

港政界貫徹落實習近平總書記重要講話 發揮優勢拚發展 加快北都建設 培育經濟增長新動能

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平7月1日在慶祝中國共產黨成立105周年大會上發表重要講話，強調「支持港澳更好融入和服務國家發展大局」，引起香港各界熱烈反響。

多名政界人士表示，融入國家發展大局不是一句口號，必須落實到具體行動，北部都會區正是香港主動對接國家發展戰略的重要平台，不僅肩負創新科技、教育人才及產業升級等使命，更是改善民生、破解住房問題及培育經濟新增長點的重要抓手，香港應充分發揮「一國兩制」獨特優勢，加快北都建設，更好融入和服務國家發展大局。

大公報記者 李千泓



▲北都發展與整個粵港澳大灣區城市群建設息息相關。

▲北都是香港未來創科產業的重要基地，既能推動本地創新科技發展，也可以成為內地科企拓展國際市場的重要平台。

立法會議員姚祖輝表示，習近平總書記的重要講話中指出「促進香港、澳門長期繁榮穩定，是中華民族偉大復興的內在要求」，令他深受鼓舞。他強調，北部都會區的發展不只是香港自身的發展項目，更與整個粵港澳大灣區城市群建設息息相關，是香港融入國家發展大局的重要載體。

做好內地科企「出海」平台

姚祖輝認為，北都是香港未來創科產業的重要基地，既能推動本地創新科技發展，也可成為內地科企及人工智能企業拓展國際市場的重要平台，協助企業突破場景應用及數據流通等限制，並利用香港國際金融中心優勢融資及「出海」，提升國家科技企業的國際競爭力。

他又表示，北都大學城是北都建設的重要組成部分，也是推動「教育、科技、人才」一體化發展的關鍵平台。嶺南大學

毗鄰北都及深圳，具備区位优势，校方一直積極參與北都建設，希望在「產、研、學」合作及人才培育方面發揮更大作用，並配合打造「留學香港」品牌。

對於全體立法會議員即將赴北京考察，姚祖輝表示十分期待，希望可以深入了解國家創新科技及城市發展經驗，並有機會到訪中關村，向內地高科技企業介紹香港優勢，吸引更多龍頭企業利用香港作為融資及拓展海外市場的平台。他亦希望有機會拜訪國家有關部委，借鑒國家編制五年規劃的經驗，為香港首份五年規劃提供參考。

建設宜居城市重要依託

立法會議員鄧銘心表示，習近平總書記的重要講話強調「高質量發展」，香港過去過度依賴傳統地產與金融，面臨產業結構單一的瓶頸，發展北都正是香港實踐「新發展理念」、推動

經濟結構轉型和「高質量發展」的新引擎。鄧銘心指出，北都新發展已納入國家「十五五」規劃，這為香港帶來了前所未有的重大歷史機遇。香港社會向來具備敏銳的市場觸覺與靈活的創新基因。在這片熱土上，香港應充分釋放創新潛能，積極開展前沿科技項目、培育新興產業與開創引領性的商業模式。藉此，北都將匯聚並成就海內外各類優秀人才，為香港全面深化經濟結構轉型、培育新質生產力注入澎湃動能。

民建聯副主席、立法會議員陳學鋒表示，習近平總書記提出「要踐行以人民為中心的發展思想」，對香港具有重要啟示。他指出，香港首份五年規劃以北部都會區為核心，北都不僅是未來經濟發展的新引擎，更是從根本紓緩住房問題、建設宜居城市的重要依託。

陳學鋒表示，民建聯建議提升北都

公屋人均編配面積，由現時約7平方米提高至約10平方米，並把宜居指標納入《長遠房屋策略》，建立長效住房標準。同時未來五年推動10至15條鄉村整體規劃改造，在融入都會現代建設框架的前提下保留鄉村特色、激活鄉村經濟，打造兼具生態、人文及居住品質的示範社區。

因地制宜發揮香港獨特優勢

北部都會區諮詢委員會委員、北區區議員陳月明表示，習近平總書記的重要講話，進一步指明香港未來發展方向。國家「十五五」規劃首次將「加快北部都會區建設」寫入港澳專章，標誌着北都建設已由過去個別項目配合，提升至與國家發展藍圖深度融合的新階段。

日前，陳月明隨打鼓嶺區鄉事委員會組織的代表團赴北京及雄安新區考

察。她表示，雄安新區作為「千年大計」，確實獲得了中央層面的巨大資源助力，而且雄安位於京津冀，與北部都會區位於粵港澳大灣區的情況有所不同。香港在借鑒雄安發展經驗時，必須因地制宜，發揮「一國兩制」下的獨特國際化優勢，而非單純複製或盲目攀比規模。

她認為，北都應堅持「城村共融」發展路徑，保留原居民村落特色，在城市發展中兼顧歷史文化及鄉村資源。同時善用多個跨境口岸優勢，把龐大過境人流轉化為經濟效益，加快完善口岸周邊商業及產業配套。

陳月明表示，北都高質量發展的關鍵不在於規模，而在於充分發揮香港「一國兩制」、粵港澳大灣區區位及國際化優勢，做好頂層設計，培育新的經濟增長動能，更好融入和服務國家發展大局。

大文集團與港台聯合製作《港好十五五》7·8起首播

香港大公文匯傳媒集團與香港電台聯合製作全新專題節目《港好十五五》，將於7月8日起，逢周三晚七時半播出。



【大公報訊】今年是國家「十五五」規劃開局之年，特區政府將首次制定香港五年規劃，相關公眾諮詢工作已經展開。香港大公文匯傳媒集團與香港電台聯合製作全新專題節目《港好十五五》，解讀國家「十五五」規劃的重點，聚焦探討香港如何主動對接，融入及服務國家發展大局。

李家超任首集嘉賓

首集邀請行政長官李家超擔任嘉賓，他在專訪中談及香港在「十五五」規劃下的定位提升，將發揮好疊加優勢，更好服務國家。香港首份五年規劃是未來五年經濟社會發展的行動綱領，李家超認為，可統一各政策局步伐，令政策具延

續性。特區政府會繼續做好「拳頭產業」，亦會做好民生工作，期望令香港變得更好，讓市民感受到改革的成果。

「十五五」規劃綱要提出，支持香港構建大宗商品交易生態圈、加快北部都會區建設、建設國際創新科技中心以及深化中外文化藝術交流中心建設等。《港好十五五》製作組走訪內地及本港不同企業、業界翹楚、專業人士，以個案形式講述自身優勢，展望「十五五」規劃帶來的機遇。多名特區政府主要官員亦將亮相節目，闡述如何以香港所長，貢獻國家所需。

《港好十五五》7月8日起，逢星期三晚7時半，港台電視32播出，點新聞網頁同步上載，敬請關注！
大公文匯全媒體記者 蘇鉅祖



▲為慶祝香港回歸祖國29周年及宣傳國家航天科技發展成就，工聯會昨日舉行《窗外是藍星》專場放映活動。

《窗外是藍星》電影展示國家航天成就

【大公報訊】記者王蕙如報道：為了慶祝香港回歸祖國29周年及宣傳國家航天科技發展的成就，工聯會昨日舉行《窗外是藍星》專場放映活動，吸引近300人觀看。

工聯會專場放映

《窗外是藍星》是中國首部在太空拍攝的實景電影，由「神舟十三號」乘組航天员翟志剛、王亞平、葉光富，在中國空間站使用8K超高清攝影機親自拍攝完成，記錄了三名航天员在太空駐留6個月的非凡旅程，獲第79屆「戛納電影節中國之夜」全球優秀作品推薦榮譽。

工聯會會長、立法會議員吳秋北致辭時表示，工聯會連續13年在香港開展優秀國產電影公益放映活動，至今已累積數十萬人次觀影，廣受好評。他強調，國家航天事業是國家高質

量發展的戰略重點，為香港帶來了寶貴的發展機遇。吳秋北希望透過活動，讓更多香港市民真切感受國家科技自立自強的磅礴力量。

工聯會副會長兼秘書長馬光如在觀影後分享時表示，為國家的航天事業發展及成就感到振奮及驕傲，各行各業及社會各界要攜手全力支持國家「十五五」規劃及特區政府首個五年規劃，持續推動產學研融合，為香港青年投身國家戰略發展搭建廣闊平台。她期望透過航天電影、專題講座及創科工作坊，讓學生認識國家航天成就，共同說好中國航天和「一國兩制」故事。

工聯會在社交平台表示，本月內將陸續於九龍塘香島中學、聖保祿學校、荃灣公立何傳耀紀念中學及香港中文大學舉行特約電影放映會，向社區與學生展現國家航天科技的卓越實力。

環境局引入新科技 環評審批提效

【大公報訊】記者林子洋報道：環境及生態局局長謝展寰昨日發表網誌表示，過去四年，局方環境科積極推動本港綠色轉型與生態保育，在環評程序優化、綠色運輸與新能源發展、「一帶一路」綠色合作等多方面取得扎實成效。

近年本港引入AI物種識別、三維激光雷達樹木調查等新技術，推動環評智慧化。環保署於落馬洲濕地引入AI系統，結合影像識別及聲學監測，實現雀鳥24小時自動偵測辨識；自主研發「香港環境數據庫」整合各類環境資料並轉化為可視化地理資訊圖層，推動環評由被動審核轉為主動數據支援。先進技術應用亦使環評效率提升，自2023年落實

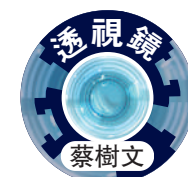
優化機制以來，已有超20份環評報告獲批，審批周期由36至48個月壓縮至15至24個月，縮減近一半，有效支撐北部都會區等重大项目提速發展。

本港電動車普及化進程迅猛，現有電動車超17萬輛，為2021年的6倍，新登記私家車逾七成為電動車。充電基礎設施方面，配備充電設施的停車位從2021年約2.8萬個增至現時超過16萬個，增長逾4.9倍；公共充電樁數量增幅超過2.5倍，整體充電設施足以支援超過24萬輛電動車。環境局亦與國家能源局合作推出採用ChaoJi充電制式的先導計劃，目標於2027年完成香港充電示範站建設，探討兼容兩地充電制式，促進技術交流。



▲香港現有超過16萬個配備充電設施的停車位及16900支公共充電樁，足以支援超過24萬輛電動車。

電動車廢棄電池



目前香港的電動車數量超過17萬輛，是2021年的6倍。過去4年，本港空氣質素為回歸以來最佳，對比2004年，去年大氣中主要空氣污染物年均濃度大幅下降約45%至88%，路邊空氣污染物年均濃度亦大幅下降約37%至83%。

路邊空氣污染物年均濃度大幅下降，與在路面行駛的電動車數量大增，燃油車數量減少有關。電動車增加的趨勢持續之下，預料本地空氣狀況持續向

好。隨着電動車大幅增加，需要及早對電動車電池回收處理做好預案。研究顯示，電動車電池的實際壽命可達15至20年，或者足夠應付16萬到32萬公里的行駛里程。鋰離子電池壽命約10至12年，AGM鉛酸電池正常使用可維持6至8年。若電動車電池回收處理出問題，有機會對環境造成污染。

按相關研究推論，香港未來10至20年內，將面對大量電動車報廢電池處理問題，對此，我們需要未雨綢繆，研究大量電動車廢棄電池回收及處理工作。