

大灣區法律資訊平台推出 整合住屋工作等六領域



▲律政司昨日推出「粵港澳大灣區法律資訊平台」。

【大公報訊】記者王蕙如報道：律政司昨日宣布，正式推出「粵港澳大灣區法律資訊平台」，針對粵港澳三地居民在大灣區營商、工作和生活中常見的問題，聚焦住屋、營商、工作、教育、家庭及醫療6大領域，以「一問三答」形式提供扼要實用的基本法律和政策資訊。

律政司表示，該平台旨在提供有關大灣區內營商、工作及日常生活的基本法律和政策資訊，便利粵港澳三地居民或有意在大灣區營商和生活的人士，並促進大灣區法治建設。平台其中一個特點是針對三地居民在大

灣區營商、工作和生活中常見的問題，聚焦整合了住屋、營商、工作、教育、家庭及醫療6大領域的相關法律與政策資訊，方便公眾查閱。

提供灣區法治建設最新進展

此外，平台亦提供大灣區法治建設的最新進展，包括大灣區律師及「港資港法」、「港資港仲裁」、大灣區調解等「灣區標準」的最新資料。

律政司指出，設立該平台是落實施政報告及律政司《粵港澳大灣區法治建設行動綱

領》中，促進三地機制對接的具體舉措之一；又感謝粵港澳大灣區專責小組及其轄下大灣區律師顧問小組成員，對平台的內容和設計所給予的意見。

律政司副司長張國鈞表示，平台秉持「簡單易用、資訊實用」的原則，特別採用「一問三答」形式，聚焦居民在三地工作及生活時常見的問題，提供扼要實用的基本法律和政策資訊。他亦期望平台提供的資訊能進一步便利大灣區內人員往來與經貿流動。律政司將持續優化平台，提供更豐富的資訊內容。

路政署簽建造顧問合約 準備展開工程

青龍大橋「HK」設計 研打造觀光熱點

特區政府持續推進北部都會區相關的交通基建，路政署昨日就十一號幹線的青龍大橋，與顧問公司簽署設計及建造顧問合約，為大橋建造工程展開準備工作。青龍大橋將會是全港首座雙程四線的跨海大橋，有助加強北都與維港都會區的連繫。

路政署表示，大橋除了在設計上採用象徵香港的「HK」字型，並會研究引入「大橋旅遊」概念，例如設置觀光設施，希望成為吸引遊客參觀「打卡」的熱點。有立法會議員建議，在青龍大橋設觀光台，讓遊人體驗登塔樂趣。

大公報記者 黃佩琳

青龍大橋特色

- 象徵「香港」的新地標**
代表「H」「K」的橋塔
- 連繫南北的新幹線**
全港首條雙程四線跨海大橋
- 獨特新穎的結構**
採用「高低塔」、「主跨不對稱」的懸索橋樑方案

青龍大橋走線示意圖

- 連接北部都會區
- 青龍頭交匯處
- 屯門公路
- 有效分流屯門公路深井段及汀九橋的車輛
- 青龍大橋將提供一條新的道路連接新界西北至市區
- 北大嶼山交匯處
- 汀九橋
- 青嶼幹線
- 籌劃中的青衣至大嶼山連接路

為配合北都的洪水橋／厦村新發展區、元朗南新發展區等發展所帶來的南北向交通需求，加強北都與維港都會區的連繫，路政署正積極推展十一號幹線項目，並按照「全盤規劃，分段推展」的方針，率先展開十一號幹線南端的青龍大橋工程項目的設計及建造顧問合約。

路政署昨日與奧雅納－莫特麥克唐納顧問聯營公司簽署青龍大橋設計及建造顧問合約。顧問聯營組成的專業團隊，包括中鐵大橋勘測設計院集團有限公司、中國工程院院士，以及其他不同範疇的專家。路政署表示，會全力推展各項重要準備工作，目標是讓工程項目盡快具備技術條件為建造合約進行招標。

議員倡設登塔設施

民建聯發展事務發言人、新界北立法會議員姚銘向《大公報》表示，隨着北都與北大嶼山進一步發展，人口增加和道路網絡勢必擴展，未來數年，青馬大橋的交通流量料會明顯增加，並逐步達至飽和。他相信青龍大橋能夠有效分流屯門公路及汀九橋車流，紓緩新界西北交通擠塞，加速釋放北都潛力。

姚銘稱，大橋是不少大城市的地標，甚至是城市的一張「名片」，路政署在青龍大橋引入「HK」字樣設計，加上高低不一的不對稱塔身，極具標誌性。他相信藉着北都發展，具標誌性的大橋有望成為北都、乃至整個香港的新地標，讓世界記住。他贊成探索「大橋旅遊」的可行性，如設計安全開放的觀光台或登塔設施，既能提升旅客吸引力，又可增加基建的社會價值，平衡交通功能與旅遊效益。

南寧艦衡陽艦本周末開放 昨三度發放參觀票極速搶光



▲南寧艦，舷號162，是我國自主設計建造的052D型導彈驅逐艦。



▲衡陽艦，舷號568，是我國自主設計建造的054A型導彈護衛艦。

【大公報訊】記者林子洋報道：解放軍海軍導彈驅逐艦南寧艦、導彈護衛艦衡陽艦編隊，將於7月2日至6日赴香港組織系列開放參觀和文化交流活動，並於7月4日至5日，每日上午8時30分至下午5時30分，開放予香港居民參觀。本次艦艇開放活動透過WeChat（微信）駐香港部隊官方公眾號「香江礪劍」免費發放參觀票，合共1.4萬張。6月30日至7月2日期間，每日10時、15時、20時集中放票供市民預約，約滿即止。

大公報記者實測三輪官方放票時段，各

輪名額均在短時間內悉數秒罄。昨日上午10時首輪開放預約，記者提前進入「艦艇開放參觀」界面蹲守，預約系統開放前即顯示訪問人數多，需再次刷新預約界面；開放後不足一分鐘，所有參觀時段已顯示約滿。

今明繼續供市民預約

下午3時第二輪放票競爭同樣激烈，數十秒內迅速額滿；晚間8時最後一輪搶票速度最快，放出的參觀名額不足30秒即搶罄。三輪放票被搶光，足見香港市民對軍艦抵港反應熱烈，十分期待參觀軍艦、了解

海軍裝備發展成果。

另據登記界面顯示，香港居民須使用香港居民身份證或永久居民身份證，實名預約參觀，每人限預約一張。11歲及以下兒童可免票隨行，但須由預約成功的父母或監護人陪同，每名成人最多僅可攜帶一名小童。據悉預約成功後，系統會生成電子二維碼，參觀當日需攜帶身份證原件及二維碼，到昂船洲軍營安檢處換領紙質門票，接受身份核驗及安全檢查後方可入營。系統不支持修改個人資訊，如需變動僅可退票重約，逾期未到場將視作爽約、取消參觀資格。

西貢海路漫遊受歡迎 逾四百中外旅客參加

【大公報訊】記者黃佩琳報道：政府多管齊下推動海島及水上遊發展。旅發局和旅行社合作推出的特色旅遊產品有所成效，其中去年推出的「R2G西貢火山岩園區海路漫遊」吸引400多位來自不同國家及地區的訪港旅客參加，備受好評。

政府表示，在海島及水上活動方面，會推展跳島遊、水上活動、休閒度假及生態旅遊等項目，並因應不同島嶼及水域的實際情況，發展具特色的旅遊路線和體驗。文化體育及旅遊局會繼續鼓勵業界善用香港的海島資源發展跳島遊，並與香港旅遊發展局合作，推出具特色的旅遊產品。

旅發局於2025年和2026年推出了「R2G西貢火山岩園區海路漫遊」、「深涌大埔漁村生態發現之旅」和「R2G西貢海島漫遊」。其中，去年5月至8月舉辦的「R2G西貢火山岩園區海路漫遊」從西貢海濱公園出發，遊覽橋咀洲、吊鐘洲海蝕拱、火石洲、破邊洲與象鼻洞，最後回到西貢公眾碼頭。旅發局表示，該路線共吸引400多位來自包括中國內地、韓國、泰國、菲律賓、新加坡、澳洲、俄羅斯、美國、加拿大、德國、新西蘭及意大利等世界各地不同客源市場的旅客參加，96%的參加者對整體體驗表示滿意，反應理想。而後兩個項目仍在進行中。

設立5訪港遊艇錨泊區

政府表示，會持續改善登岸、交通接駁等基礎配套，以便業界參與和支持項目落地，從而令海島旅遊得以有序及持續發展，現時正推展多項措施。其中，「改善碼頭計劃」於2017年推出以來，已有12個碼頭完工及開放予市民使用；正在興建中的3個碼頭，預計將於2026年至2027年陸續完工；2個碼頭的設計已完成，而餘下的6個碼頭正處於研究或設計階段。

政府日前推出遊艇跨境便利措施，就遊艇訪港的要求拆牆鬆綁，包括設立5個訪港遊艇錨泊區，容許訪港遊艇毋須在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位，便可於指定水域碇泊及在香港水域安全有序地自由航行。政府稱，會持續檢視並優化有關便利措施。