

# 依託兩地資源優勢 打通資金鏈人才鏈產供鏈 科企落戶前海深港匯 雙總部布局全球

「我們希望通過入駐深港匯，作為向外延伸的關鍵一步——讓中國本土生長的物理AI技術，借助香港的國際通道走向更廣闊的市場。」近期，內地「物理AI」核心基礎設施企業五一視界（51WORLD）正式入駐深圳前海深港匯雙向總部基地，加快落地深港雙總部發展模式，依託深港兩地資源優勢加速技術落地與全球布局，推動「克隆地球」願景從藍圖走向現實。

科企五一視界是近來前海深港匯總部基地迎來的13家高能級企業之一。這些企業以在前海和香港設立雙總部架構的方式，打通資金鏈、人才鏈、供應鏈、產業鏈及國際市場等關鍵環節，實現資源要素的高效協同，拓展出一條獨具特色的深港協同、全球布局、構築內外雙循環樞紐之路。

大公報記者 毛麗娟、李望賢



▲位於深圳前海的深港匯總部基地助力要素跨境流動，目前該平台已引進13家總部科企。圖為深港匯園區綠地布局錯落有致，環境清幽。



▲科企五一視界是近來落戶前海深港匯總部基地的企業之一。

曾幾何時，內地企業走向海外多為「單打獨鬥」，「借港出海」不乏「頭破血流」者。為了聯動香港，助力企業打造加速創新、拓展海外市場的最好平台，前海管理局會同香港引進重點企業辦公室（OASES，簡稱香港引進辦）等機構共同打造了深港雙向總部基地——「深港匯」。

「深港匯將匯聚深港兩地政策、人才、資金、技術、市場等資源，以解決企業跨境發展需求為出發點，推動高能級企業迅速拓展全球市場。」前海管理局港澳服務處處長王子忠表示。

## 前海主攻科創落地 香港主導資本運營

對於五一視界來說，隨着人工智能從「大語言模型」向「世界模型」演進，企業的成长既需要算力與算法的硬核突破，也需要跨境要素流動的制度軟環境。深港匯的價值，正在於為企業提供了一套可運營的深港協同底座。

五一視界成立於2015年2月，是中國首家登陸資本市場的「物理AI」核心基礎設施企業，構建有「合成數據燃料—世界空間模型—仿真訓練平台」的全鏈條物理AI閉環。該公司以「克隆地球5.1億km<sup>2</sup>」為願景，深耕3D圖形學、模擬仿真與人工智能領域。2025年底，公司登陸港交所主板上市，在自動駕駛仿真領域市場佔有率超53.5%。

五一視界執行董事、助理總裁王辰康表示，在前海的總部聚焦大灣區科創落地、客戶場景挖掘；香港總部則承擔資本運作、全球化業務、跨境算力與合規數據流轉樞紐功能。華南公司總經理駱藝表示，五一視界將在前海搭建市場、產品、研發、項目交付的完整業務體系；在香港則將設立承擔資本運作、全球業務拓展總部，並深化與香港高校的產學研合作，推進科研項目落地與人才引育。

總部設於上海的科技企業黑芝

麻智能，是香港聯交所針對科技型創業企業的第18C章規則生效以來的輔助駕駛芯片第一股，也是次進駐前海深港匯總部基地的科企之一。

創始人單記章告訴記者，黑芝麻智能已在香港設立科技創新研發中心，將以前海為具身智能業務總部，同步落地研發中心、智算中心，整合車規級AI芯片、具身智能算法及珠海億智低功耗AI SoC技術優勢，構建「芯片+軟件+解決方案」全鏈體系，重點推進機器人「大腦/小腦」方案、四足/輪式機器人、無人配送等場景落地，帶動傳感器、算法、智能製造等上下游企業集聚，強鏈補鏈智能汽車與具身智能產業鏈。

單記章表示，粵港澳大灣區產業集聚的環境與公司發展需求高度契合。「未來將依託深港規則銜接與要素跨境流動優勢，以香港為全球市場與技術對接窗口，以前海為總部運營與技術轉化樞紐，推動車規級AI芯片、機器人解決方案高效產業化，打造深港半導體與智能網聯汽車產業協同出海標杆。」單記章盼香港後續進一步拓寬各類應用場景，讓研發成果不只停留在實驗室，真正實現本地化落地、商業化運營，以此持續壯大科創生態。

## 扎根深港保障國際供應鏈

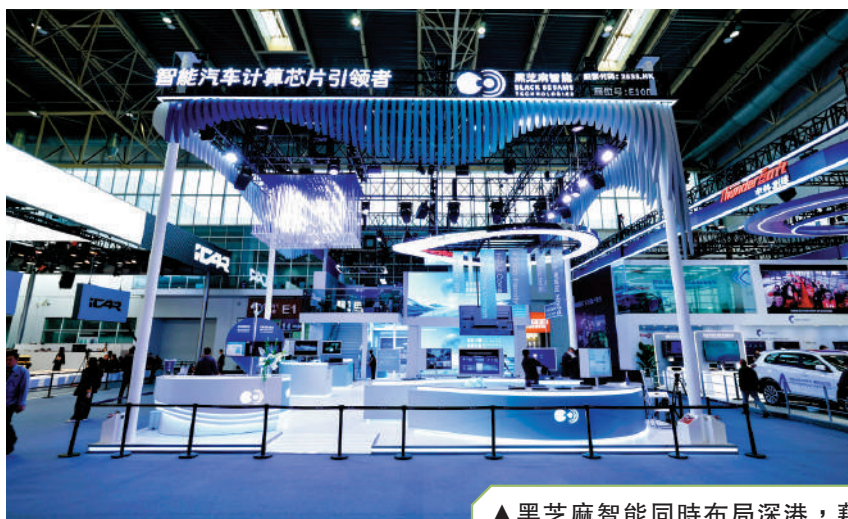
希望透過扎根深港保障國際供應鏈的，還有同期入駐的卓爾智聯集團。該企業2011年在香港聯交所上市，以大數據、人工智能等數字化技術為應用，構建了「B2B交易服務+供應鏈服務+數字技術雲服務」的架構體系。

談及為何在深港同時布局，該公司執行董事兼聯席行政總裁齊志平表示，香港是完善海外布局、保障供應鏈安全的關鍵一步。他希望依託香港聯動深圳前海，借力深港匯的政策優勢，讓公司跳出原有傳統大宗商品賽道，開拓電子元器件、AI供應鏈等新領域，打造全新增長曲線，實現戰略升級。

### 前海深港匯三重戰略定位

- 1 深港雙總部 最佳實踐地**
  - 服務內地企業在前海設立出海總部、在香港設立國際總部。
  - 服務港資、外資企業在香港設立區域總部、在前海設立內地總部。
- 2 跨境要素流動 集中試驗地**
  - 資金通方面，《大連等9城市服務業擴大開放綜合試點任務》明確「支持在廣東自貿試驗區深圳前海蛇口片區優化升級自由貿易賬戶功能」。
  - 數據通方面，將根據入駐企業數據跨境需求，持續優化數據出境全鏈條服務。
  - 人員通方面，已建立港企便利通關「白名單」機制。
  - 物資通方面，海關總署印發新一輪支持前海發展政策，優化香港暫時進境科研設備擔保方式。
- 3 國內大循環和國內國際雙循環戰略聯接點**
  - 一方面引導港資、外資依託前海深度掘國內產業鏈、消費市場。
  - 另一方面助力內地優質科創企業借道香港揚帆出海、布局全球。

資料來源：深圳市前海管理局



▲黑芝麻智能同時布局深港，藉兩地優勢加速智能網聯汽車芯片走向全球。圖為今年4月，黑芝麻智能攜全系列產品參加2026北京車展。

## 企業熱議「雙總部」優勢

**卓爾智聯執行董事兼聯席行政總裁齊志平：**  
布局香港是完善海外布局、保障供應鏈安全的關鍵一步。

**五一視界執行董事、助理總裁王辰康：**  
前海總部聚焦大灣區科創落地、客戶場景挖掘，香港總部承擔資本運作、全球化業務、跨境算力與合規數據流轉。

**普瑞金董事長栗紅建：**  
依託前海與香港的緊密聯動，企業能夠有效打通資金鏈、人才鏈、供應鏈、產業鏈及國際市場等關鍵環節。

大公報記者 毛麗娟、李望賢整理

## 要素高效協同 創新藥研發如魚得水

「創新藥尤其是細胞與基因治療藥物，市場必須面向全球。企業出海可以借助前海的對外開放環境和資源稟賦，更快完成國際市場的閉環。」深圳普瑞金生物藥業股份有限公司（簡稱「普瑞金」）董事長栗紅建表示，希望通過入駐深港匯，依託前海與香港的緊密聯動，企業能夠有效打通資金鏈、人才鏈、供應鏈、產業鏈及國際市場等關鍵環節，實現資源要素的高效協同，為前沿技術的研發與產業化按下「加速鍵」。

普瑞金是一家深耕細胞與基因治療（CGT）領域的國家高新技術企業。2025年，普瑞金完成全球首個體內BCMA CAR-T細胞藥物的臨床概念驗證，與國際藥企吉利德達成合同總額16.4億美元、首付款1.2億美元的合作協議，刷新深圳市創新藥對外授權紀錄，亦成為中國首個體內

CAR-T技術對外授權項目。

### 香港總部聚力跨境資本運作

栗紅建表示，普瑞金落地深港匯後，將進一步推動「內生創新+外延創新」雙輪驅動模式發展。

雙總部體系中，香港國際總部作為國際樞紐與策源中心，重點布局前沿早期科研、國際多中心臨床、全球IP運營與跨境資本運作；前海總部錨定產業轉化和落地，聚焦藥物發現、國際技術引進、工藝開發、內地臨床試驗驗證、產業化落地等，形成「香港創新、深港轉化、灣區製造、全球市場」的完整價值閉環。

他希望在前海的研發創新中心，不僅面向國際資本與國際商務開展合作，還將致力於引進國際科技人才、引進國際項目、與香港及國際一流科研院所合作。

## 美對台政策是谷立言說了算？

【大公報訊】環球時報5日發表「海風」署名文章《美對台政策是谷立言說了算？》。文章指出：近來島內輿論持續聚焦「美國在台協會」（AIT）台北辦事處處長谷立言。谷立言所為早已超出一個普通「駐點人員」的權責，反而像一個可以對台灣安全、政治氛圍乃至未來發展施加強烈影響的人。

7月5日，台灣《中國時報》刊發評論《從刺蝟到蜂巢，谷立言對台灣戰略推倒重來》指出，谷立言提出要把台灣建設成充滿無人機的「蜂巢」。

島」，暴露出台灣在美方棋盤上的角色越來越工具化、功能化。

更值得玩味的是，谷立言的話，在島內似乎被一些台灣官員奉為圭臬。《中國時報》的評論尖銳指出，民進黨當局是用納稅人的血汗錢、民眾的生存空間，去成就美國消耗中國國力的棋局。

與此同時，賴清德當局對美國的姿態，更具諷刺意味。

7月4日，《中國時報》另一篇文章提到，美國總統特朗普曾多次公開聲稱台灣「拿走」或「偷

走」了美國的芯片生意。對此，賴清德當局只能託谷立言「帶書傳話」。這哪裏是平等溝通？這正是問題的關鍵所在。為什麼谷立言在台灣島內能如此呼風喚雨般要求台灣必須「隨風起舞」，而台當局想向美國高層表達意見時，卻還要層層傳話，效果存疑？關鍵就是地位不平等。在美國面前，台灣只能是接受安排、接受定義的一方。

最值得警惕的從不是谷立言個人有多大能量，而是台灣已經越來越失去左右自身命運的能力。美國不斷更換包裝詞彙，從「刺蝟」到「蜂

巢」，本質上都不是為了台灣更安全、更自主，而是為了讓台灣更符合美國的用途。民進黨當局一邊在內部大搞宣傳，營造「美台關係堅若磐石」的幻象；一邊在實際操作中對美國擺低姿態、放下抵抗。結果就是，「台獨」勢力越是高喊「自主」，對外越不自主。

說到底，台灣今天淪落到讓一個AIT處長擁有如此巨大影響力的地步，已經說明所謂「倚美謀獨」路徑，從來不是幫台灣爭取戰略主體性，而是讓台灣不斷失去掌控命運的能力，無論如何努力，最終只能為他人作嫁衣裳。

打造跨境要素流動試驗地 開展壓力測試

前海深港匯雙向總部基地由前海管理局聯合香港引進重點企業辦公室攜手打造，目前已通過遴選的13家聚焦新質生產力發展方向的龍頭企業正式入駐。

### 圍繞「四個跨境」開展試點

據介紹，該項目作為「跨境要素流動集中試驗地」，將圍繞資金、數據、人員、物資「四個跨境」探索開展一攬子制度創新試點，開展規則、規制、管理、標準等制度型開放壓力測試。

資金通方面，2026年1月，經國務院批准，商務部印發《大連等9城市服務業擴大開放綜合試點任務》明確「支持在廣東自貿試驗區深圳前海蛇口片區優化升級自由貿易賬戶功能」，為深港雙總部企業資金便捷流動和匯兌解決方案提供有力政策支持，目前正會同有關部門研究出台配套實施細則。

數據通方面，《中國（廣東）自由貿易試驗區數據出境管理清單（負面清單）（2025版）》於2026年5月15日正式發布，後續將根據「深港匯」入駐企業數據跨境需求，持續優化數據出境全鏈條服務。此外，前海搭建數據跨境便利化服務體系，建設運營深圳（前海）數據跨境流動綜合服務中心、數據合規服務中心（深圳），已服務企業超130家。

人員通方面，已建立港企便利通關「白名單」機制，「白名單」內企業可按需申請赴港商務簽注、不受名額限制。境外人員可結合業務需求在前海辦理「中國綠卡」、人才簽證、實習簽證、口岸簽證。物資通方面，海關總署印發新一輪支持前海發展政策，優化香港暫時進境科研設備擔保方式。