九龍站之間，試運行無人駕駛的私家車接駁服務，會有幾輛車供旅客，特別是長者、行動不便的人士預約使用，車輛亦可承載行李。她期望項目明年內實現常態化商業營運，並實現全天候運行，提升效率，希望項目可成為香港首個常態化商業營運的自動駕駛項目。至於營運路線和車輛數量等細節，7月初將會有文件提交區議會。

陳美寶表示，現時已進行的無人駕駛測試，技術上無需花太多時間測試路線，重點是要將服務做得更貼心，期望透過試運行掌握乘客的需求、出行時間和行李規格等，再相應擴大規模，加密發車時間和流轉時間等。屆時旅客可透過機管局在高鐵站設的客戶服務中心預訂有關服務，甚至可透過App預訂，讓系統統計旅客數量和出行需求，預先做好安排和車輛編配，現場亦會有高鐵路和機鐵職員協助。她稱，日後有望實現「一票通」，旅客購票時事先講明會去機場轉機，即可透過無人駕駛為旅客提供空鐵聯運體驗。

陳美寶又提到，機管局正在港珠澳大橋人工島口岸連接至機場島的900米高架橋路段試驗無人駕駛小巴，希望明年有進展。被問及當局是否會公開

自動駕駛項目的測試數據，陳美寶稱，運輸署一直掌握全港60餘輛自駕車輛的運行數據，日後會在立法會分享進展，當日後邁向商業化，要做招標工作時，車輛里數、安全系數和市民需求等數據分析，會適當對外公開。

### 低空經濟行動綱領年底發布

回顧過去四年，陳美寶表示，運輸及物流局先後推出兩本藍圖、三個行動綱領，今年年底將發布一份低空經濟行動綱領。有關工作體現政府行政主導、推動組織和團隊思維突破與創新。她舉例，路政署推出全新的《香港鐵路標準》，推動本港運輸策略及主要基建項目提速提效；運輸署推動港車北上和粵車南下計劃，香港與大灣區內地城市結合一小時生活圈，亦吸引更多高端自駕遊旅客訪港；民航處制定《小型無人機令》，去年亦將規管制度擴闊至重量不超過150公斤的小型無人機，並開展監管沙盒試飛，7月初亦將會向經濟發展事務委員會介紹一套針對非傳統航空器制定的專屬法例；海事處亦積極推動綠色船舶註冊、加注作業等工作，自2024年底推出綠色船用燃料加注行動綱領後，2025全年至今首五個月，累計已安排及開展超過160次加注行動，累計加注總量超過28萬公噸；今年3月亦已完成兩次綠色甲醇加注行動。

【大公報訊】記者李清報道：運輸及物流局向立法會最新提交文件表示，現階段低空經濟「監管沙盒」已成功促成不同界別的應用場景常態化，由財政司副司長領導的「發展低空經濟工作組」（工作組）正全力草擬「發展低空經濟規劃行動綱領」，以制訂一個多層發展架構，豐富及完善香港的低空經濟生態圈，切合香港獨有的高密度城市環境及空域要求。

最新文件介紹「低空經濟基礎建設規劃及相關工作的最新進度」，包括應用場景常態化、「監管沙盒X」、跨境操作、基礎建設規劃、為非傳統航空器制定專屬法例等。文件指出，現階段低空經濟「監管沙盒」已成功促成不同界別的應用場景常態化，例如無人機進行建築物外牆清洗、基建勘察、無人機匯演等。民航處已陸續就有關應用場景發布小型無人機通告，以提供相關指引，以便該等應用場景的運作。截至今年5月的一年間，民航處已就有關經常實際運作應用場景批准共115項申請。

政府於去年11月公布推出進階版低空經濟「監管沙盒X」，以進一步拓展至測試五類技術複雜度較高的應用場景。業界對「監管沙盒X」的反應相當熱烈，各應用場景共接獲逾100項申請，當中共有33項試點項目獲選分批進行測試，工作組轄下的項目促進小組正與獲選項目倡議人緊密協調，以敲定飛行路線等運作細節。

## 低空經濟「監管沙盒」逾百申請獲批



▲低空經濟應用展示廳展出多項低空經濟科技與解決方案。

## 洪水橋站雙模組建造法 全港首創

運輸及物流局局長陳美寶表示，當局正積極透過科技賦能突破基建項目建造瓶頸，其中屯馬綫洪水橋站採用的兩種巨型車站模組建造法，是香港首創，在不影響現有屯馬綫正常營運的情況下，將兩個重15000噸的預製組件，透過橫移技術推送至鐵路上方，提速提效，以期在2030年落成。

陳美寶表示，屯馬綫洪水橋站已於2024年底動工，最大難點是需在現有屯馬綫維持正常營運下加建新車站。路政署聯同港鐵引入香港鐵路首創的雙巨型車站模組建造方案，全站土建、機電設備全面採用組裝合成技術，團隊先將整個站預先建好，再在夜間鐵路停運時段，用高超的水平技術方法，將兩個預先在工地做好的組件橫移推至鐵路上方。其後再安裝架空電纜及各類機電設備。她稱，兩個車站模組單件長210米，重達15000噸，約等同1000架雙層巴士的重量。

陳美寶表示，中九龍繞道油麻地段通車後，成功分流龍翔道及加士居道天橋車流，東行車流減少兩成、西行車流減少一成，當局將把握分流契機，於7月起為龍翔道逐段重鋪路面。路政署會運用電子化道路維修監察系統



▲屯馬綫洪水橋站採用香港首創的兩種巨型車站模組建造法。

大公報記者 易曉彤

## 「對角行人過路處」安睦街太和路料年內改建完成

### 以人為本

政府年初公布的《運輸策略藍圖》提出今年起逐步在全港15個合適路口應用「對角行人過路處」，運輸及物流局局長陳美寶接受訪問時表示，政府已選定沙田石門安睦街路口及大埔太和路路口率先展開工程，其中石門路口將待開學後動工，太和路路口則於11月施工，兩項預計年內完成改建並落成。

陳美寶表示，政府正積極推展多項「以人為本」的民生交通工程，涵蓋對角行人過路處、醫院通道上蓋、升降機加裝等。其中對角行人過路處在沙田和尖沙咀兩個路口試點，廣受市民好評，故運輸署已選定15個地點進行分批改造，在不影響車流下提升行人過路暢順度。

陳美寶又提到，過去四年，十八區均有推行「人人暢道通行」項目，累計完成97項工程，加建158部升降機，旨在提升行人通道暢達度，照顧長者及有需要人士的出行需求。為方便市民前往公立醫院，路政署自2024年起推行在連接醫院的行人通道加建上蓋計劃，至今已順利開放連接6間醫院的上蓋通道，當局將展開連接另外4間醫院的建造工程，進一步打造更舒適的步行環境。

### 高齡司機體檢降至65歲 下月交立法會

另外，針對商用車司機的加強監管方案，陳美寶表示，當局正敲定立法細節，計劃下月中提交立法會交通事務委員會，建議將每年提交體檢證明的年齡門檻，由現行的70歲下調至65歲，實現「早驗身、早發現、早預防」。

被問及如何應對深圳灣口岸節日擠塞問題，陳美寶表示，每逢節日，各口岸均嚴陣以待應對擠塞，措施包括靈活開放更多私家車過關櫃位、優先疏導載容量大的金巴及旅遊巴等，同時透過電子系統以綠、黃、紅燈實時顯示各口岸候輪時間，方便市民規劃行程。

大公報記者 張騰

## 議員參觀城巴車廠 體驗自動駕駛小巴

【大公報訊】記者陳劍報道：立法會交通事務委員會昨日（29日）參觀城巴有限公司（城巴）車廠及該公司引入的首輛自動駕駛小巴，以了解城巴推動智慧交通的最新發展。

議員首先乘坐城巴的雙層巴士，由立法會綜合大樓前往柴灣車廠。抵達後，議員聽取城巴代表介紹公司營運現況，包括該公司如何持續提升車廂設備，以加強乘客體驗及提升駕駛安全，以及該公司在新能源轉型方面所採取的措施。

### 促城巴善用科技提升服務

議員其後參觀自動駕駛小巴，察悉該款12座位小巴的自動駕駛系統是由城巴與香港應用科技研究院於2024年合作研發，並由內地供應商生產，採用嶄新自動駕駛技術，

稍後將在本港展開路面測試。議員隨後參觀城巴車務控制中心，進一步了解城巴如何24小時監察各區巴士服務和

日常運作，以及在惡劣天氣情況下的應變措施。

參觀期間，議員與城巴代表就自動駕駛小巴的測試安排、駕駛



安全和穩定性等事宜交流。議員亦促請城巴善用科技以提升巴士服務水平，以及推動智慧交通的發展及新能源巴士轉型。

是次參觀活動共有14名交通事務委員會委員和非委員出席。

▲立法會議員昨日參觀城巴引入的自動駕駛小巴。

## 值得一看



蔡樹文

電影《四渡》明日起登陸香港大銀幕。電影聚焦「四渡赤水」戰役，全景式還原3萬紅軍將士在40萬敵軍圍追堵截下，以少勝多的傳奇。

1960年5月，英國陸軍元帥蒙哥馬利來華訪問，受到毛澤東接見，蒙哥馬利說：「閣下指揮的遼瀋、淮海、平津三大戰役，可以與世界上任何偉大的戰役相媲美。」毛澤東卻說：「『四

渡赤水」才是我一生的『得意之筆』！」

「四渡赤水」在中國革命歷史中地位極為重要，體現了毛澤東如何善用兵法，力排眾議，讓3萬紅軍將士在40萬敵軍圍追堵截之下，衝出包圍圈，實現北上抗日的目標，後來這段事跡成為外國軍事研究的專門課題。

電影《四渡》是在貴州赤水河一帶崇山峻嶺現場實景拍攝，拍攝過程十分艱難，影片將觀眾帶回到90年前的貴州，感受當年紅軍長征艱苦卓絕歷程，值得一看。