

市民登艦參觀 軍民同樂



▲解放軍導彈驅逐艦南寧艦、導彈護衛艦衡陽艦組成的海軍艦艇編隊昨日在昂船洲軍營舉行首個公眾開放日。軍樂團演奏樂曲，為活動注入愛國強音。大公報記者蔡文豪攝

相關新聞刊 A2·A3·A4

海警編隊「無縫接防」 堅決維護國家領土主權

大陸加強台東海域執法巡查

中國海警2305艦

秀山艦參數

型號：818型大型遠洋海警巡邏艦

長寬：艦長約134米，型寬約15米

滿載排水量：近4000噸

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節

續航能力：自持力超過30天，能抵禦12級大風和9級複雜海況

動力航速：柴—柴聯合動力，最大航速27節



▲中國海警於各海域執行巡航任務，維護祖國海洋權益。

大公報記者宋偉製圖

焦點新聞

中國海警局消息，中國海警局新聞發言人姜略表示，7月4日，中國海警秀山艦編隊接替岱山艦編隊，繼續位中國台灣島以東海域依法開展執法巡查。姜略表示，中國海警將持續加強在中國管轄海域執法巡查，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

習近平總書記在慶祝中國共產黨成立105周年大會上發表重要講話，強調解決台灣問題、實現祖國完全統一，是中國共產黨矢志不渝的歷史任務，是全體中華兒女的共同願望。學者向大公報記者表示，總書記發表「七一」重要講話後，大陸進一步加強台灣島以東海域巡查執法，是對講話中涉台表述要求的鮮明體現。統一大勢浩浩蕩蕩，任何「台獨」分裂圖謀和外部干涉都擋不住中華民族走向完全統一的歷史進程。

習近平總書記在慶祝中國共產黨成立105周年大會上發表重要講話，強調解決台灣問題、實現祖國完全統一，是我們黨矢志不渝的歷史任務，是全體中華兒女的共同願望。我們要深入貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略，堅持一個中國原則和「九二共識」，團結廣大台灣同胞，深化兩岸交流合作和融合發展，堅決打擊「台獨」分裂勢力，反對外部勢力干涉，堅定推進祖國統一大業。

著名軍事專家宋忠平向大公報記者表示，總書記發表「七一」重要講話後，中國進一步加強台灣島以東巡查執法，可以說是對講話中涉台表述要求的鮮明體現，下一步行動包括並不限於海警、交通部、自然資源部等部門和機構在島以東海域的執法巡查將實現全時空、全方位覆蓋。這是對美日菲在島以東非法圖謀的警告與震懾，同時也是反「獨」反干涉的維護主權的主動鬥爭。

復旦大學國家安全研究中心執行主任沈逸對大公報記者表示，台灣島以東海域執法常态化已成為不可逆轉的事實。這不只是一次海上行動，更是國家統一進程中的重要一步。「誰破壞一個中國原則，誰就要承擔後果；誰妄圖借台灣問題損害中國主權權益，誰就必將遭到堅決反制。」

學者：「七一」重要講話鮮明體現 反「獨」促統

姜略表示，6月以來，岱山艦編隊持續在相關海域開展巡邏查證、護漁救援等行動，保障正常航行和作業秩序，維護包括台灣同胞在內的中國漁民合法正當權益和生命財產安全。

大公報記者注意到，包含兩艦的岱山艦編隊執法行動已達34天，秀山艦編隊4日「無縫接防」，意味着中方對台灣以東海域主權和管轄權在時間空間上的全時空覆蓋。大公報記者從權威渠道查證獲悉，34天執法的岱山艦編隊至少由兩艦組成，是中國海警所屬執法巡查艦艇編隊，包括中國海警2304艦（白塔艦）和2502艦（岱山艦）。

根據中國海警局通報，6月1日，中國海警岱山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展執法巡查。隨後於6月6日開展的台灣島東部海域海上交通專項執法行動，出動我國萬噸級海警巡邏船「海巡09」輪、台灣海峽大型巡邏船「海巡06」輪、專業海道測量船「海巡08」輪、專業救助船「東海救113」輪共同執行行動。這兩次行動均嚴正聲明，這是針對日本和菲律賓單方面宣布啟動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動。

6月16日至18日，自然資源部東海局「向陽紅22」船在我國台灣島以東海域開展海洋環境調查，取得豐碩成果。海洋問題專家認為，這是我國在台灣島以東海域

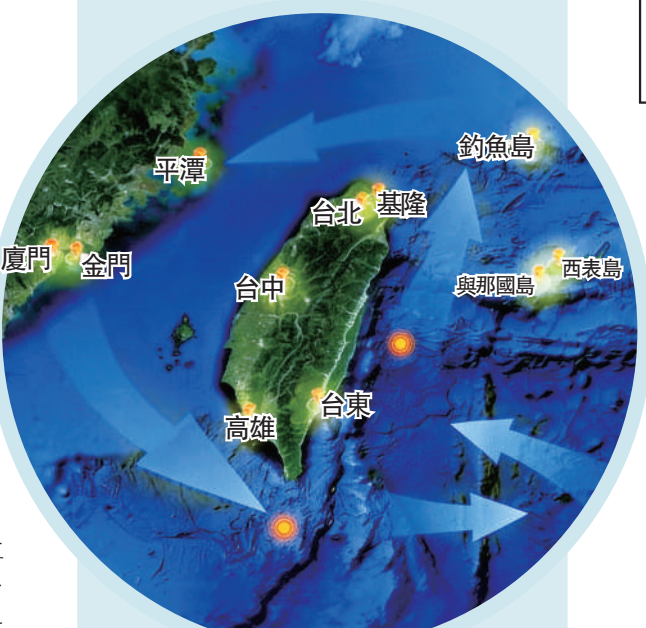
實施管轄權的又一次突破。 常态化執法 反對外力干涉

習近平總書記在慶祝中國共產黨成立105周年大會上發表重要講話，強調解決台灣問題、實現祖國完全統一，是我們黨矢志不渝的歷史任務，是全體中華兒女的共同願望。我們要深入貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略，堅持一個中國原則和「九二共識」，團結廣大台灣同胞，深化兩岸交流合作和融合發展，堅決打擊「台獨」分裂勢力，反對外部勢力干涉，堅定推進祖國統一大業。

著名軍事專家宋忠平向大公報記者表示，總書記發表「七一」重要講話後，中國進一步加強台灣島以東巡查執法，可以說是對講話中涉台表述要求的鮮明體現，下一步行動包括並不限於海警、交通部、自然資源部等部門和機構在島以東海域的執法巡查將實現全時空、全方位覆蓋。這是對美日菲在島以東非法圖謀的警告與震懾，同時也是反「獨」反干涉的維護主權的主動鬥爭。

復旦大學國家安全研究中心執行主任沈逸對大公報記者表示，台灣島以東海域執法常态化已成為不可逆轉的事實。這不只是一次海上行動，更是國家統一進程中的重要一步。「誰破壞一個中國原則，誰就要承擔後果；誰妄圖借台灣問題損害中國主權權益，誰就必將遭到堅決反制。」

大陸對台東海域 海上交通專項執法示意圖



時間：6月8日，中國海警海上交通專項執法編隊抵達台灣島東南部海域，實施海上交通專項執法和掃測行動。

分工：巡查監管、技術保障、應急救援，全鏈條閉環。與海警行動無縫銜接，形成「巡查—執法—保障」立體管控制。

1、海事部門 負責通航秩序與交通管控，相當於「海上交警」—船舶監管、查處水上交通違法、船舶污染等，全方位監管。

2、東海航海保障中心 提供航道保障，負責水上安全通信、航標與港口航道測繪等。

3、東海救助局 作為水上安全「守門員」，其核心職能是海上人員、船舶等應急救助。

大公報整理

▲中國海警秀山艦曾參與「太平洋巡航—2024」中俄海警聯演聯巡，從浙江舟山起航，途經日本海、鄂霍次克海、白令海、楚科奇海進入北冰洋，總航程逾1.7萬海里。

換防船艦介紹

中國海警2305秀山艦

屬海警818型巡邏艦，2018年5月入列，現隸屬於中國海警局直屬第二局，以浙江省舟山市岱山縣秀山島命名。

中國海警2502岱山艦

2016年入列海監東海總隊，現隸屬於中國海警局直屬第二局，以浙江省舟山市岱山縣岱山島命名。艦長逾100米，排水量約5000噸，配有大功率水炮應對突發情況。

中國海警2304白塔艦

屬海警818型巡邏艦，2018年3月入列，現隸屬於中國海警局直屬第二局，以浙江省嘉興市海鹽縣白塔島命名。

大公報記者朱燁、凱雷整理

持續強化近海治理



復旦大學國家安全研究中心執行主任沈逸對大公報記者表示，習近平總書記「七一」重要講話的關鍵在於，把「深入貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略」放在統攝位置。堅持一個中國原則和「九二共識」，是政治基礎；團結廣大台灣同胞，深化兩岸交流合作和融合發展，是爭取民心、促進認同的重要路徑；堅決打擊「台獨」分裂勢力，反對外部勢力干涉，是維護台灣和平穩定和國家核心利益的必要保障。三者共同構成新時代推進祖國統一大業的完整邏輯。

6月16日至18日，自然資源部組織開展我國台灣島以東管轄海域海洋環境調查，獲取到海水環境DNA和海洋化學等精細信息。分析指出，當「近海治理模式」延伸到自然資源領域，等於把國家在涉台海域的權利主張落實為海警執法、演訓巡航、交通管理、資源調查、生態保護等一整套持續展開的行動體系。過去，從環台島聯合演訓，到海警執法巡查，再到交通運輸領域的專項執法與掃測行動，如今再延伸到自然資源例行調查，多部門形成分工明確、協同推進治理格局。海警負責執法，自然資源部負責資源與生態，各司其職、彼此銜接。面對外部勢力挑釁，這種以行動鞏固權利、以治理塑造現實的方式，是統一進程中的現實鋪墊。 大公報記者朱燁、凱雷

責任編輯：李 泌 美術編輯：達芬尼