

89年前的今天 中國開啟全民族抗戰

銘記歷史

【大公報訊】綜合新華社、中國軍網報道：89年前的今天，1937年7月7日，宛平城頭一聲炮響，日本侵略者製造震驚中外的「七七事變」（又稱「盧溝橋事變」），拉開全民族抗戰的序幕。無數中華兒女浴血奮戰，奏響反抗侵略的英雄壯歌。如今，硝煙已遠去，但曾經的苦難不能忘，曾經的犧牲不敢忘！珍惜先烈血染山河換來的和平，銘記歷史，吾輩自強！

1937年7月7日上午，日軍到盧溝橋以北地區進行演習。下午，日軍第三大隊第八中隊在中隊長清水節郎的帶領下，由豐台兵營開到龍王廟，聲稱進行夜間演習。19時30分，日軍開始演習。22點40分，在宛平城東北日軍演習方向響起一陣槍聲。隨後幾名日軍來到宛平城下，硬說一名士兵失蹤，要求進城搜查，遭到中國守軍拒絕。日軍遂包圍宛平縣城。午夜12時，日方提出交涉，要求進入宛平縣城搜索失蹤士兵。時任29軍的副軍長兼北平市長秦德純拒絕日方進城要求。

事實上，日軍所謂「失蹤」的士兵志村菊次郎很快就歸隊了。「七七事變」關鍵人物之一、日軍第八大隊隊長一木清直1938年6月30日接受《朝日新聞》採訪時坦承：當時已接到士兵歸隊報告。

日寇藉口士兵失蹤 蓄謀侵華

日軍在進城搜查被拒絕後，立即開槍示威，並向城內發射炮彈。潛伏在鐵路東側的日軍輕重機槍及山炮一齊向宛平城開火，中國守軍頑強抵抗完全超出日軍預料。日軍企圖以談判拖延時間，反覆提議和談，又屢次撕毀達成的協

議。

7月8日凌晨2時，日軍向盧溝橋一帶增兵，集結在盧溝橋火車站西南伺機進攻，凌晨2時3分搶佔宛平城外唯一制高點沙崗。凌晨3時，中方代表趕赴北平日本特務機關談判；凌晨4時，雙方代表進入宛平城當面交涉。同一時間，日本駐屯軍司令官田代皖一郎在天津召開會議，下達進攻指令。凌晨5時，得到命令的日軍猛攻宛平城，談判中斷，守城部隊奮起反擊。激戰一個多小時，日軍無法前進半步，日方談判代表假意停火，雙方重啟談判。

9時30分，日軍再次猛攻宛平城與盧溝橋，駐守盧溝橋一線營長金振中帶領兩個連隊阻擊日軍，將之擊退兩華里，收復鐵路橋東陣地。日軍轉而把突破口放在盧溝鐵橋、龍王廟一帶。中國軍民誓死不退，不到兩小時奪回龍王廟

陣地。

「七七事變」是日本軍國主義蓄謀已久、刻意挑起的全面侵華戰爭。「七七事變」前一段時間，日軍以豐台駐地不夠居住為由，提出在豐台與盧溝橋之間修築兵營和機場，遭到拒絕。之後日軍無視中方抗議，在盧溝橋附近加緊軍事演習。

事演習。

7月8日，「七七事變」後第二天，中共中央發出通電：「全中國的同胞們！平津危急！華北危急！中華民族危急！只有全民族實行抗戰，才是我們的出路！」中國守軍奮起進行的七七抗戰，開啟中國人民偉大的全民族抗日戰爭。



▲7月6日，義務講解員在盧溝橋上為青年人講解中國人民抗日戰爭的歷史。



▲駐守宛平城的中國軍隊出城抗擊日本侵略軍。

直播視頻展現沿途大好河山 見證祖國發展驕人成就

重慶小伙打的到拉薩 點讚逾2100萬

新聞故事

6月西藏文旅發布了一則文旅宣傳獎勵政策：拍視頻宣傳西藏，點讚量達到500萬以上，並且形成類似「淄博燒烤」那樣的現象級熱點，一次性獎勵50萬元（人民幣，下同）。早前，內地網紅博主「李要得」在重慶街頭攔下出租車，直接向司機表示要去拉薩，司機短暫猶豫後接下這筆訂單。經7天行駛2000多公里，全程用鏡頭記錄沿途風光，最終到達布達拉宮腳下。

截至7月5日，李要得打出租車到拉薩的視頻，點讚已超2100萬，數據還在飆升。透過「李要得」的鏡頭，無數網友不僅看到了祖國西部的大好河山，更見證了西藏發展的驕人成就。



掃碼睇片

大公報記者 韓毅

李要得走上重慶街頭，當場攔下出租車，提出前往拉薩的需求。面對這條超長高原路線，多數司機紛紛婉拒。接連碰壁後，兩名出租車司機願意承接這份特殊訂單，七天橫跨2229公里的西行之路就此啟程。他們沿着川藏經典路線緩緩前行，瀘定橋、折多山、然烏湖、林芝、南迦巴瓦峰、納木措、布達拉宮等標誌性景點盡數收進鏡頭之中。

在瀘定橋致敬紅軍 48萬元獎金全捐出

視頻平實記錄了沿路的山野景致、街邊小店經營者與服務區工作人員的人間溫情。高原雪山、村寨煙火等原生態風光，以及途中偶遇粉絲的暖心橋段，為旅途增添了柔和的煙火氣息。路遇被困車輛，三人主動停車幫忙並婉拒感謝；兩位司機也從最初不願跟博主「放飛自我」，到後期配合拍攝，陪著一起「瘋」。車至瀘定橋，博主買酒在大渡河致敬當年攀索衝鋒的紅軍戰士；抵達怒江大橋，在橋邊祭奠為修橋築路犧牲的烈士。走着走着，這已不是簡單的打卡，走過的是山河，更是無數人用熱血與堅守鋪就的生命天路。

到拉薩的那一刻，彎道處「黃色法拉利」一個帥氣轉彎，遠處布達拉宮盡收眼底。重慶出租車帶著一路風霜跑進了大家最嚮往的遠方。抵達布達拉宮門前，李要得激動落淚，司機淡定補刀「先把車費結了再哭」，鮮活感拉滿。整場行程開支1萬餘元，兩位司機還主動給出折扣。一位司機坦言，最初以為乘客是「不能坐飛機的騙子」，確認身份後才放心出發，這次行程也圓了自己「此生必駕318」的夢想。

李要得稱，最初因看到西藏文旅獎勵政策萌生想法，預期僅十萬點讚，未料到形成千萬級傳播。7月5日，西藏文旅廳聯合財政廳正式發布公告，認定該視頻契合推廣定位，達標獎勵門檻，將足額下發50萬元獎金。李要得激動表示，獎金到賬後將贈予兩名司機各1萬元酬勞，餘下48萬元將全部捐贈。他直言：「不要去在意別人的眼光，勇敢去做自己，堅持下去一定會成功。」

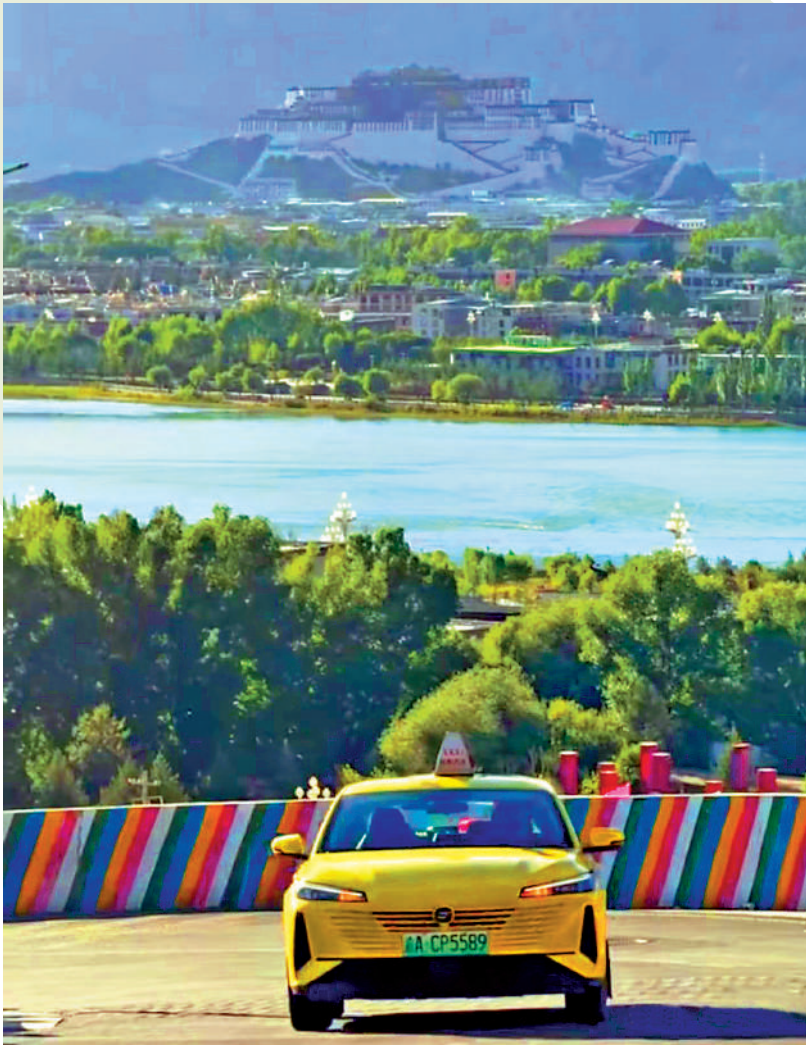
高原天塹變通途 「打車進藏」成現實

這場旅程之所以被刷屏，不僅是因為「打車去拉薩」的浪漫噱頭，更因為它讓全國網友親眼見證了西藏的發展巨變。

今年是西藏自治區成立61周年。1954年川藏、青藏公路建成通車，創造了人類公路建設史上的奇跡。如今，西藏公路通車總里程已達到12.49萬公里，所有鄉鎮和建制村公路通車率達100%。從曾經的羊腸小道到如今的柏油通途，從閉塞落後到如今配套完善的旅遊產業鏈，正是這日新月異的基建與發展，讓一輛重慶出租車跨越2000多公里高原天塹成為可能。

「青春沒有售價，拉薩就在腳下」，這句刷屏全網的口號，從來都不是一句空泛的雞湯，而是祖國發展給普通人的底氣。透過這條爆火的視頻，人們看到的不僅是雪山湖泊的無限風光，更是一個不斷向前的祖國，以及那條用發展與建設鋪就的、通往美好生活的康莊大道。

內地網紅博主「李要得」在重慶街頭攔下出租車，直接表示要去西藏。經7天行駛2000多公里，最終到達布達拉宮腳下。



自駕車進藏注意事項：

1 出發前汽車要「體檢」到位

出發前務必檢查剎車、輪胎（換AT胎更耐磨）、機油冷卻液，並備好拖車繩、防滑鏈和充氣泵

2 自駕時車況要穩，路要慢行

- 彎道提前減速，下坡用低速擋靠發動機牽引控制車速
- 連續駕駛不超過2小時
- 遇到落石路段能快則快通過，冰雪路面龜速行駛
- 讓速不讓道，彎道、坡頂、臨崖路段提前鳴笛，不佔道超車

3 進藏準備工作

- 證件要帶齊，身份證、駕駛證、行駛證、邊防證一樣不落
- 預防高原反應，多喝水、避免劇烈運動
- 紅景天可提前7天服用，出現頭暈立即停車休息
- 保暖防曬都要做，早晚溫差大，紫外線強，見廁所就上，車上常備瓶裝水和垃圾袋

大公報記者韓毅整理

網友熱議

@十二樓主人：希望這樣的視頻多一些，多麼真誠動人！

@momo：一定要兌現承諾，獎勵的不是這三個人而已，是三顆嚮往自由嚮往拉薩的心。

@世界好大：好感動！謝謝你讓我看到這麼好的視頻，希望我們都像你一樣，自由勇敢！

@好好生活的仙人掌殿下：距離去拉薩已經過去一年，還是很懷念拉薩的藍天白雲，淳樸的藏民，還有那真誠的信仰。青春真的無價，要有一場說走就走的旅行才不負青春年華。

大公報記者韓毅整理

出租車「跨省營運」須提前檢查車輛車況

業界之見

重慶出租車司機鄭先生表示，超長異地訂單，尤其是川藏線這類高原複雜路況的路線，必須提前檢查車輛車況，核對司機的駕駛資質，出租車公司需提前報備這類超長訂單，明確行程路線、往返時間、費用細則。不能為了博流量、賺快錢，縱容司機承接不符合安全規範的冒險訂單。至於出租車「跨省營運」，國家法規並未禁止巡遊出租汽車提供長途包車服務，但回程嚴禁異地攬客，以免擾亂當地市場。

長線出行類網紅內容長久以來的行業弊病。多地早前出現超長距離出租車長途拍攝案列，事後接連爆出車隊劇本綵排、營運流程不符合出租車管理條例等問題。此次兩千多公里高原營運路線，路段環境複雜，常規城市出租車輛並未適應高原長途行駛標準，潛藏不容忽視的行程安全隱患。短視頻着重渲染自由奔馳遠方的情緒價值，容易誤導年輕群體盲目效仿冒險式出行。



▲進藏路途山高路險，出發前必須提前檢查車輛車況。

文旅擁抱短視頻是時代發展的必然趨勢，地方需要靈活的民間視角拓寬宣傳渠道，自媒體也應當守住內容底線與社會規則。

說走就走？科學規劃安全出行

記者手記

很多人刷到打車去拉薩的視頻時，第一反應是羨慕——誰沒有過一場說走就走的旅行夢？但川藏線真不是說走就走，所有的浪漫，都要建立在科學規劃、安全優先的基礎上。

往自由、嚮往遠方，但是不能拿自己的生命安全開玩笑。「青春沒有售價」這句話很燃，但「安全抵達拉薩」，才是這場旅行最好的結局。

318國道風景壯闊，但高原路況複雜，長途自駕潛藏風險。

7、8月是川藏線的雨季，山體滑坡、落石、塌方的風險隨時都在，高原反應更不鬧着玩的，哪怕是常年跑長途的老司機，也不敢隨便挑戰無準備的高原路線。我們嚮往自由、嚮往遠方，但是不能拿自己的生命

318國道風景壯闊，但高原路段氣候多變、路況複雜，長途自駕潛藏着高原反應、車輛故障多重隱患。文旅借助網紅打開知名度屬於創新嘗試，普通愛好者不必照搬網紅式的冒險行程，選擇鐵路、航班或是結伴自駕的穩妥方式，循序漸進欣賞高原風光，守住出行安全，是奔赴西藏最理性的浪漫。

這場說走就走的旅程，注定成為現象級案列。但對普通人而言，與其衝動複製，不如清醒圍觀。青春無價，安全有價。如果心血來潮想去拉薩，出發前一定要做好萬全準備，提前查好路況和天氣，給車輛做一次全面的體檢，備齊氧氣瓶、常用藥品，規劃好每天的行程。

大公報記者韓毅