

中國空間站

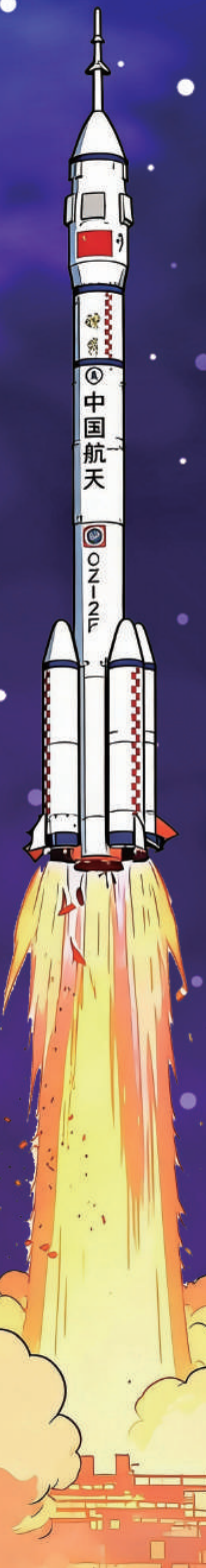
太空築家 鋪路載人登月 黎家盈參與天宮科研

5月24日，神舟二十三號載人飛船成功發射，中國空間站迎來首位來自香港的航天員黎家盈。作為國家面向港澳地區選拔的首位女性載荷專家，她的飛天圓夢，不僅是個人奮鬥的璀璨成果，更是香港深度參與國家載人航天工程的生動寫照。消息傳來，全港興奮，眾多市民懷著激動的心情觀看直播，發自內心的自豪與榮光油然而生。

從「見證」到「同行」，香港的航天夢早在回歸之初便已點燃。近三十載的深度融合中，香港科研力量不斷深度參與多項國家重大航天任務。在嫦娥三號、四號任務中，香港理工大學聯合研製相機指向機構系統，保障月面高清晰度成像；在嫦娥五號、六號任務中，負責表取採樣執行裝置等關鍵系統研製，助力月球樣品精準採集；在天問一號火星探測任務中，參與火星相機相關系統研製。在備受矚目的載人登月計劃中，香港理工大學科研團隊正深度參與探測系統及月球車的研製，為中國人踏上月球提供關鍵技術支撐。

香港回歸祖國29周年之際，香港航天員黎家盈將在中國空間站值守，她將操作香港科技大學牽頭研發的「天韻相機」，太空中首次實現「港人操控港產實驗儀器」，這些前沿科研成果將助力國家實現「雙探」目標。

這一次飛天圓夢，不僅彰顯了香港科研人員具備扎實的基礎研究能力與國際化視野，更標誌著香港對國家航天事業的貢獻已從「技術支持」邁向了「直接參與」的新階段。這充分證明，在「一國兩制」的制度托舉下，國家為港澳優秀人才搭建了平等參與、公平競爭的廣闊舞臺。香港人正以實實在在的參與者身份，將個人奮鬥融入國家發展大局。



中國空間站

- 駐留人數：長期3人，短期6人
- 設施：6個睡眠區、2個衛生區
- 艙內活動空間：110立方米
- 內部艙口：2個航天員出艙艙口、1個貨物氣閘艙
- 通訊技術：對應WiFi，速率可達1.2Gbps，系統由天鏈一號03星、04星，天鏈二號01星組成，將核心艙與地面站連接起來，延遲也只有秒級



▲5月24日，神舟二十三號載人飛船成功發射，天宮迎來首位香港航天員黎家盈。

▲5月28日，神二十一和神二十三乘組進行交接儀式，移交中國空間站的鑰匙，黎家盈作為神二十三乘組一員參與其中。

天宮首迎紫荊 航母二度來港 蛟龍三傑探海

國之重器 閃耀香江

回歸祖國29周年，香港與祖國同呼吸、共命運，在國家科技的宏偉版圖中，實現了從歷史見證者到深度參與者的歷史性跨越。從浩瀚太空到萬里海疆，從深海探秘到微觀世界，香港正以獨特的方式參與國家重大科技基礎設施建設，借助「國之重器」開展前沿科學探索。

中國空間站的建造運營為香港科學家提供了太空實驗平台；國產航母的到港讓港人親身感受國防力量的強大；「蛟龍」號的深海探秘承載著香港科學家的科研夢想，更讓香港市民近距離了解國家深海探測成就；位於大灣區腹地的中國散裂中子源則成為香港科研人員「家門口」的科研利器。這些大國重器與香港的深度連結，是國家科技實力躍升的生動註腳，更是「一國兩制」下香港融入和服務國家發展大局的真實寫照。

國之重器，是國家科技自立自強的堅實脊梁，更是成為連接香港同胞與國家發展大局的堅實橋樑。它們向世人昭示，香港的命運從來都與祖國緊密相連。在這場雙向奔赴的時代征程中，祖國始終給予香港最堅定的信任與最廣闊的發展平台，將參與國家重大戰略工程的重任託付於港人；而廣大香港同胞也從未辜負這份期許，以自強不息、勇攀高峰的「獅子山精神」，交出了一份份令國家驕傲的答卷。

在參與國家重大工程建設、零距離感受國之重器的過程中，港人收穫了前所未有的震撼與感動，真切感受到了身為中國人的志氣、骨氣與底氣。港人在融入國家科技強國建設中，找到了個人的價值坐標與民族認同的根基。

大公報記者 劉凝哲



中國散裂中子源 灣區科研 精度比肩美歐 香港創新成果走向國際

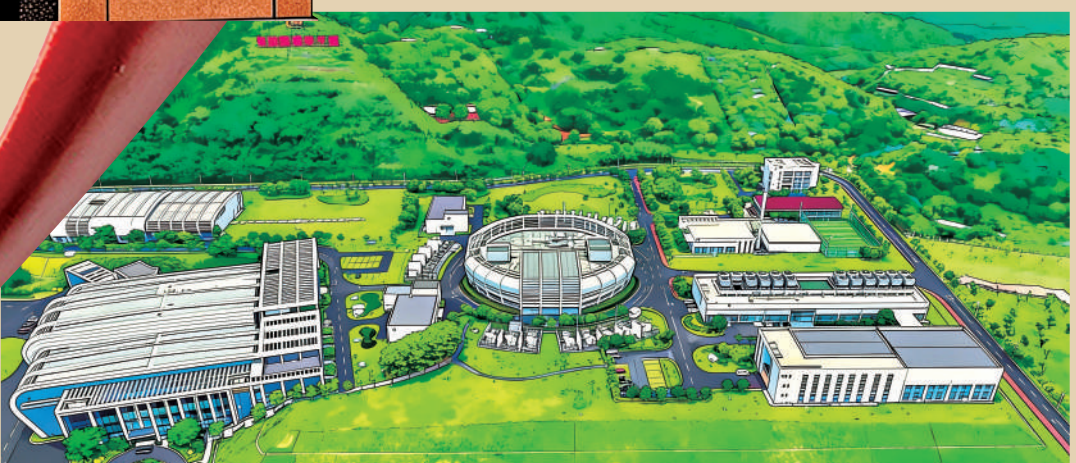
建設具有全球影響力的國際創新科技中心，是粵港澳大灣區的重要戰略定位。在灣區內，中國散裂中子源等「國之重器」相互輝映，粵港澳三地的「合聚變」正激發出澎湃的創新力量，推動香港創新成果走向國際。

位於廣東東莞的中國散裂中子源，是探索微觀世界的「超級顯微鏡」，其探測精度、技術水平比肩歐美同類頂尖裝置，是國家在大灣區布局的重大科技基礎設施。據介紹，散裂中子源約1/3的用戶來自粵港澳，港澳科研團隊在「家門口」做實驗，科研效率大幅提升。

散裂中子源科學中心、東莞理工學院和香港城市大學共同建設的國內首台中子全散射譜儀——多物理譜儀，是粵港科技合作、協同創新的典範。截至2024年，多物理譜儀已完成300多項用戶實驗，在Nature等期刊上發表高水平論文100餘篇，其關鍵技術指標達到國際同類型譜儀領先水平，並成功研製出國產位置靈敏型氬二管探測器，實現「從0到1」的突破。

香港大學教授黃明欣研發的超高強鋼內部密布大量微細裂紋，反而比普通鋼材擁有更高強度和韌性。借助中國散裂中子源，他獲得了超高強鋼的重要微觀參數信息，解開了小裂痕吸收能量的奧秘。黃明欣曾感嘆說，「家門口」做實驗，真方便。以前要向國外申請，把材料寄過去。來來回回，效率很低。」現在，大灣區有了中國散裂中子源，黃明欣每年都要來好幾次。

大科學裝置的賦能，粵港澳三地科創合作不斷加速。世界知識產權組織發布的《2025年全球創新指數》顯示，「深圳—香港—廣州」創新集群首次排名全球第一。依託重大科技基礎設施集群以及「香港科研一珠三角轉化—全球市場」的產學研轉化鏈條，粵港澳正充分發揮區域比較優勢，讓越來越多的「灣區智造」開闢全球市場新航道。



▲中國散裂中子源位於廣東省東莞市，是主要用於物質微觀結構研究的國家大科學裝置，讓粵港澳大灣區協同創新如虎添翼。

中國散裂中子源

- 位置：東莞松山湖科學城內
- 用途：中國材料科學技術、生命科學、資源環境、新能源等方面的基礎研究和高新技術開發
- 用戶：1/3來自粵港澳大灣區，其中港澳用戶117個，2/3是國內外其他地區用戶

載人潛水器「蛟龍」號 深海探秘 不斷刷新紀錄 香港背靠祖國探秘西太

在國家深海科考事業的托舉下，香港科學家正背靠祖國，不斷刷新探秘深海的紀錄。2024年9月底，中國遠洋科考船「深海一號」搭載「蛟龍」號載人潛水器完成2024年西太平洋國際航次科考任務返航。本航次中，包括3名香港科學家在內的10餘名中外科學家共同參與。

香港浸會大學教授邱建文是首位進入「蛟龍」號的香港科學家。早在2013年「蛟龍」號試驗性應用階段首個航次，他便參與深潛；11年後，邱建文成為「蛟龍」號首個國際航次的聯合首席科學家。「正是國家載人深潛事業的發展與突破，才讓我這樣的香港科學家有機會暢遊深海。」邱建文說。

在此次國際航次中，香港城市大學博士王琪下潛深度達到4700米，成為本航次中下潛最深的香港科學家。香港科技大學海洋科學系博士後研究員張珊則在1270米海底科考時，與外籍潛航員互助合作。

「蛟龍」號還將深海科考帶到香江。2024年9月，「深海一號」攜「蛟龍」號首次訪港，與近300名香港中小學生面對面交流，激發起青少年投身祖國科創事業的熱情，為他們的「深海夢」埋下種子。

在國家深海探索的壯闊歷程中，香港力量從未缺席。香港正為國家海洋科學貢獻著不可替代的智慧，也讓港人在參與國家重大科研任務中感受到強烈的歸屬感。

蛟龍號

- 「蛟龍號」是由中國自行設計、自主集成研製的載人潛水器
- 長8.2米、寬3.0米、高3.4米
- 空重不超過22噸，最大荷載240公斤
- 最大速度25海里/小時，巡航1海里/小時

►2024年9月24日，中國科考船「深海一號」攜帶國家自主研發的「蛟龍號」深潛載人潛水器首次來港。



山東艦

- 全長：315米 ● 寬度：75米 ● 滿載排水量：超6.7萬噸
- 戰機起飛方式：滑躍 ● 雷達系統：346B型相控陣雷達、382型三坐標雷達
- 武器系統：3座海紅旗-10近防導彈、3座1130近防炮、2座12管反潛火箭發射器、6座24管干擾彈發射器
- 艦載戰鬥機：殲-15系列 ● 艦載直升機：直-9系列、直-8系列、直-20系列

國產航母山東艦 守護海疆 軍強才能國安 港人登艦感受祖國強大

2025年7月3日，中國人民解放軍海軍航空母艦山東艦，導彈驅逐艦延安艦、湛江艦及導彈護衛艦運城艦組成的航母編隊，於上午8時許駛入香港維多利亞港，開啟為期5天的訪問活動。這是山東艦首次赴港，也是繼2017年遼寧艦後中國海軍航空母艦第二次訪港。

巨艦破浪而來，氣勢磅礴。山東艦飛行甲板上，艦載戰鬥機、直升機列陣，700餘名海軍官兵身着白色軍裝，列隊排出「國安家好」四個大字。香港特區政府消防船以「水門禮」歡迎編隊，伴飛直升機全程直播進港實況。香江掀起全城「航母熱」，參觀者在短時間內被預約完畢，現場湧入人潮湧動。

此次訪問不僅是一場展現國家軍事現代化成就的視覺盛宴，更凝聚了香港與內地的血脈親情。在首個面向青少年學生開放的參觀日，超一萬人次登上湛江艦、運城艦。香港都會大學教師王時男說：「我的祖籍是山東，剛剛上甲板的時候，忍不住就哭出來了。那一刻我想到從1840年開始，我們國家的百年屈辱史，今天到這裏，就是感覺我們真正地站起來，強起來了。」

2017年7月，遼寧艦航母編隊首次訪港，編隊700餘名官兵在飛行甲板上列隊排成「香港你好」字樣。從「香港你好」到「國安家好」，從遼寧艦到山東艦，八年之間，中國航母事業實現了從改造續建到自主建造的跨越。中國航母編隊兩次歷史性訪港活動，更是國家給予香港的特殊禮遇，彰顯著祖國對香港的專惠守護。

鋼鐵巨艦駛入維港，讓遙遠的國家國防成就變得可感可觸，喚醒了港人的家國共鳴。廣大港人真切體會到，香港的安寧穩定、繁榮發展，始終依託於強大的祖國、穩固的國防。一次次近距離的見證與體驗，讓港人對國家的認同感、歸屬感持續升溫，民族自豪感全面提升，更加深刻理解家國一體、榮辱與共的深厚內涵。

►去年7月3日，在香港回歸祖國28周年之際，中國人民解放軍海軍山東艦航空母艦編隊抵達香港展開為期五天的活動。



星辰大海共同奔赴

在香港回歸祖國29周年的時刻，作為一名長期採訪大國重器的媒體記者，此刻我的心情格外不同。一個多月前，我在酒泉衛星發射中心全程見證了「神箭」托舉神舟二十三號飛船騰空而起的震撼時刻，親眼目睹香港首位航天員黎家盈，帶著香港科研團隊的心血與全城的期盼，奔赴天宮。此刻，黎家盈正在中國空間站上忙碌，這是第一個有香港人在太空工作的回歸紀念日。

我曾經與剛剛完成深海探秘的科研人員連線採訪，他們暢談與香港科研界的交流交往；我也曾深入過散裂中子源內部，觀察香港與內地合作建設的多物理譜儀工作狀態。我能夠感受到，越來越多的香港科研人員渴望深入參與國家重大工程，港人渴望成為建設者。同時，也能夠深刻體會到，國家始終將香港視作科創發展的重要力量，始終以最大的信任、最優的機遇、最貴的舉措，助力香港深耕前沿、逐夢創新。

近年來，國家對香港開放重大科創平台、共享核心科創資源、搭建兩地協作體系、給予專屬發展機遇，打破了香港科研地域有限、平台不足的壁壘，讓香港的人才優勢、科研優勢得以充分釋放，讓香江科創活力全面迸發。可以說，祖國這份跨越山海信任與偏愛，正是香港立足新起點、搶抓新機遇的最大底氣。

當今世界正經歷百年未有之大變局，中國正穩步建設科技強國。航天、深海、量子、人工智能……一個個前沿領域正在打開新的大門。香港，憑藉「一國兩制」的獨特優勢、國際化的視野與深厚的科研基礎，正迎來前所未有的歷史機遇。香港需要祖國的廣闊舞臺，祖國也需要香港作為國際化窗口。當東方之珠閃耀在星辰大海的征途，港人可以真正理解：個人的夢想、城市的未來、國家的命運，從來就應當共同奔赴。 大公報記者劉凝哲

記者手記