

習近平主持政治局會議 研究部署防汛抗旱工作

立足防大汛抗大旱防強颱風 強化隱患排查

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局6月30日召開會議，研究部署防汛抗旱工作。中共中央總書記習近平主持會議。

今年我國極端天氣氣候事件仍將偏多

會議指出，今年主汛期我國極端天氣氣候事件仍將偏多、旱澇並重，各地區各有關部門要進一步提高思想認識，樹牢底線思維、極限思維，立足防大汛、抗大旱、防強颱風，採取有力措施

做好防汛抗旱、搶險救災各項工作。

會議強調，要始終把人民生命安全放在首位，提高監測預報精準度，及時果斷組織人員轉移避險，嚴防出現群死群傷。要確保大江大河大湖防洪安全，全面加強河湖行洪空間管控。高度重視旱澇急轉風險，堅持防汛抗旱兩手抓，加強水源統一管理和調度。要保障重大基礎設施和在建工程度汛安全，強化隱患排查，加強農業基礎設施防護。

要快速高效搶險救援救災

會議指出，要快速高效搶險救援救災，進一步做好力量、裝備、物資準備，加強統籌部署和預置布防，提高極端情況下的救援能力。要用心用情做好救災救助工作，切實保障受災群眾基本生活。要堅持資源向基層傾斜、力量向一線下沉，着力提升基層防汛減災救災能力。

會議要求，各級黨委和政府要認真貫徹落實

黨中央決策部署，嚴格落實防汛抗旱責任制。國家防總要強化統籌協調和指揮調度，各有關部門要履職盡責。各級領導幹部要牢固樹立和踐行正確政績觀，加強值守、靠前指揮，組織發動群眾全力做好防災減災救災各項工作。基層黨組織和廣大黨員幹部要充分發揮戰鬥堡壘作用和先鋒模範作用，在防汛抗旱、搶險救災一線勇挑重擔、衝鋒在前，有力維護人民群眾生命財產安全 and 社會大局穩定。

邁步「三航站」運營 與高鐵地鐵5分鐘極速換乘

深圳機場擴建 客運量將達9800萬人次

6月30日，深圳機場T2航站區主體工程、飛行區工程、T1航站樓地塊土地整備工程等多項核心項目集中開工，開啓機場「十五五」階段樞紐提質擴容新階段。據介紹，深圳機場將全面形成「三條跑道、三個航站區、三個貨運區、一個衛星廳」的「3+3+3+1」協同運行新格局。T1航站樓項目將實現顛覆性換乘體驗，旅客無需走出航站樓，最快5分鐘即可完成同層空鐵換乘。

伴隨《深圳寶安國際機場總體規劃（2026年版）》正式獲批，深圳機場遠期年旅客吞吐量核定至9800萬人次，依託T1、T2兩大標桿項目建設，機場將打造國內首創的同層客貨一體化空鐵聯運體系，以5分鐘極速換乘優勢補齊交通短板，進一步推動廣深港三大空港協同共進，全面拓展深港航空聯動全新格局，助力粵港澳大灣區世界級機場群建設提質增效。

大公報記者 郭若溪深圳報道

此次集中開工的系列工程，是深圳機場適配城市發展、賦能灣區協同、完善樞紐功能的核心支撐。據深圳機場建設工程指揮部T2項目部副部長姚遠東介紹，基礎工程全面建成後，深圳機場將全面形成「三條跑道、三個航站區、三個貨運區、一個衛星廳」的「3+3+3+1」協同運行新格局。該布局可全面承載遠期9800萬旅客吞吐量、500萬噸貨物吞吐量的客貨發展目標，大幅提升機場運行體量、保障能力與中轉效率。

T2航站區新增52個近機位

作為本次擴容核心工程，T2航站區項目定位灣區核心空運樞紐，坐落於機場一跑道與二跑道之間，規劃總建築面積約40萬平方米航站樓，設計年旅客吞吐量3100萬人次。項目同步配套軌道換乘中心、地面交通中心、空側捷運系統等一體化設施。T2飛行區工程將新增52個近機位、11個遠機位，完善滑行道、服務車道、場區圍界等保障體系。目前項目主體工程全面提速，預計「十五五」期間建成啟用，未來將與現有T3航站樓、衛星廳整合為一體化中央航站集群，大幅提升機場客運承載能力與運行能級。

在交通聯動層面，T2航站樓構建全

方位立體聯運網絡，對外無縫銜接穗莞深城際、地鐵11號線、20號線、深大城際等多條軌道交通，對內通過空側捷運系統打通各航站樓、衛星廳聯動通道，實現旅客空鐵聯運、陸空銜接、跨樓擺渡的高效便捷中轉，極大提升區域客流集散效率，為廣深港跨城客流、商務客流、旅遊客流流轉提供便捷通道，夯實三空港協同的客運基礎。

深港聯動往來更高效快捷

相較於T2航站區的規模化擴容，T1航站樓項目主打交通模式創新，開闢土地整備工作後，將在機場東片區原AB航站樓原址打造全新綜合交通樞紐，與高鐵機場東站深度融合，構建「空鐵聯運、站城一體」的全新格局。該項目突破性採用航空與國鐵、軌道交通同層換乘設計，配套專屬換乘通道、換乘大廳及自動化行李系統，串聯深江鐵路、廣深第二高鐵路、深大城際及四條地鐵線路，構築多層次、立體化綜合交通網絡。

值得注意的是，該項目將實現顛覆性換乘體驗，旅客無需走出航站樓，最快5分鐘即可完成同層空鐵換乘，將打造成國內首個同層

實現客運、行李、貨運一體化空鐵聯運的航站樓。這一創新突破徹底打通了航空與陸路交通的銜接壁壘，既解決了傳統樞紐換乘繁瑣、耗時較長的痛點，也為跨境貨運、跨城出行、深港聯動往來提供了極速通道，是灣區綜合交通建設的標誌性成果。

依據新版獲批的機場總規，深圳機場將構建中央航站區、東航站區雙區協同格局，遠期規劃機位總量426個，統籌布局北、東、南三大貨運片區，同步優化空域、空管、配套設施及生態環境等專項規劃，全方位匹配千萬級客貨運行需求。



▲深圳航空飛機在深圳機場三跑道起飛。



▲深圳機場T1航站樓規劃圖。



▲深圳機場T2航站樓規劃圖。

深圳機場樞紐擴建亮點

T1航站樓

- 國內首創客貨同層空鐵聯運，串聯深江鐵路、廣深第二高鐵路、深大城際和4條地鐵，5分鐘同層換乘。



▲6月30日，深圳機場T2航站區主體工程、飛行區工程、T1航站樓地塊土地整備工程等多項核心項目集中開工。圖為開工儀式現場。

T2航站區

- 建築面積約40萬平方米，設計年旅客吞吐量3100萬人次；接駁穗莞深城際、地鐵11/20號線、深大城際；內部捷運連通T3、衛星廳。

擴容總體規劃

- 形成3跑道、3航站區、3貨運區、1衛星廳格局，遠期9800萬旅客、500萬噸貨郵，規劃機位426個。

大公報記者郭若溪整理



深港錯位發展 鞏固香港航空中轉門戶優勢

國家高端智庫CDI資深研究員宋丁向大公報記者表示，深圳機場本次大規模擴建與空鐵一體化樞紐落地，將織密粵港澳多層次綜合交通網絡，與香港機場形成差異化互補，進一步鞏固香港作為全球航空中轉門戶的獨有優勢，推動深港航空協同邁上新台階。

宋丁分析，深圳T1、T2構建的空鐵一體化樞紐，打通高鐵路、城際、地鐵與航空的無縫銜接通道，形成覆蓋深圳全域、輻射東莞、惠州乃至粵東地區的快速集散網絡，大幅降低跨區域出行與貨運流轉成本，讓灣區一小時生活圈、產業圈真正落地。

在深港空協同層面，宋丁指出，深圳機場擴容後，可承接大量內地始發終到客流、區域貨運、國內支線中轉需求，分流香港機場的本地集散壓力，讓香港機場釋放更多運力深耕

洲際長途、高端國際中轉業務，二者形成錯位分工、雙向賦能的良性格局。

其中T1航站樓首創同層客貨一體化空鐵聯運模式意義深遠。5分鐘快速換乘打通深江鐵路、廣深第二高鐵路等跨城大通道，內地旅客可通過高鐵直達深圳機場，再便捷分流至香港；跨境貨物依託自動化行李貨運系統實現空鐵快速轉運，拓寬香港航空貨運的內陸腹地，強化香港全球航空貨運樞紐競爭力。

專家認為，廣深港三大空港協同是世界級機場群建設核心抓手。深圳機場擴容不與香港、廣州機場形成同質化競爭，而是依託龐大內陸腹地、完善製造業產業基礎，承擔區域集散、國內幹線、產業配套貨運功能；香港堅守國際中轉、長途洲際航線優勢，廣州機場輻射粵北與華南內陸。三地錯位發展、交通互通，疊加深港航空聯動新通道，將整體提升大灣區在全球航空版圖中的話語權。

大公報記者郭若溪

深圳地鐵試點國際銀行卡「一拍即乘」

為進一步優化深圳城市軌道交通國際化支付環境，提升境外來深旅客出行體驗，2026年6月30日起，深圳地鐵全線網線上線試運行國際銀行卡拍卡過關功能。深圳也成為繼香港、廣州之後，大灣區第三座支持國際銀行卡「一拍即乘」(Tap to Ride)的城市。

此次試運行覆蓋全網17條運營線路、432座車



國際銀行卡拍卡過關功能。

站，支持200多個國家和地區發行的維薩(Visa)、萬事達卡(Mastercard)、美國運通(American Express)和JCB等國際銀行卡。乘客可在貼有受理標識的閘機通道直接拍卡進站。至此，在原有支持中國銀聯(UnionPay)拍卡過關的基礎上，深圳地鐵正式實現五大卡組織支付服務的全線網覆蓋。

自6月30日起，乘客持上述卡組織發行的銀行卡(含手機Pay)，只需將卡片或手機靠近貼有受理標識的閘機感應區，即可秒速通行，由後台協同發卡行自動完成扣費流程。該功能可免去境外旅客兌換現金、排隊購票或下載應用程序等繁瑣流程，大幅提升出行便利度。

值得一提的是，本次「拍卡過關」服務同步覆蓋11號線商務車廂。持維薩、萬事達卡、美國運通和JCB等四種國際銀行卡的乘客，在站台商務車廂候車區域的核准機二次拍卡確認後，即可乘坐商務車廂，進一步豐富出行選擇，提升旅途舒適度。

大公報記者郭若溪