



南寧艦甲板招待會 李家超等應邀出席

由海軍等彈驅逐艦南寧艦、導彈護衛艦衡陽艦組成的海軍艦艇編隊昨日上午抵達香港，開啟為期5天的系列開放參觀和文化交流活動。昨晚，編隊在南寧艦舉行甲板招待會。行政長官李家超、中央駐港機構有關負責人、特區政府部分官員和各界愛國愛港人士代表應邀出席。

靠泊在維多利亞港的南寧艦懸掛滿旗，以艦艇特有禮儀迎客人的到來。晚上7時許，受邀嘉賓陸續走上南寧艦起降平台。招待會上，南部戰區副司令員魏文燾中將

致辭，香港特別行政區行政長官李家超與南部戰區海軍政治工作部副主任嚴烈少將互贈紀念品。隨後，編隊官兵走上舞台，展示戲曲、民族樂器、民族舞蹈等中國傳統文化，唱起《愛艦愛島愛海洋》《紫荆花盛開》等經典曲目，展現新時代海軍官兵的風采風貌和家國情懷。活動結束時，全場共同唱響《明天會更好》。

南寧艦和衡陽艦將於今日至周日在昂船洲軍營碼頭向港澳民眾、青少年學生等群體開放，並開展軍事體驗、訓練展示、文藝展演等互動交流活動。

1.4萬張門票火速搶光

南寧艦、衡陽艦組成的海軍艦艇編隊來港五天期間，停靠於昂船洲軍營港，明天與後天向市民開放參觀，公開派發14000張參觀門票，反應熱烈，兩日門票均已派罄。

巴士特別線來往美孚至軍營

駐港部隊於上月30日至昨日開放預約申請。大公報記者昨日於三個預約時段，登入微信駐香港部隊官方公眾號「香江碼頭」預約應用程式，查看海軍艦艇編隊預約情況，周六及周日兩天合共18個時段的參觀門票均顯示為無票。

天文台於昨日上午發出一號

戒備信號，至少維持至今日中午12時，隨後再評估是否需要改掛三號風球。天文台預測，星期六有狂風驟雨及雷暴，隨後兩三日天氣仍然不穩定。市民往參觀時，宜準備雨具。駐港部隊提醒，如遇惡劣天氣，活動無法舉行，將另行公告。

此外，為配合參觀活動，九巴在今日至星期日，設特別巴士路線6R，來往美孚（美荔道）至昂船洲軍營，接載參觀人士往返昂船洲軍營。路線6R往美孚方向途經美孚轉車站，乘客可於該站轉乘其他九巴路線往返港九新界各區，使用八達通或電子支付工具可享有2元轉乘優惠。

大公報記者 肖泓宇

南寧艦配備更精良 美艦產能衰退

軍事專家房兵表示，052D型導彈驅逐艦南寧艦對陣美軍伯克III，雖然在排水量上小於伯克級，但作為後發設計的艦艇，其所配備的雷達、導彈及隱身性能更具優勢。052D的有源相控陣雷達在反隱身和低空探測方面表現出色，配合鷹擊-18A和鷹擊-20高超音速反艦彈道導彈，在反艦火力上形成代差優勢。伯克III雖然換裝了SPY-6有源相控陣雷達，功率密度和抗干擾能力強，但反艦仍主要靠射程達240公里的魚叉導彈。

至於054A型導彈護衛艦衡陽艦對陣美軍星座級，儘管兩型艦均強

調多用途和成本控制，但星座級原計劃2026年服役的首艦，因設計變更、成本超支及進度延誤，已推遲至2029年左右交付。分析認為，054A成熟可靠、批量服役且性價比極高，而美星座級預估造價達054A的5倍以上，美海軍已宣布終止後續艦艇建造。

美軍伯克級雖有近百艘的規模優勢，但長期有二成左右處於維修、升級或訓練等非部署狀態，且約60%的艦齡超過20年，新艦年產僅1至2艘。軍事評論員魏東旭直言，美國造船業正深陷結構性衰退，其艦隊更新換代面臨前所未有的壓力。

大公報記者 宋偉

衡陽艦裝備



軍艦來港 在香港回歸祖國29周年之際，中國人民解放軍海軍導彈驅逐艦南寧艦、導彈護衛艦衡陽艦組成的海軍艦艇編隊，昨日經維多利亞港駛入昂船洲軍營，將於這個周末開放，14000名市民已在網上預約可登艦參觀交流。大批市民、遊客昨日在維港夾

岸歡迎，揮舞國旗、區旗及軍旗迎接艦隊抵港。有清早就在維港海旁等待的軍事迷激動地說：「為祖國軍事實力日益強大感到自豪。」有退伍軍人第三次從廣州來港觀艦。有旅客說，感受到中央對香港特別關愛，東方之珠魅力無窮。

南寧艦裝備



中國人滿滿的自豪感與歸屬感：「適逢香港回歸祖國29周年，解放軍艦隊專程來香港，開放給市民登艦參觀，讓香港市民真切感受到祖國有足夠實力守護疆土、保護港人安全。」市民梁先生告訴大公報記者，已成功預約明天（周六）昂船洲軍營軍艦的參觀門票，但迫不及待想一睹南寧艦、衡陽艦的真容，所以一早到尖沙咀等候軍艦進入維港。他說，看到國家軍事實力持續進步，感到非常自豪。

大公報記者 肖泓宇

市民旅客心聲

搶先睹兩艦風采

新界市民梁先生：我搶到了周六參觀昂船洲軍營軍艦的門票，但想搶先一睹南寧艦、衡陽艦的真容，所以一早便前來維港海旁。去年航母訪港，我也有去參觀，今年解放軍軍艦在香港「七一」慶賀回歸期間訪港，意義非凡，讓香港市民親眼見證國家軍事實力持續進步，我感到非常自豪與欣慰。

祖國軍力很強大

市民吳先生：我是軍事迷，清晨六點就到維港海旁等待軍艦抵達。南寧艦是我國自主研發的052D型驅逐艦，亦是解放軍海軍主力戰艦，技術先進、戰力強大。南寧艦曾執行亞丁護護航、海外撤僑等任務，遠洋之上為華人船隻抵禦海盜威脅。現場一睹真容後，更真切感受到祖國軍事力量的強大，有足夠實力守護疆土、保護港人安全。

心情澎湃感震撼

深圳旅客甘先生：我是軍事愛好者，了解到祖國艦隊早上八點會途經維港，為爭取最佳觀賞與拍攝位置，清晨六點我便從寶安搭車到福田高鐵站，乘坐高鐵來港。這次近距離觀賞南寧艦與衡陽艦，令我心情澎湃，除了視覺上的震撼，我更體會到祖國守護香港、維持國家繁榮安定，以及保障全國民眾安穩生活的堅定決心！

很有安全感

旅客葉先生：我在（澳洲）悉尼定居，今次回國探親，在香港轉機，趁轉機間來到香港市中心遊玩，得悉祖國的南寧艦、衡陽艦艦隊進入維港，這是一個很幸運、很難得的機會。親眼目睹艦隊的磅礴氣勢，讓在異國他鄉的中國人更加有安全感，更加自豪。

大公報記者 肖泓宇 實習記者 黃紫欣

參觀南寧艦及衡陽艦 注意事項

- WeChat駐香港部隊官方公眾號「香江碼頭」是唯一線上預約渠道，不收取任何費用。
- 預約成功後，系統不支援更改身份信息，僅可退票後重新預約。
- 如無法按時參觀，請於預約參觀日前一日凌晨零時前申請退票，逾期無法退票；預約成功但未到場的，系統將預設爽約一次，並取消此次預約資格。
- 參觀當日須在昂船洲軍營安檢處，憑預約使用的有效身份證件原件和電子二維碼兌換紙質參觀票，經檢驗和安檢後方可入營。
- 參觀票為非賣品，不得轉讓他人，憑參觀票可換領紀念品，請妥善保存。
- 為保障參觀安全，請勿攜帶易燃易爆等危及安全的物品及液態飲料入營（軍營提供飲用水）。
- 入營後，請自覺遵守參觀秩序，服從工作人員指引；未經允許，請勿進入非開放區域，不得在禁拍區域攝錄影。
- 如遇違反規規則，駐軍保留禁止其入營或將其帶離場地的權利。
- 如遇惡劣天氣，活動無法舉行，駐軍將另行公告。



▲青少年代表登上南寧艦參觀，目睹130毫米的單管主炮，大呼「壯觀」。



▲南寧艦上的艦載直升機成為參觀人士的打卡熱點。大公報記者蔡文豪攝

昨日早上，在解放軍海軍宿遷艦（舷號666）引領下，南寧艦與衡陽艦經鯉魚門駛入維多利亞港，沿途一眾「粉絲」夾岸觀迎。不少市民在社交平台分享艦隊威武駛過鯉魚門、炮台山、堅尼地城的照片，有市民在家中從窗戶觀看軍艦駛過，留言點讚軍艦入港場面「很震撼」。

艦隊鳴笛響徹維港兩岸

大公報記者昨日清早在尖沙咀星光大道一帶觀察，早上7時許，大批市民與旅客已在海旁守候，有人自備長鏡頭準備拍攝艦隊抵港一刻，不少人舞動五星紅旗、香港特區區旗及中國海軍軍旗等，興奮期盼一睹國之重器的真容。

早上約8時，艦隊在一抹陽光照耀下駛入維港，「粉絲」們歡呼迎接，艦隊宏厚的鳴笛聲響徹維港兩岸，表達保家衛國決心，迎着海風駛往昂船洲軍營。市民吳先生清晨6時已抵達尖沙咀海濱，當軍艦緩緩駛過維港，他注視着軍艦上的大炮和艦載直升機，難掩心中振奮和喜悅，形容軍艦響徹雲霄的鳴笛彷彿向香港致意，象徵國家守護者踏足香港。吳先生油然而生身為

中國人滿滿的自豪感與歸屬感：「適逢香港回歸祖國29周年，解放軍艦隊專程來香港，開放給市民登艦參觀，讓香港市民真切感受到祖國有足夠實力守護疆土、保護港人安全。」市民梁先生告訴大公報記者，已成功預約明天（周六）昂船洲軍營軍艦的參觀門票，但迫不及待想一睹南寧艦、衡陽艦的真容，所以一早到尖沙咀等候軍艦進入維港。他說，看到國家軍事實力持續進步，感到非常自豪。

退伍海軍三度來港觀艦

海軍退伍軍人高先生昨日乘搭從廣州來港的高鐵頭班車，抵港後便即趕到尖沙咀海旁等候艦隊訪港，他自備海軍軍旗，打算與軍艦同框留影，記錄難得的時刻。他向大公報記者表示，去年山東艦、威遠艦先後訪港時，他均專程來港觀艦。他提到南寧艦在早前的海軍節曾於湛江開放參觀，自己當時已曾參與，形容今次來港「再與老朋友見面」，別有一番感受。對於不同軍艦先後來港，他羨慕不已，並說內地少有軍艦開放參觀活動，而祖國的三艘航母之中，兩艘曾在香港開放，顯示

了國家對香港的重視。廣州旅客高先生昨日清晨搭乘高鐵抵港，只為親睹軍艦編隊駛進維港。他說，作為「軍事迷」，每次軍艦來香港，他都會到來，每一次觀艦都會心生濃厚自豪感，切身感受到人民海軍實力持續壯大，也感受到中央對香港特別關愛。



▲海軍退伍軍人高先生昨日乘搭高鐵頭班車從廣州來港，抵港後即趕到尖沙咀海旁等候艦隊，希望能與軍艦同框留影。大公報記者林少權攝



▲大批市民和學生在岸上揮舞小旗幟，歡迎軍艦到來。大公報記者蔡文豪攝

「水下保鏢」全方位進化 反潛能力升級

衡陽艦是054A型首批建造的四艦之一。目前，054A改進型最新已服役至第六批次。全方位進化的054A，最直觀的變化便是顯著加長的艦艏和降低高度的寬體機庫。為適配10噸級直-20F反潛直升機，新批次054A的機庫與直升機起降平台進行了針對性延長，並換裝更先進的助降系統。不僅大幅提升高海況下的出動率，更讓直-20F有了遮風擋雨的專屬機庫。

此前，4噸級的直-9C反潛直升機受限於載荷與航程，搜尋範圍有限，反潛作戰偏向「被動防禦」。如今，換裝直-20F後，局面發生了質變。其作戰半徑一舉突破100公里，完全覆蓋了敵方重型魚雷的射程，將反潛防線從艦體周邊的

50公里一舉前推到185公里之外。值得一提的是，直-20F單機即可攜帶兩枚魚雷、全套探測設備及專職聲吶分析員，獨立完成「搜索—分析—攻擊」的全流程。此外，最新批次的054A改進型，部分艦艇擁有雙無人機平台配置，可停放2架大型無人機，實現了無人機常態化搭載。

054A改進型的精髓，在於融入了海軍龐大的聯合網絡反潛系統。直-20F本身就是一個強大的信息節點，通過高速數據鏈將雷達、聲吶數據瞬間分發，實現「A發現，B打擊」的超視距協同。在實際編隊中，055型驅逐艦扮演「大龍」指揮全局，052D型驅逐艦負責區域防空，而054A則憑藉出色的反潛能力，成為編隊裏不可或缺的「水下保鏢」。 大公報記者 宋偉

「中華神盾」千里眼 「帶刀侍衛」戰力強

以南寧艦為代表的052D改進型導彈驅逐艦，被譽為航母的「帶刀侍衛」。其最核心的戰力底氣，源於艦橋上方四面巨大的S波段346A型有源相控陣雷達，軍迷親切稱之為「中華神盾」。這套雷達對空中目標探測距離超過300公里，能同時追蹤上百個空中和水面目標。

此外，南寧艦還換裝了外形酷似「蒼蠅拍」的新型反隱身米波有源相控陣雷達。即便面對美軍F-35這類隱身戰機，也能在數百公里外精準鎖定，有效破解現代海戰中「看不見」的隱身難題。

在這套強大的垂發系統中，反艦與防空兩大系列導彈尤為引人注目。其中，擔當「反艦利刃」的鷹擊系列導彈，以鷹擊-18A為主，該導彈採用亞超結合的「獨門絕技」。在巡航段以0.8馬赫超低空掠海飛行，節省燃料；在末端30公里處拋棄巡航發動機，啟動固體火箭加速至3馬赫突防，掠海高度不足8米，只給對手留極短的反應時間。 大公報記者 宋偉

發射系統，就是震懾對手的海上「萬能武器庫」。這套系統嚴格遵循《水面艦艇導彈通用化垂直發射裝置通用要求》的垂發系統，不僅兼容「冷發射」的海紅旗-9B和「熱發射」的鷹擊-18，還能根據作戰需要靈活混裝反艦、防空、反潛及對陸攻擊導彈。單艘艦艇便能同時肩負遠程防空、對海突擊、反潛搜索和對陸精確打擊五大重任，標誌着中國海軍在艦載武器集成度上已躋身世界一流。

如果說雷達是眼睛，那南寧艦的64單元通用垂直

市民旅客揮國旗區旗 夾岸歡迎兩軍艦 「感受到中央對香港特別關愛」