

中歐成立貿易投資磋商機制 下設四大板塊

雙方交換市場准入清單 推動解決各自關切

【大公報訊】記者朱輝北京報道：商務部6月30日消息，29日，商務部部長王文濤在歐盟總部與歐委會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇共同主持召開中歐貿易投資磋商機制首次會議並在會後發表聯合聲明。雙方圍繞中歐經貿重要議題，進行了全面、深入、建設性的討論，確認正式成立中歐貿易投資磋商機制，下設貿易和投資平衡、出口管制、知識產權、世貿組織改革四個工作板塊，並設立聯合監測機制。

歐方：應加強與華接觸對話

雙方交換了市場准入清單，同意推動逐步解決各自關切。雙方充分肯定了中歐出口管制對話取得的積極進展，同意加強對話，進一步採取便利措施，維護全球產供鏈穩定。雙方同意進一步加強知識產權和世貿組織框架內的合作和交流。

王文濤還就歐盟逆變器融資禁令、《網絡安全法》修訂草案和《工業加速器法案》等問題提出關切。王文濤強調，中國不是歐盟面臨問題的根源，而是解決問題的夥伴。歐方相關經貿工具和對華限制措施嚴重影響中歐正常經貿合作和全球產供鏈穩定，敦促歐方從中歐經貿關係大局出發，重視中方嚴正關切，避免經貿摩擦升級。中方願意通過中歐貿易投資磋商機制，加強與歐方對話磋商，妥處分歧摩擦，促進務實合作，推動中歐貿易向上平衡。

謝夫喬維奇表示，中國是歐盟的關鍵經貿夥伴，歐方一致認為，應該加強與中方的接觸對話，無意擴大貿易摩擦。歐方高度關注貿易平衡問題，願與中方在歐中貿易投資磋商機制項下，加強對話磋商，管控分歧，擴大對華出口，推動歐中經貿關係更加平衡穩定發展。

雙方責成工作團隊加緊工作，努力取得務實成果，為中歐貿易投資磋商機制下次會議做好準備。

專家：探索數字領域高效治理

在30日的外交部例行發布會上，針對中歐雙方強調要通過對話解決貿易爭端，發言人郭嘉昆回應指出，中歐是夥伴而不是對手。中歐經貿合作的本質是互利共贏，歐盟面臨的問題根源不在中國。解決雙方經貿關係的鑰匙在於深化中歐合作，實現共同發展。中方願同歐方加強溝通協商，本着平等、尊重、互惠的原則，以建設性方式妥善處理貿易分歧，共同維護全球產供鏈穩定。

商務部研究院研究員周密對大公報記者表示，此次磋商的一大重要創新，是中歐首次設立聯合監測機制，這也是過往中歐經貿合作框架中從未出現的全新內容。當前全球數字貿易發展速度極快，全球統一的數字經濟治理框架尚未成型，中歐在數字經濟領域也各有自身的規則與準則。其中，歐盟實施的GDPR隱私保護規則，已經深刻改變包括中國企業在內所有在歐經營企業的经营模式與合規體系。與此同時，中國數字經濟體量龐大、應用場景豐富、發展潛力巨大，歐洲企業也迫切需要建立與中國數字經濟市場的深度鏈接。

「中歐通過全新的合作機制，探索數字領域高效治理模式，兼顧雙方核心關切、提升治理效率，不僅能夠助力中歐數字經濟高質量發展、創造更多合作機遇，也能夠為全球數字貿易治理體系建設提供重要參考與借鑒。」周密說。



6月29日，中歐貿易投資磋商機制首次會議在歐盟總部召開。

中國貿促會：48.8%中企擬與歐企拓供應鏈合作

【大公報訊】記者任芳穎北京報道：中國貿促會6月30日舉行新聞發布會，會上發布《歐盟營商環境報告2025》顯示，過去一年，中歐工商界積極互動交流，合作成果豐碩、意願增強。受訪中資企業中，53%對歐盟營商環境評價積極，48.8%擬增加與歐盟企業間供應鏈合作。

在綠色經濟領域，受訪中資企業普遍反映，歐盟綠色產業前景廣闊，但密集的綠色立法顯著推高外資企業市場准入和運營成本。企業也反映歐盟存在「泛安全化」傾向加重、貿易投資壁壘增多、企業生產成本上升等問題。中國貿促會表示，廣大中國企業期待中歐雙方通過對話協商推

動解決中歐經貿合作中存在的問題，也希望歐方能為中國赴歐企業提供公平、公正、非歧視的營商環境。

近期，多家外國商協會發布調查報告顯示，外資企業持續看好中國市場。中國貿促會新聞發言人王一斐介紹，美中貿委會發布《2026年度中國商業環境調查》，92%受訪企業表示2025年在華業務實現盈利；中國歐盟商會發布《2026年商業信心調查》，75%的企業認為其在華生產效率高於全球其他地區；中國日本商會發布《中國經濟與日本企業2026年白皮書》，85.6%的企業表示將「擴大業務」或「維持現狀」。

中方喊話驅離菲飛機視頻曝光：立即調整航向遠離！

解放軍強化黃岩島戰備警巡 反制侵權

中國人民解放軍南部戰區6月30日公布，當日南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海領空及周邊海空域開展戰備警巡。黃岩島是中國固有領土。6月份以來，戰區部隊持續加強黃岩島領海周邊海空域巡邏警戒，有力有效應對各類侵權挑釁行徑，堅決捍衛國家主權安全，堅定維護南海地區和平穩定。

南部戰區同步發布的相關視頻顯示，戰區海空兵力驅離菲律賓飛機，當中海軍648艦文思然更向菲律賓飛機喊話：「立即調整航向遠離！」



大公報記者 朱輝報道



▲南部戰區公布的視頻顯示，空軍飛行員潘治安大喊「目標已驅離」。

▲南部戰區6月30日發布的視頻顯示，轟炸機載彈開展戰備警巡。

▲南部戰區6月30日組織海空兵力於中國黃岩島領海領空及周邊海空域開展戰備警巡。圖為南部戰區戰機飛越黃岩島。

中方重磅報告對外發布 揭菲「騎劫」國際公約挑事

【大公報訊】記者朱輝北京報道：6月30日，自然資源部海洋發展戰略研究所編製的《〈聯合國海洋法公約〉評估報告：成就、定位與挑戰》（以下簡稱《報告》）中英文版對外發布。

《報告》明確指出《聯合國海洋法公約》（以下簡稱《公約》）面臨曲解條款、濫用程序等挑戰。例如，有些爭端方明知爭議的實質為陸地領土主權，超出《公約》調整範圍，卻精心設計訴求，蓄意炮製出將陸地領土主權爭議隱匿於海洋權利爭議之下的「混合爭端」，藉此將所提交的爭端包裝成《公約》的解釋或適用問題，提起《公約》附件七仲裁，濫用《公約》爭端解決機制。其中的典型代表就是發起所謂「南海仲裁案」的菲律賓。

自然資源部海洋發展戰略研究所海洋法室副主任羅剛6月30日指出，《公約》僅規範海洋權利相關事宜，無權處理領土主權爭端，而中菲之間矛盾的核心恰恰是島礁領土主權歸屬問題。菲律賓提起的仲裁訴求同時裹挾領土主權與海洋權利兩類議題，卻單方面要求仲裁庭迴避領土主權部分，僅對海洋權利作出裁決。菲律賓依靠刻意的訴訟包裝，將《公約》無權管轄的領土爭端強行轉化為《公約》可受理的議題，此舉嚴重扭曲、動搖了《公約》設立爭端解決機制的初衷與運行邏輯。

日菲勾連 禍亂亞太 侵害中方海洋權益

●日菲擬議劃界的海域位於中國台灣島以東，根據中國國內法及包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法，中國在該海域擁有專屬經濟區和大陸架。日菲繞開中方，擅自啓動所謂「劃界談判」，嚴重違反國際法和國際關係基本準則。

突破戰後和平體制

●一段時間以來，日本右翼勢力不斷突破戰後和平體制約束，從解禁殺傷性武器出口，到推進遠程打擊能力建設，再到借菲律賓拓展軍事存在，更公然在菲律賓境內發射了2枚88式岸基反艦導彈。這是二戰結束以來日本首次在境外發射進攻型導彈。

執意引入陣營對抗

●菲律賓總統馬科斯訪日期間，菲日同意正式啓動《軍事情報保護協定》談判，宣布將雙邊關係升級為全面戰略夥伴關係，並加快推進防務裝備移交工作。日本學者指出，當前日本的外交動作帶有明顯的陣營對抗邏輯，但這種二元對立式思維已與當下現實世界脫節。

資料來源：人民日報

南部戰區公布的視頻顯示，海軍648艦文思然向菲律賓飛機喊話，「菲律賓飛機，黃岩島是中國固有領土，根據《中華人民共和國領海及毗連區法》《中華人民共和國政府關於黃岩島領海基線的聲明》，立即調整航向遠離！」空軍飛行員潘治安大喊，「目標已驅離。」

空軍飛行員：自家院子轉，緊張個啥

此外，視頻還記錄了兩名解放軍飛行員的對話。空軍飛行員柴進：「2號，第一次飛這麼遠，什麼感覺？」空軍飛行員廖曉東說，「有點興奮，也有點緊張。」柴進又說，「在自家院子轉，緊張個啥？」

中國海警同日公布，當日中國海警位中國黃岩島領海及周邊區域開展執法巡查。6月份以來，中國海警持續加強黃岩島領海及周邊區域執法巡查，依法依規處置非法侵權船隻，進一步強化有關海域管控，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

日本問題專家、數字經濟智庫高級研究員劉慶彬接受大公報記者訪問表示，中方在黃岩島領海領空及周邊海空域開展戰備警巡，不是一個孤立軍事動作，而是一次主權維護、法律管轄和實際管轄能力的綜合展示。

劉慶彬批判稱，日菲最近沆瀣一氣，是典型的「各懷鬼胎、互相借勢」。菲律賓想把南海問題變成外部勢力介入中國周邊的抓手，日本則想借菲律賓這個前沿支點，突破自身戰後和平約束，擴大軍事存在。

中方實際管控粉碎外力挑釁

「中方不是製造緊張，而是在自己領土和管轄海空域內進行必要、正當、常態化的維權行動。」劉慶彬強調，中方的戰備警巡，正是對這種挑

釁和投機的明確回應。持續警巡的震懾意義很清楚，就是告訴日菲等國，黃岩島不是誰想來「碰瓷」就能碰瓷的地方，也不是外部勢力借菲律賓刷存在感的舞台。中方的常態化海空警巡，就是把「法律立場」落實為「實際管轄」，壓縮挑釁空間，提高冒險成本，防止菲律賓和域外力量誤判形勢。

劉慶彬還提到，視頻裏兩個飛行員的對話，其實很有意思，尤其是「自家院子」的表述。「所謂『自家院子』，背後就是法理自信、歷史自信和管轄自信。過去南海門爭常常被外部輿論包裝成『爭議水域』『灰色地帶』，好像誰來誰都可以講一套。但飛行員這句『在自家院子轉，緊張個啥』，一下子把問題說透了。黃岩島不是抽象地圖上的一個點，而是中國軍人飛到、看到、守住的現實空間。」



▲南部戰區公布的視頻顯示，海軍648艦的文思然向菲律賓飛機喊話。