

與魯比奧通話 強調台灣問題牽一髮動全身 王毅：美方務必慎之又慎對待涉台事務

【大公報訊】記者朱燁北京報道：中共中央政治局委員、外交部長王毅6月30日同美國國務卿魯比奧通電話。王毅表示，今年5月，習近平主席同特朗普總統在北京達成構建中美建設性戰略穩定關係等一系列重要共識，為未來3年乃至更長時間的中美關係作出戰略指引、明確發展方向。構建建設性戰略穩定關係是兩國民心所向、國際社會所盼，也是中美根本利益之所繫。雙方應排除干擾，

克服障礙，沿着這一正確方向堅定走下去。王毅指出，雙方應始終秉持平等、尊重、互惠的精神，將兩國元首的重要共識轉化為具體的政策和切實的舉措。構建建設性戰略穩定關係不是一句口號，需要付諸行動，相向而行，久久為功。為此，雙方要拉長合作清單，打造更多積極議程，同時壓縮問題清單，管控各種風險隱患。台灣問題牽一髮動全身，希望美方務必慎之又慎對待涉台事務。

雙方一致認為，兩國外長此次通話是積極、建設性的，同意共同落實好兩國元首達成的重要共識，繼續以靈活方式保持溝通。今年4月30日，王毅已經和美國國務卿魯比奧通過一次電話。王毅當時表示，元首外交始終是中美關係的「定盤星」。在習近平主席和特朗普總統戰略引領下，中美關係總體保持了穩定。這符合兩國人民根本利益，也符合國際社會普遍期待。雙

方要維護好來之不易的穩定局面，籌備好重要高層互動議程，擴大合作面、管控分歧點，探索構建具有戰略性、建設性、穩定性的中美關係，實現相互尊重、和平共處、合作共贏。王毅還強調，台灣問題事關中國的核心利益，是中美關係的最大風險點。美方應信守承諾，作出正確抉擇，為中美合作打開新的空間，為世界和平作出應盡努力。雙方還就中東局勢等交換了意見。

平視攝像頭 + 按指紋 免落車即放行 深圳灣口岸 跨境司機可「刷臉」通關

7月1日起，深圳灣口岸正式面向跨境司機推出「刷臉」智能通關便利措施。符合條件的司機駕車抵達通道後，無需下車，亦無需出示實體出入境證件，僅需在駕駛室內平視攝像頭，核驗面相及指紋等生物特徵信息，即可快速完成邊檢查驗手續。此次實施的跨境司機「刷臉」通關，依託「人臉+指紋」方式進行身份核驗，適用於年滿14周歲、已在邊檢機關辦理粵港澳跨境車輛准駕批文信息備案，且自願登記面相、指紋等生物信息的人員。

對於智能通關新措施，有跨境司機表示，以往過關時要下車遞交證件，現在在車上望鏡頭、按指紋就可以完成驗證，十分方便。邊檢部門同時提醒，所有往來內地和港澳地區的出入境人員仍應依法隨身攜帶本人有效出入境證件，以備查驗。

大公報記者 石華



「刷臉」通關。圖為在橫琴口岸，司機在工作人員指導下「刷臉」。



▲7月1日起，深圳灣口岸正式面向跨境司機推出「刷臉」智能通關便利措施。圖為車輛排隊通過深圳灣口岸。

中通社

據了解，深圳邊檢總站在皇崗、福田、羅湖、深圳灣、蓮塘、文錦渡口岸旅檢場地廣泛應用「刷臉」智能通關的基礎上，報經中華人民共和國出入境管理局同意，部署深圳灣口岸有序應用跨境車輛駕駛員「刷臉」智能通關便利措施，進一步提升口岸通關效率、改善通行體驗。

根據深圳出入境邊防檢查總站發布的公告，此次深圳灣口岸跨境司機「刷臉」通關適用於年滿14周歲、已在邊檢機關辦理粵港澳跨境車輛准駕批文信息備案，且自願登記面相、指紋等生物信息的人員。具體包括：持有效往來港澳通行證和多次有效逗留、探親、商務、人才、其他類赴港簽注的內地居民以及持有效港澳居民來往內地通行證（含非中國籍）、5年有效台灣居民來往大陸通行證的港澳台居民。

「刷臉」仍需攜證件以備查驗

粵港澳跨境車輛駕駛員駕車到達跨境車輛駕駛員「刷臉」智能通道後，無需下車，在駕駛室內平視通道信息采集箱的攝像頭，按照屏幕顯示內容，核對本人身份信息，並根據提示注視攝像頭、核驗指紋、面相等生物特徵信息，核驗無誤後通道標識顯示為允許通行狀態，即完成邊檢通關查驗手續。

邊檢部門同時提醒，所有往來內地和港澳地區的出入境人員仍應依法隨身攜帶本人有效出入境證件，以備查驗。此外，「刷臉」智能通道既可實現「刷臉」，也兼具「刷證」通行功能。不符合「刷臉」條件但符合車

輛「快捷通」查驗通道通行條件的駕駛員，仍可經「刷臉」通道採取「刷證」方式通關。

事實上，自2024年11月起，深圳灣口岸旅檢大廳已啟用「免出示證件」通道，旅客「刷臉」即可秒速通關。2026年5月1日起，深圳灣口岸也試點升級部分車輛快捷通道為跨境車輛駕駛員「刷臉」智能快捷通道。但此次實施的措施與5月1日起試點實施的便利措施，二者在核驗方式、適用人群方面有所不同。

此次實施的便利措施依託「人臉+指紋」方式進行身份核驗，前期試點的便利措施依託「人臉+虹膜」方式進行身份核驗，且適用人群範圍為：持有效往來港澳通行證和赴港多次有效簽注、持有效因公往來港澳通行證和赴港多次有效簽注的內地居民以及持有效港澳居民來往內地通行證（不含非中國籍）、5年有效台灣居民來往大陸通行證的港澳台居民。

司機：冀推廣至深圳所有陸路口岸

對於智能通關新措施，不少司機認為此舉順應數字化通關的趨勢，切實解決了駕駛員「下車難、證件多」的痛點。經常往返深港兩地的貨運司機陳師傅表示，過去過關時要下車遞交證件，「以前過關晴天一身汗，雨天一身濕。現在看下一鏡頭就搞定，起碼節省幾分鐘。如果碰到下雨天或高峰期的時候，優勢就更明顯了。」有司機呼籲，希望未來能將「刷臉」模式推廣至深圳所有陸路口岸，讓跨境出行真正實現「一路暢行」。



目前，深圳多個陸路口岸都實施了「刷臉」智能通關。圖為在橫琴口岸，司機在大廳利用人臉識別過關。

深圳灣口岸 駕車「刷臉」通關貼士

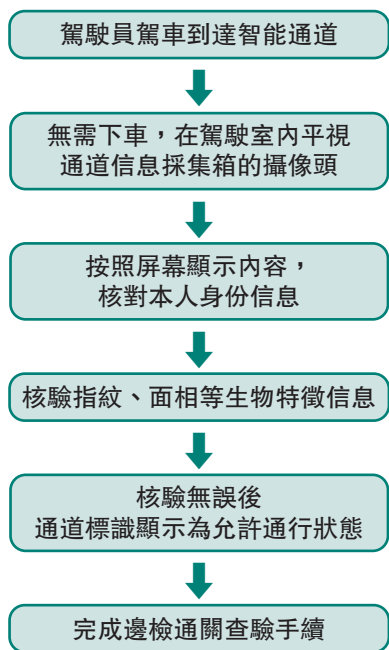
適用人群

年滿14周歲，已在邊檢機關辦理粵港澳跨境車輛准駕批文信息備案，自願向邊檢機關登記面相、指紋等生物信息的駕駛員，且符合下述條件之一：

- 持有效往來港澳通行證和多次逗留、探親、商務、人才、其他類赴港簽注的內地居民；
- 持港澳居民來往內地通行證（含非中國籍）的港澳居民；
- 持5年有效台灣居民來往大陸通行證的台灣居民。

「刷臉」流程

此次實施的便利措施依託「人臉+指紋」方式進行身份核驗



深圳哪些口岸 可以「刷臉」通關？

個人「刷臉」通關

- 皇崗口岸
- 福田口岸
- 羅湖口岸
- 深圳灣口岸
- 蓮塘口岸
- 文錦渡口岸

跨境車輛駕駛員「刷臉」通關

- 深圳灣口岸

大公報記者石華整理

CEPA 實施22年 內地與香港年享惠貨值增逾10倍

【大公報訊】記者石華深圳報道：在香港回歸祖國29周年之際，《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（下稱「香港CEPA」）也已走過22年發展歷程。據深圳海關統計，截至2025年12月31日，22年來經深圳口岸累計進口香港CEPA項下貨物貨值達429.5億元，累計減讓關稅38.1億元；年度享惠貨值從2004年的2.6億元攀升至2025年的31.4億元，實現十餘倍增長。

香港CEPA實施之初，享受零關稅的商品範圍總共有374個稅號。2019年《CEPA貨物貿易協議》正式實施，香港CEPA完成全面升級。升級後，通過制定全稅則產品原產地標準，精準匹配業界發展需求。目前，香港CEPA享惠商品稅號已增至8900個，基本實現港產商品全覆蓋。市場供給早已不止月餅、枇杷膏、維他奶等特色好物，液壓動力裝置、光導纖維等高端製造產品同樣可享受零關稅

優惠，商品結構的迭代升級，映照出香港產業轉型、兩地經貿合作高質量發展的鮮明態勢。

以CEPA為核心框架，內地與香港後續陸續簽署多項補充協議，持續擴大貨物貿易、服務貿易領域開放，不斷提升經貿合作水平。針對香港本地原材料資源有限的特點，自2012年起，港產產品生產中使用的內地原材料可視為香港原產料件，此舉既降低了港產產品的享惠門檻，也進一步推動兩地產業鏈供應鏈深度融合。



▲在深圳舉行的第二十一屆中國（深圳）國際文化產業博覽交易會上，香港館人頭攢動。

APEC 林業部長級會議 月底在深召開

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：7月27日至28日，備受矚目的2026年亞太經合組織（APEC）林業部長級會議將在深圳舉行。這是APEC「中國年」聚焦宣介生態文明建設的高級別活動，也是在深圳舉辦的專業部長級會議，會議主題為「共建綠色亞太，共享生態福祉」。

在自然資源部指導下，國家林業和草原局、廣東省人民政府、深圳市人民政府將共同把此次會議打造為傳播習近平生態文明思想、服務國家總體外交大局、彰顯美麗中國建設成就的重要平台。

早在上世紀90年代，為守護珍貴的紅樹林濕地，深圳將原規劃的濱海大道北移260米。2005年，「綠水青

山就是金山銀山」理念首次提出，深圳在全國率先探索生態紅線制度，將近一半市域土地劃入限制開發建設範圍，把最美的山海留給了自然，也給城市可持續發展留足生態底氣。

近年來，深圳推進「山海連城」計劃，構建「一脊一帶二十廊」魅力生態骨架。同時，深圳出台「紅樹林+」行動方案，推動這片「海上森林」持續賦能城市發展。2026年7月，國際紅樹林中心第一屆理事會與APEC林業部長級會議將在深圳相繼召開。兩大國際會議同頻落地，不僅將推動各經濟體在生態治理領域達成更廣泛的合作共識，更將讓這座城市的紅樹林保護經驗轉化為全球生態文明的共同財富。